

Δ 3892
18 ΑΠΡ. 2013

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ &
ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: «Η Διώρυγα της Κορίνθου θεωρείται κόμβος εξαιρετικής σημασίας για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» στις 17.03.13 που αναφέρεται στην σημασία της λειτουργίας της διώρυγας της Κορίνθου για την Πάτρα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Αναβάθμιση Πάτρας, μέσω Κορίνθου

Λευτές του νομού ενημερώθηκαν για τις δυνατότητες που υπάρχουν και τις προοπτικές που διανοίγονται στην περίπτωση που στη Διώρυγα της Κορίνθου γίνουν οι απαραίτητες εργασίες αναβάθμισης που θα επιτρέψει σε μεγάλα εμπορικά πλοία και κρουαζιερόπλοια να διέρχονται από τον Ισθμό. «Η διέλευση των πλοίων από τη Διώρυγα μειώνει την απόσταση από Πάτρα προς Πειραιά έως και 200 ναυτικά μίλια συγκριτικά με τον περίπλοο της Πελοποννήσου, με προφανές όφελος νήσου, σημαντική εξοικονόμηση χρόνου και καυσίμων και τη πλεύση σε πιο ασφαλή ύδατα σε σχέση με τις κακές και ρικές συνθήκες που επικρατούν νότια της Πελοποννήσου κατά τη χειμερινή περίοδο» περιγράφει το οφέλη ο κ. Μιχαλάκης. Ο ίδιος αναφέρει ότι ολοένα και μεγαλύτερος αριθμός εμπορικών πλοίων και κρουαζιερόπλοίων, που θα μπορούσε να επωφεληθεί από τον διάπλου της Διώρυγας, αδυνατεί να το πράξει λόγω του μεγαλύτερου πλάτους ή βυθίσματος σε σχέση

Της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**
tsikritz@pelop.gr

Νέος ρόλος αναλογεί στο λιμάνι της Πάτρας, εφόσον αναβαθμιστεί η Διώρυγα της Κορίνθου. Το συγκεκριμένο ζήτημα απασχολεί τελευταία τα Επιμελητήρια Κορίνθου και Αχαΐας, ενώ λαμβάνει ολόένα και μεγαλύτερες διαστάσεις, καθώς ο πολιτικός κόσμος δείχνει διατεθειμένος να στηρίξει τη νέα προοπτική.

«Ο εκσυγχρονισμός της Διώρυγας θα αναβαθμίσει ιδιαίτερα και το λιμάνι της Πάτρας, καθώς θα καταστεί δυνατή η προσέγγιση πλοίων σε αυτό, τα οποία σήμερα λόγω μεγέθους αδυνατούν να διέλθουν από τη Διώρυγα» τονίζει ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Γιάννης Μιχαλάκης, σε ερώτησή του προς τους υπουργούς Οικονομικών Γ. Στουρνάρα και Ανάπτυξης Κωστή Χατζηδάκη. Το ζήτημα έχει αρχίσει να απασχολεί και τους τοπικούς παράγοντες. Σε πρόσφατη συνάντηση που οργάνωσε το Επιμελητήριο Αχαΐας, οι βου-



Η διέλευση των πλοίων από τη Διώρυγα μειώνει την απόσταση από Πάτρα προς Πειραιά έως και 200 ναυτικά μίλια συγκριτικά με τον περίπλοο της Πελοποννήσου

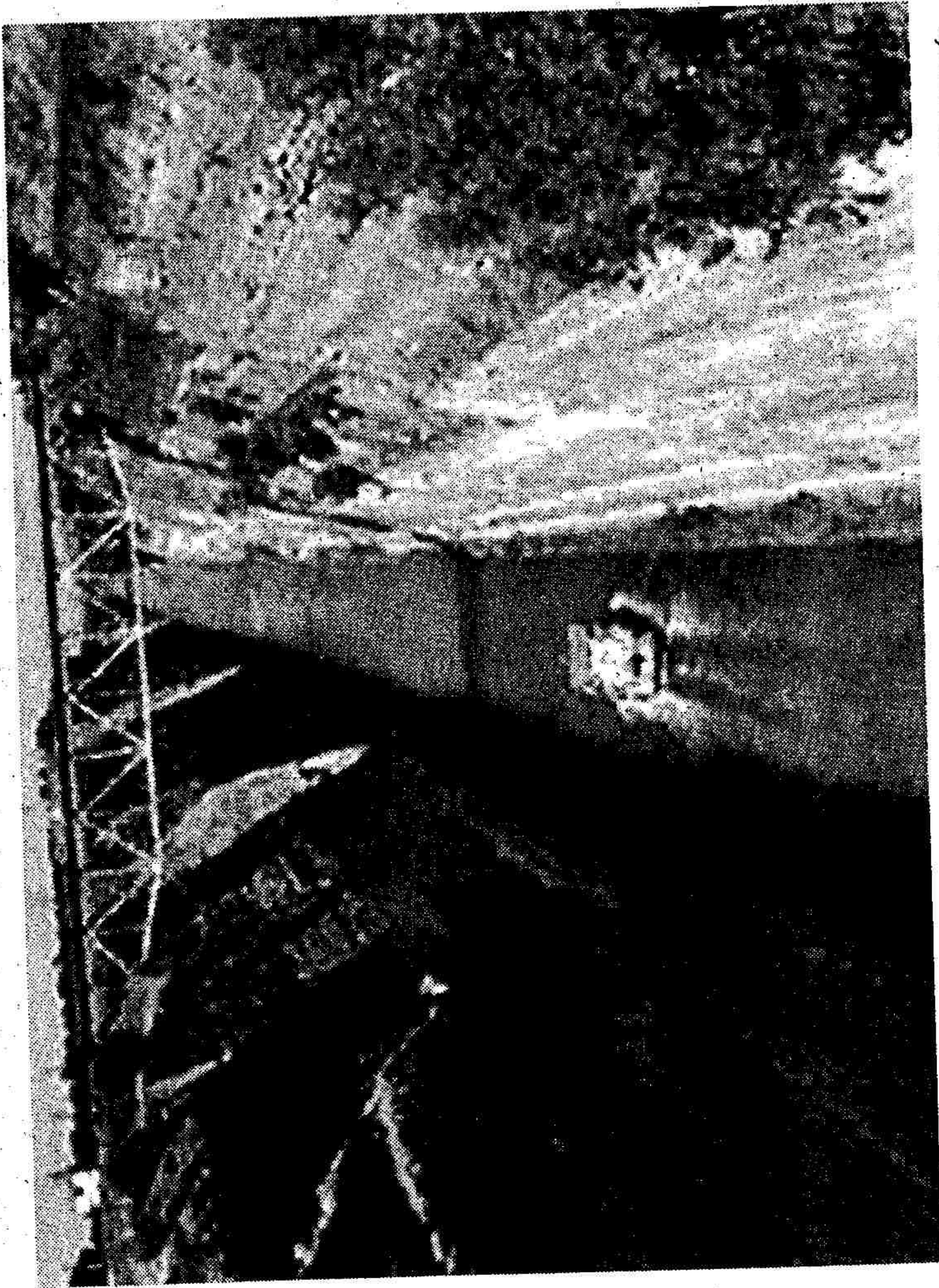
με τα αντίστοιχα επιτρεπόμενα όρια της Διώρυγας. Υπό το πρίσμα αυτό προτείνεται, βάσει σχετικών μελετών, η διαπλάτυνση της Διώρυγας κατά 25 μέτρα και η εκβάθυνσή της κατά 3 μέτρα, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η διέλευση πλοίων ακόμη μεγαλύτερου

μεγέθους, κάτι που εκτιμάται ότι θα ανεβάσει τον αριθμό των επίσιων διελεύσεων από τις 10.000 στις 18.000 και θα αυξήσει τα έσοδα διέλευσης από τα 5.000.000 στα 15.000.000 ευρώ, δηλαδή σε ποσοστό 200%.

Ο κ. Μιχαλάκης υποστηρίζει

ότι το εν λόγω έργο, που προβλέπεται να διαρκέσει τουλάχιστον δύο χρόνια, θα δώσει δουλειά σε μεγάλο αριθμό εργαζομένων, ενώ είναι σε θέση να εξασφαλίσει πολλαπλασιαστικά οφέλη και για την τοπική κοινωνία, καθώς η ανταποδοτικότητα της μεγάλης αυ-

τής επένδυσης μπορεί να αυξηθεί μέσω της κατασκευής συνοδευτικών έργων, όπως η δημιουργία μαρίνων, η ανάδειξη του Αρχαίου Διόλκου και η ανάπτυξη του παρακτινίου χώρου με ξενοδοχεία, εστιατόρια, καταστήματα και άλλες εγκαταστάσεις.



Η Διώρυγα της Κορίνθου θεωρείται κόμβος εξαιρετικής σημασίας για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές

Στον χώρο του διεθνούς εμπορίου θα μπορούσε να εγκαταθεί Διώρυγα της Κορίνθου αν, αντί της προβλεπόμενης συντήρησης, προχωρούσε η αναβάθμιση με εργασίες διαπλάτυνσης και εκβάθυνσης. Η διαφορά βέβαια είναι θέμα κόστους, αλλά θα πρέπει να προσμετρηθεί και το αποτέλεσμα. Σύμφωνα με τη μελέτη που έχει εκπονηθεί η ολοκληρωμένο συντήρηση του καναλιού απαιτεί κόστος περίπου 350.000.000 ευρώ, η δε ολοκληρωμένη παρέμβαση έχει εκτιμώμενο κόστος κατ'ελάχιστον 580.000.000€ και προβλέπει ότι θα μεγαλώσει το πλάτος της Διώρυγας κατά 25 μέτρα και βάθος 3 μέτρα, κάτι που αλλάζει όλα τα δεδομένα στη ναυτιλία, τον τουρισμό. Σύμφωνα με τον Κωνσταντίνο Μπαρκαγιάννη, πρόεδρο και διευθύνοντα της ΑΕ-ΔΙΚ (Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου), η Διαπλάτυνση της Διώρυγας που θα διαρκέσει

> Σύμφωνα με τη μελέτη που έχει εκπονηθεί, η ολοκληρωμένη συντήρηση του καναλιού απαιτεί κόστος περίπου 350.000.000 ευρώ

περίπου δύο χρόνια, συνδυαστικά με εξυγίανση της τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας, εκτιμάται ότι θα επιφέρει αύξηση του αριθμού των επισίων διελεύσεων από ~10.000 σε ~18.000 (αύξηση κα-

τά 80%) και αύξηση των επισίων εσόδων και των κερδών από τις διελεύσεις κατά 200% (συνολικά ~15.000.000,00€ σε τρέχουσες τιμές).

Η Διώρυγα της Κορίνθου θεωρείται κόμβος εξαιρετικής σημασίας για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, καθώς αποτελεί τη συντομότερη και ασφαλέστερη δίοδο για τα πλοία με προέλευση ή προορισμό από τη μία πλευρά τα λιμάνια του Ιονίου, της Αδριατικής και της Νότιας Ιταλίας και από την άλλη της Ανατολικής Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας. Ολοένα και μεγαλύτερος αριθμός εμπορικών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων, που θα μπορούσε να επωφεληθεί από τον διάπλου της Διώρυγας, σήμερα αδυνατεί να το πράξει λόγω του μεγαλύτερου πλάτους ή βυθίσματος σε σχέση με τα αντίστοιχα επιτρεπόμενα όρια της Διώρυγας.

*
Θέτο