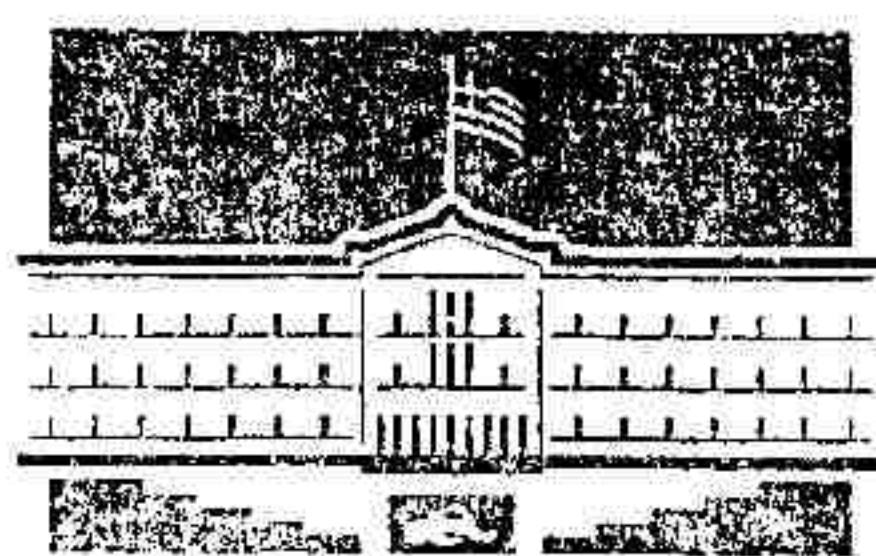
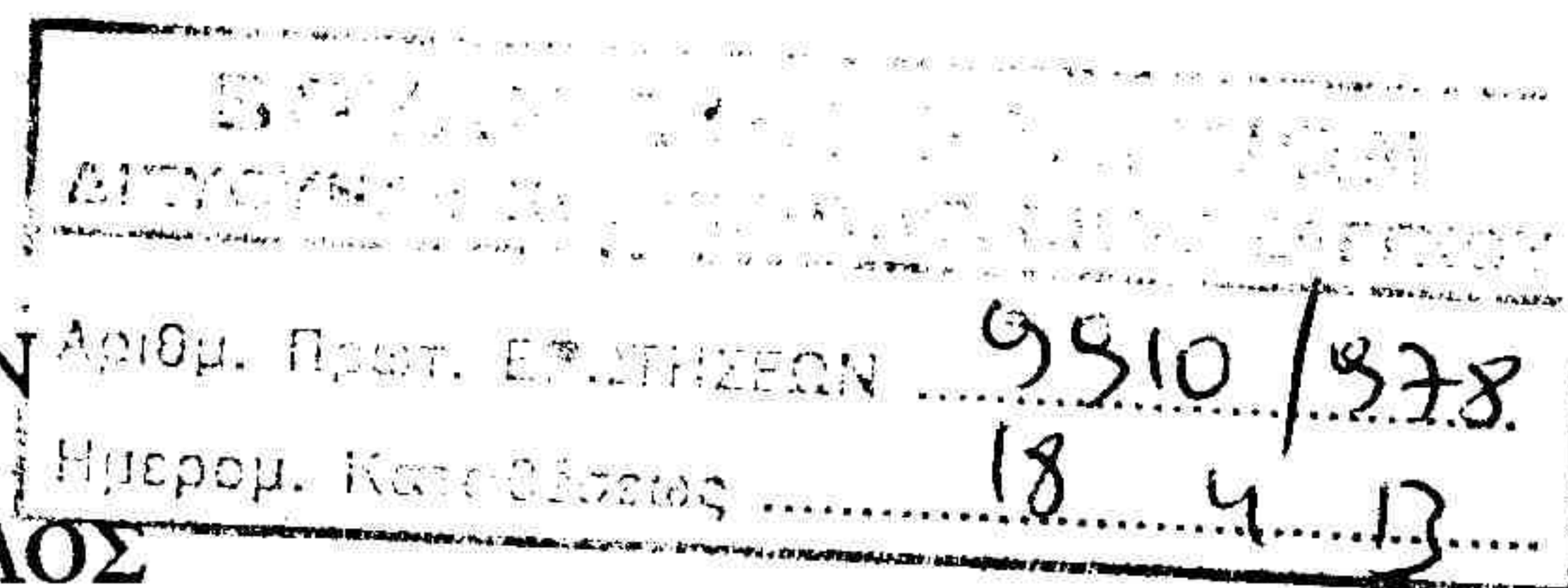




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -
ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΣΔΟΕ

**ΘΕΜΑ: «Άλλα μέτρα και σταθμά για τον γερμανικό κολοσσό Χόχτιφ...
Χρωστά 600.000€ στο Δημόσιο... από επιστροφή ΦΠΑ αλλά δεν ανοίγει μύτη»**

Δεν πληρώνει τον καταλογισθέντα ΦΠΑ που με τις προσαυξήσεις έφτασε στα 163 εκατ. ευρώ. Έκπληκτοι οι Έλληνες φορολογούμενοι και σκληρά δοκιμαζόμενοι από τις πολιτικές της λιτότητας που εφαρμόζουν οι Σαμαράς – Βενιζέλος – Κουβέλης διάβασαν στην φιλοκυβερνητική εφημερίδα **Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ** «αντιγράφω»: Σαμπάνιες στο όνομα του... Κώστα Σημίτη άνοιξαν οι ιδιοκτήτες της γερμανικής εταιρείας Χόχτιφ μετά την απαλλαγή της εταιρείας, χθες, στο Διεθνές Δικαστήριο του Λονδίνου, από την υποχρέωση να καταβάλει το Ελληνικό Δημόσιο ΦΠΑ, αλλά και πρόστιμα προσαυξήσεων συνολικού ύψους 163 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονταν από υποχρεώσεις της στο Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος στα Σπάτα!

Την ώρα που χιλιάδες πολίτες διώκονται ποινικά για οφειλές λίγων ευρώ, ούτε «λέξη» δεν ακούγεται για την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», η οποία χρωστάει πάνω από 600.000.000 ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο.

Συγκριμένα, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» που ανήκει στον γερμανικό κολοσσό Χόχτιφ από ΦΠΑ που έχει εισπράξει από το 2001 και συνεχίζει να εισπράττει μέχρι σήμερα αλλά αρνείται να τα καταβάλλει, παρόλο που το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους τρεις φορές έχει απορρίψει τις προσφυγές της, κρίνοντας ότι έχει υποχρέωση να αποπληρώσει τις οφειλές της.

Ωστόσο, η σύμβαση της εταιρίας, που είχε υπογραφεί από τις Κυβερνήσεις της χώρας μας, προβλέπει ότι, όποιες διάφορες προκύψουν μεταξύ των δυο πλευρών αρμοδιότητα θα έχει η αγγλική δικαιοσύνη και όχι η ελληνική, δίνοντας έτσι ένα «δώρο» στην Χόχτιφ που το αξιοποίησε στο έπακρο. Ειδικότερα, η Χόχτιφ προσέφυγε στις 11 Νοεμβρίου 2010 στο αγγλικό Διαιτητικό Δικαστήριο.

«Η κατά πλειοψηφία υιοθετηθείσα απόφαση είναι αντίθετη προς το Δίκαιο της ΕΕ και προς το κοινό σύστημα ΦΠΑ, το οποίο θεσπίστηκε με την οδηγία ΦΠΑ και το οποίο εφαρμόζεται κατά αυστηρό και ομοιόμορφο τρόπο σε επίπεδο ΕΕ, χωρίς να επιτρέπονται παρεκκλίσεις, παρά μόνο με ομόφωνη απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου!!!

Δηλαδή, **βρισκόμαστε μπροστά σε ένα σκάνδαλο μεγατόνων με τεράστιες πολιτικές ευθύνες** γι' αυτούς που παραχώρησαν αυτή την «εγκληματική» για το Ελληνικό Δημόσιο σύμβαση αλλά και γι' αυτούς που επιτρέπουν μέχρι και σήμερα η γερμανική Χόχτιφ να κερδοσκοπεί εις βάρος των Ελλήνων πολιτών!

Επειδή η σύμβαση της εταιρίας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» που ανήκει στον γερμανικό κολοσσό Χόχτιφ είναι σκανδαλώδης και αγγίζει τα όρια της κοινωνικής πρόκλησης,

Επειδή η πάταξη της φοροδιαφυγής ως φαίνεται κατά τον **κ. Στουρνάρα** αφορά μόνο τους χαμηλόμισθους, τους χαμηλοσυνταξιούχους, τους ανέργους, τους φτωχούς πολίτες που υπερφορολογούνται αδυνατώντας να αποπληρώσουν τους δυσβάσταχτους φόρους - **αποτέλεσμα της «επαναδιαπραγματευτικής» πολιτικής του Αντώνη Σαμαρά** - και όχι τους μεγαλοφοροφυγάδες που ζημιώνουν το ελληνικό Δημόσιο.

Επειδή οι πολίτες με ελάχιστα χρέη προς το Δημόσιο απειλούνται με ποινικές διώξεις, χωρίς καμιά αναστολή και χωρίς κανένα ίχνος κοινωνικής δικαιοσύνης, ενώ για κάποιες Γερμανικές εταιρείες που φοροδιαφεύγουν προκαλώντας τεράστια ζημία, ισχύουν άλλα μέτρα και σταθμά,

Επειδή η «Χόχτιφ» οφείλει στο Ελληνικό Δημόσιο από ΦΠΑ που έχει εισπράξει από το 2001 και συνεχίζει να εισπράττει μέχρι και σήμερα,

Επειδή αν παραμείνει η ισχύουσα σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο όχι μόνο κινδυνεύει να χάσει τα 163 εκατ. ευρώ, αλλά κινδυνεύει να χάσει εκατομμύρια από τη μη είσπραξη ΦΠΑ, για όσα χρόνια θα ισχύει η σκανδαλώδης σύμβαση.

Επειδή η σύμβαση που υπογράφηκε μεταξύ της εταιρείας και των Ελληνικών Κυβερνήσεων είναι καθόλα προκλητική, επαίσχυντη, «εγκληματική» για το Ελληνικό Δημόσιο και εξολοκλήρου χαριστική για την εταιρία.

Επειδή είναι προκλητικό η Κυβέρνηση να στοχοποιεί τους φτωχούς πολίτες για οφειλές λίγων ευρώ και να αφήνει στο απυρόβλητο την «Χόχτιφ» που ζημιώνει σε μεγάλο βαθμό το Ελληνικό Δημόσιο,

Επειδή γεννιούνται πολλά ερωτηματικά για το ποια συμφέροντα κρύβονται πίσω από την απαράδεκτη αυτή σύμβαση,

Επειδή με «δωράκια» και «χαριστικές» συμβάσεις σε γερμανικές εταιρείες δεν εξαλείφεται η φοροδιαφυγή,

Επειδή πρέπει κάποια στιγμή να σταματήσει αυτή η φαρσοκωμωδία συγκάλυψης, των φοροκλεπτών.

Επειδή αυτή η υπόθεση αποπνέει δυσοσμία πάνω από την ελληνική πολιτική σκηνή,

Επειδή η φιλογερμανική πολιτική που ακολουθείται πιστά, δεν έχει όριο ασυδοσίας για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων των Γερμανών,

Επειδή η Κυβέρνηση οφείλει επιτέλους να δείξει πολιτική πυγμή στα μεγάλα συμφέροντα και όχι πολιτική αναλγησία στην εξαθλιωμένη κοινωνία.

Επειδή πρέπει να υπάρξει πολιτικό έρεισμα και αμέριστη κοινωνική δικαιοσύνη για την ουσιαστική πάταξη της φοροδιαφυγής,

Επειδή η εν λόγω σύμβαση της Χόχτιφ αποτελεί δίκαια πρόκληση για την κοινή γνώμη.

Επειδή η εκδίκαση της πολύκροτης αυτής υπόθεσης έγινε από το Διεθνές Δικαστήριο του Λονδίνου, καθότι κάτι τέτοιο προβλεπόταν από τη σύμβαση της ανάπτυξης του αεροδρομίου, η οποία υπογράφηκε το 1996 επί θητείας του Κώστα Σημίτη και σε αυτήν αναφερόταν ρητά ότι το Λονδίνο είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για την επίλυση διαφορών που αφορούν το «Ελ. Βενιζέλος»...

Επειδή το συγκεκριμένο διαιτητικό δικαστήριο εξέδωσε την απόφαση του αυτή, με την οποία έκρινε ότι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών δεν οφείλει στο ελληνικό Δημόσιο τον καταλογισθέν ΦΠΑ και μαζί τα ποσά των επιβληθέντων πρόσθετων φόρων, κρίνοντας παράνομες τις εκδοθείσες και τις σχετικές Πράξεις Καταλογισμού.

Επειδή η κυβέρνηση των Σαμαρά, Βενιζέλου, Κουβέλη έχουν υποχρέωση να αντιδράσουν σε παρόμοιες αποικιοκρατικές συμπεριφορές τώρα πριν οι ξένοι και ιδίως οι Γερμανοί αρπάξουν ότι απέμεινε. Τώρα πριν μετατρέψουν σε τοπικούς υπαλλήλους και τους χθεσινούς «υψηπαίχτες» νταβατζήδες. Εάν τώρα δεν λυθεί το πρόβλημα τότε η χθεσινή απόφαση που είχε ως συνέπεια η Χόχτιφ να «κατεβάσει» αμέσως το όνομα του «Ελ. Βενιζέλος» από την κατάσταση Διεθνών Αεροδρομίων που είχε προς άμεση πώληση ίσως, εάν τελικά διευθετηθεί και η εκκρεμότητα που υπάρχει με την επέκταση της ίδιας σύμβασης παραχώρησης να μπορεί να το πουλήσει αργότερα με τίμημα κοντά στο 1,2 δις ευρώ!!!

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Σκοπεύετε να κινηθείτε με κάποιον τρόπο κατά της απόφασης που δικαιώνει την γερμανική εταιρεία; Εάν ναι, με ποιον τρόπο;
2. Σε τι ακριβές ύψος ανέρχεται η ζημία στο ελληνικό δημόσιο από την ισχύουσα σύμβαση;
3. Αν παραμείνει η ισχύουσα σύμβαση εκτός από τα 600.000.000 ευρώ που κινδυνεύει να χάσει το Ελληνικό Δημόσιο, επιπλέον δεν κινδυνεύει να χάσει εκατομμύρια από τη μη είσπραξη ΦΠΑ για όσα χρόνια θα ισχύει η σκανδαλώδης σύμβαση;

4. Αν παραμείνει η ισχύουσα σύμβαση πόσο θα ζημιώνεται κάθε χρόνο το Ελληνικό Δημόσιο;
5. Κρύβονται κάποια συγκεκριμένα συμφέροντα πίσω από την «χαριστική» σύμβαση με την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» που ανήκει στον γερμανικό κολοσσό Χόχτιφ;
6. Γιατί μέχρι τώρα δεν έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να αποπληρώσει τις οφειλές του προς το Ελληνικό Δημόσιο ο γερμανικός κολοσσός Χόχτιφ;
7. Γιατί δεν έχετε προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να αποπληρώσει τις οφειλές του προς το Ελληνικό Δημόσιο ο γερμανικός κολοσσός Χόχτιφ;
8. Είναι ηθικό και νόμιμο να ισχύουν άλλα μέτρα και άλλα σταθμά για τους πολίτες που έναντι οφειλών ολίγων ευρώ προς το ελληνικό δημόσιο, να διώκονται ποινικά, ενώ οι Γερμανοί ούτε καν να αποδίδουν τον εισπραττόμενο ΦΠΑ;
9. Θα αποδοθούν πολιτικές- αν όχι και ποινικές- ευθύνες στους συνενόχους αυτής της «εγκληματικής» πράξης για το Ελληνικό Δημόσιο;
10. Έχετε θέσει το ζήτημα στους δανειστές, και στους υπαλλήλους της Τρόικα, πως εάν συνεχίζει να ισχύει αυτή η «λεόντειος σύμβαση» θα προκαλέσει τεράστια ζημία στο Ελληνικό Δημόσιο;
Να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο ή επιστολή.
11. Έτσι θα επιτευχθεί η πάταξη της φοροδιαφυγής με «χαριστικές» συγκαλύψεις;
12. Ποια είναι η προσωπική σας άποψη πάνω στο ζήτημα κ. Πρωθυπουργέ;
13. Πόσες και ποιες εταιρείες Γερμανικών συμφερόντων δραστηριοποιούνται στην χώρα μας που επίσης έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Ελληνικό Δημόσιο;
Εάν υπάρχουν, να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα που να καταγράφονται οι οφειλές ανά εταιρεία και από πότε χρονολογούνται αυτές.
15. κ. Πρωθυπουργέ γιατί συνεχίζει ακόμα να ισχύει αυτή η προκλητική σύμβαση που ζημιώνει το Ελληνικό Δημόσιο και κατ' επέκταση τους Έλληνες πολίτες;
Γιατί αθετήσατε και ουσία αλλάξατε τους όρους των συμβατικών υποχρεώσεων του κράτους (ΛΑΓΗΕ) έναντι χιλιάδων ξένων και Ελλήνων επενδυτών στις ΑΠΕ, δια της επιβολής ειδικού τέλους ή δια της καταργήσεως άλλων κινήτρων (αναπτυξιακός κ.α.) και δεν αντιμετωπίζεται με παρόμοιο τρόπο τους μεγαλοοφειλέτες και φοροκλέπτες, Γερμανούς αποικιοκράτες;
16. κ. Πρωθυπουργέ μήπως δεν παίρνεται νομοθετικές πρωτοβουλίες και δεν προχωράτε σε άλλες ενέργειες για να μην θιγούν τα συμφέροντα της Γερμανίας που ορθώς προστατεύει η Καγκελάριος Μέρκελ, αφού η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» ανήκει στον γερμανικό κολοσσό Χόχτιφ, ο οποίος έχει ως σύμβουλο την Deutschebank;
17. Ποια είναι η γνώμη σας πάνω στο ζήτημα κ. Πρωθυπουργέ;
Τελικά θα τους χαρίσετε 163 εκατ. ευρώ, την ώρα που οι πολίτες αυτής της δύσμοιρης χώρας, εξ' αιτίας των μνημονίων, λιμοκτονούν και πολλοί ακόμα και αυτοκτονούν;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος