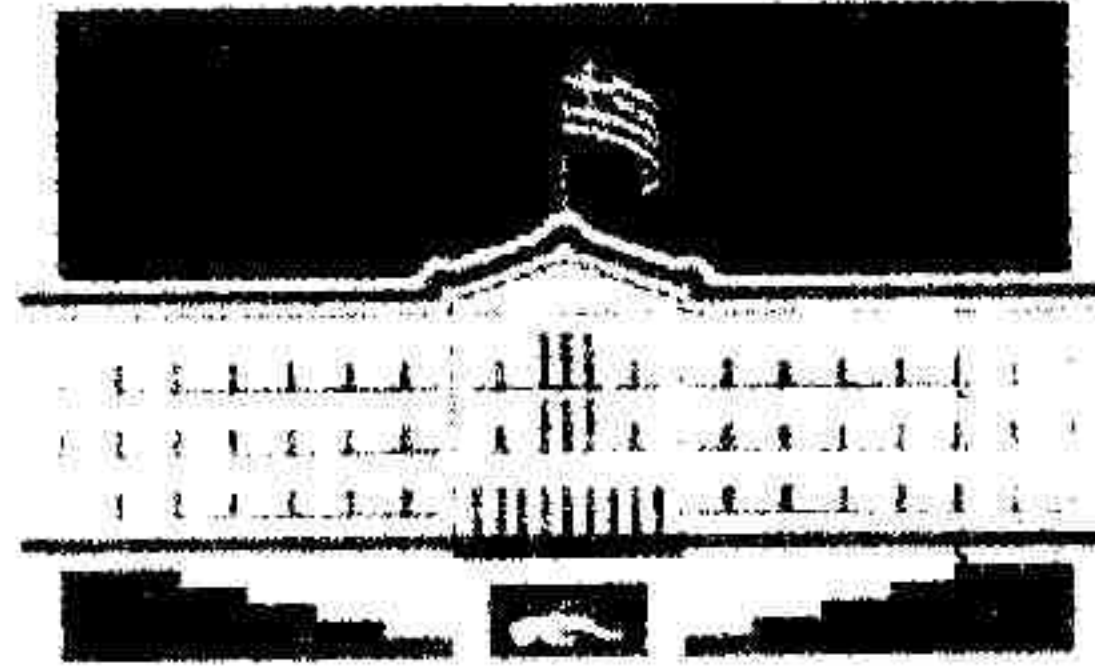




3790
9415
Δ7.4.13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΚΡΗ ΡΑΧΗΛ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ-ΑΚΕ

ΠΡΟΣ τους κ.κ. Υπουργούς

1. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
2. Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Σύστημα εισροών εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και εξίσωση φόρου πετρελαίου θέρμανσης»

Με αφορμή την πρόσφατη επίκαιρη ερώτηση με αριθμό 1297/9-4-2013 προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την θέσπιση συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια καυσίμων για την αποφυγή της λαθρεμπορίας και της φοροδιαφυγής, προέκυψαν απορίες σε σχέση με το θέμα τόσο της χρηματοδότησης του προγράμματος όσο και με την αποτελεσματικότητα του μέτρου της εξίσωσης της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης.

Συγκεκριμένα για το θέμα της μη χρηματοδότησης του συστήματος εισροών εκροών από το ΕΣΠΑ που είχε εξαγγελθεί από το 2009 ο αρμόδιος υφυπουργός απάντησε πως, «έχει γίνει προσπάθεια επί σειρά ετών για να χρηματοδοτήσει το συγκεκριμένο σύστημα και η απάντηση των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι απολύτως αρνητική. Η Κυβέρνηση μπροστά της είχε μόνο μία επιλογή: ή να μην υλοποιήσει το σύστημα ή να το χρηματοδοτήσει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Δεν κοστίζει λίγο. Κοστίζει αρκετά χρήματα. Εν πάση περιπτώσει, κατεβλήθη προσπάθεια και τα χρήματα δεσμεύτηκαν. Γι' αυτό και προχωράμε μ' αυτή τη σχετική καθυστέρηση σε ό,τι αφορά την πεντάμηνη εγκατάσταση».

Σε σχέση με την εξίσωση του φόρου στο πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης απαντήθηκε πως, «η Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους αναφέρουν ότι παρά την πτώση της κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης σε επίπεδα της τάξεως του 80%, η αύξηση των εσόδων από το συγκεκριμένο φόρο υπερέβη το 60%. Άρα, πού είναι η αναποτελεσματικότητα της εξίσωσης του φόρου».

Περαιτέρω ο αρμόδιος υφυπουργός αναφέρθηκε και στην μη αξιοποίηση του επιδόματος πετρελαίου απαντώντας πως «Η επιδότηση που δεν αξιοποιήθηκε, κάλυπτε το 82% των νοικοκυριών με βάση τα στοιχεία της Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Καλό θα ήταν να μας απασχολήσει γιατί δεν αξιοποιήθηκε από τους πολίτες η επιδότηση στο πετρέλαιο θέρμανσης που οδηγούσε σε τιμή χαμηλότερη κατά 0,4 ευρώ από την περυσινή τιμή πετρελαίου θέρμανσης και δευτερευόντως αν αυτή η πολιτική είναι σωστή ή λάθος».

Τέλος θα πρέπει να επισημανθεί πως για το θέμα της εξίσωσης του φόρου στο πετρέλαιο έχει κατατεθεί η υπ' αριθμ. 7321/643/18.2.2013 Ερώτηση - Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων με την οποία ζητούσα στοιχεία από την ΓΓΠΣ σχετικά με τα δημόσια έσοδα που εισπράχθηκαν από το συγκεκριμένο φόρο για το 2011 και 2012 τα οποία το Υπουργείο Οικονομικών αρνήθηκε να προσκομίσει όπως οφείλει σε εκπρόσωπο του Εθνικού κοινοβουλίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

1. Ποιες αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πότε απάντησαν αρνητικά για την χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ του συστήματος εισροών εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων;
2. Ποια είναι η μεταβολή της κατανάλωσης πετρελαίου θέρμανσης σύμφωνα με τα στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης διακίνησης πετρελαίου θέρμανσης της Γ.Γ.Π.Σ.;
3. Ποια είναι η μεταβολή των εσόδων από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης που επέτυχε το ελληνικό Δημόσιο με βάση τα στοιχεία της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης;
4. Σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες υπάρχουν πραγματικά οφέλη τόσο για τους πολίτες όσο και για τα έσοδα του ελληνικού Δημοσίου μέχρι σήμερα, και ποια είναι αυτά;

Επίσης ζητείται η κατάθεση των σχετικών εγγράφων, στην Ελληνική αντιπροσωπεία:

1. Τα σχετικά έγγραφα που δείχνουν την αρνητική απάντηση των αρμοδίων υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ του συστήματος εισροών εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων
2. Ο αριθμός των πολιτών που έκαναν αίτηση για χρήση του επιδόματος θέρμανσης.
3. Ο αριθμός των πολιτών που έχουν ήδη πάρει το επίδομα θέρμανσης.
4. Τα παραστατικά μέσω του συστήματος παρακολούθησης διακίνησης πετρελαίου θέρμανσης της Γ.Γ.Π.Σ. που απεικονίζουν την διάθεση καυσίμου κατά την φετινή περίοδο 2012-2013 σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή 2011-2012.
5. Τα σχετικά παραστατικά από την Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης που απεικονίζουν τα έσοδα από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης για τα έτη 2012-2013 και 2011-2012 αντίστοιχα.

Αθήνα, 17/4/2013

Η Βουλευτής,

Μακρή Ραχήλ