

ΑΠ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
Παρασκευή 05/04/2013

Αξιότιμε κ.τ. Πρόεδρε της Βουλής,

**ΔΟΚΙΜΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΙΑ ΑΔΙΚΗΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ .**

Έχοντας διαπιστώσει την ευαισθησία σας σε πολλά θέματα αποταθήκαμε σε εσάς όσον αφορά στο νομοσχέδιο για την Ναυτιλία και στον προβληματισμό και την ανησυχία που αναπτύσσεται στις τάξεις των 300 και πλέον ανέργων δοκίμων οικονομικών αξιωματικών του εμπορικού μας ναυτικού.

Στο επικείμενο νομοσχέδιο γίνεται λόγος για τους σπουδαστές των ΑΕΝ ,οι ναυτιλιακές εταιρείες που υπάγονται ή ήδη έχουν επαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) όπως ισχύει ,έχουν την υποχρέωση να ναυτολογούν κατ' ελάχιστον αντίστοιχο αριθμό σπουδαστών των ΑΕΝ σε σχέση με τον αριθμό των πλοιάρχων που διαχειρίζονται ανεξαρτήτως σημαίας και το βρίσκουμε πολύ φρόνιμο και ορθό για την συνέχεια του ναυτικού επαγγέλματος και την ναυτικής μας παράδοσης. Τι γίνεται όμως με τους δόκιμους οικονομικούς ;

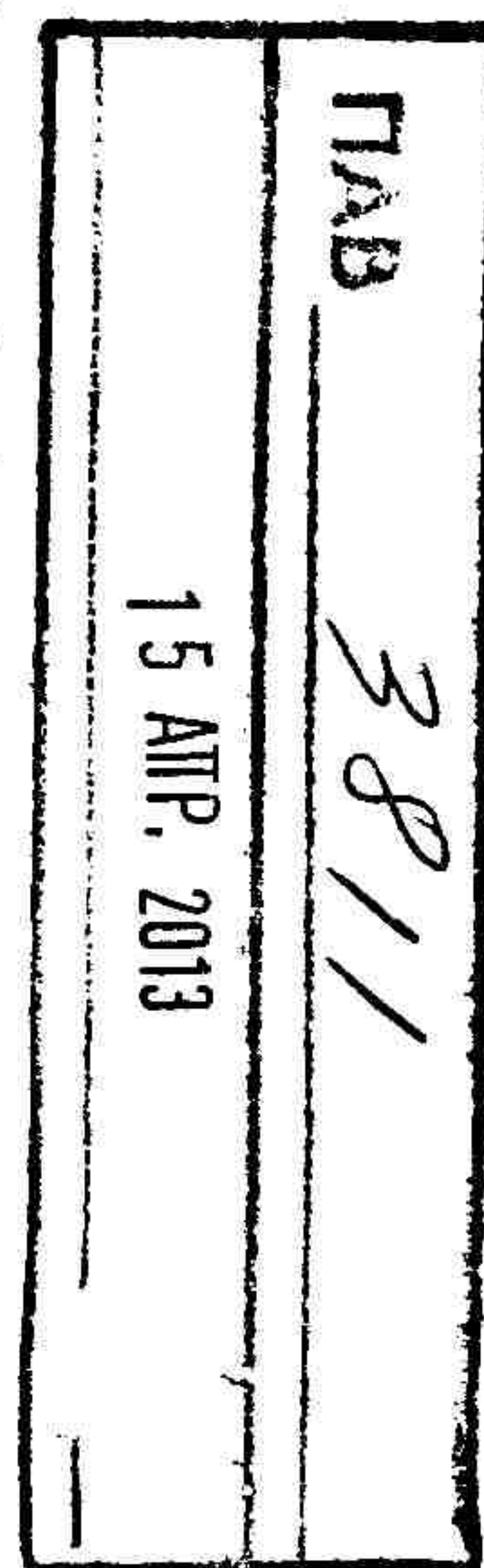
Ως δόκιμοι οικονομικοί ,λαμβάνοντας το δίπλωμα μετά από εσωτερικές εξετάσεις στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (οι εξετάσεις διεξάγονται κάθε 2 χρόνια) και διαθέτοντας πολλοί εξ' υμών πτυχία και ΑΕΙ – ΤΕΙ, αντιμετωπίζουμε τεράστιο πρόβλημα ανεργίας αφού και τα επιβατικά πλοία ανοικτού τύπου (φέρυ μπόυτ) δεν ναυτολογούν κανενός είδους λογιστή ούτε καν δοκίμου ! (υπεύθυνος εισιτηρίων ορίζεται κάποιος ναύτης ή Β' – Γ' πλοίαρχος) πράγμα το οποίο είναι το λιγότερο αλλοπρόσαλλο, γιατί να μην υπάρχει τουλάχιστον ένας δόκιμος οικονομικός ;

Ενώ και τα κλειστά επιβατικά Β' – Γ' τάξης πλοία (ακτοπλοΐας) δεν υποχρεούνται -όπως γίνεται με τους δόκιμους πλοιάρχους -να προσλαμβάνουν οι ναυπλιακές εταιρείες αυτών, δόκιμο οικονομικό ,αριθμό ίσο με τον αριθμό των Α' και Β' οικονομικών που έχει στην εκδούλευση της η ναυτιλιακή εταιρεία με αποτέλεσμα να μην δίνεται η ευκαιρία στους Δ.Οικ.Αξ να εργαστούν και η ανεργία στον κλάδο να ξεπερνάει κατά πολύ κάθε άλλο κλάδο της ναυτιλία μας .

Αυτήν την στιγμή οι νέοι πτυχιούχοι δόκιμοι οικονομικοί αξιωματικοί ,που εργάζονται είναι 2 ή 3 σε ολόκληρη την ακτοπλοΐα (!)

Επίσης με αυτήν την πολιτική , ταχτική καλύτερα θα έλεγα που ακολουθείτε , στερούμαστε και την δυνατότητα μετεξέλιξης στην ουσία σε ανώτερη βαθμίδα (Β' οικονομικού αξιωμ.) , πράγμα που θα μας έδινε ένα μικρό «μπόνους» για εργασία ,αφού η έλλειψη εξάσκησης υπηρεσίας είναι προφανής και άρα δεν υπάρχει καμία πιθανότητα μετεξέλιξης, οδηγώντας τον κλάδο σε ανεργία και χωρίς υπερβολή σε αφανισμό .

Θα ήθελα να σας σημειώσω πως για να μετεξελιχθεί ένας δόκιμος σε Β' οικονομικό χρειάζονται 2 χρόνια θαλάσσιας υπηρεσίας δοκίμου στα οικονομικά του πλοίου έχοντας ή μη πτυχίου ανωτάτου οικονομικού πανεπιστημίου , στερούμαστε και πρακτικά αυτής της δυνατότητας ,ΓΙΑΤΙ ?



Εάν κάποιος σκέφτονται να αφανίσουν αυτόν τον κλάδο, πράγμα που θα ήταν έγκλημα , ας δώσουν την δυνατότητα τουλάχιστον ,σε όσους έχουν χαρακτηριστεί οικονομικοί αξιωματικοί , και θέλουν από αγάπη ή από ανάγκη να ασκήσουν το ναυτικό επάγγελμα -όπως κάποτε έγινε με τους ραδιοτηλεγραφίτες - την δυνατότητα να εισαχθούν στους κλάδους των πλοιάρχων και των μηχανικών (ακολουθώντας εκπαιδευτικά προγράμματα) ,ώστε να λυθεί κατά ένα μέρος το πρόβλημα της ανεργίας και της συνταξιοδότησης .

Ευελπιστούμε ότι θα προωθήσετε το δίκαιο και λογικό αίτημά μας .

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων .

Με εκτίμηση ,

Γεώργιος .Ν. Λύχνος
Δοκ.Οικον.Εμπ. Ναυτικού
Πτυχιούχος Οικον. Παν/μιου

Στοιχεία επικοινωνίας ,

τηλ . 697 28 16229

e - mail : paxoscosmos@hotmail.com