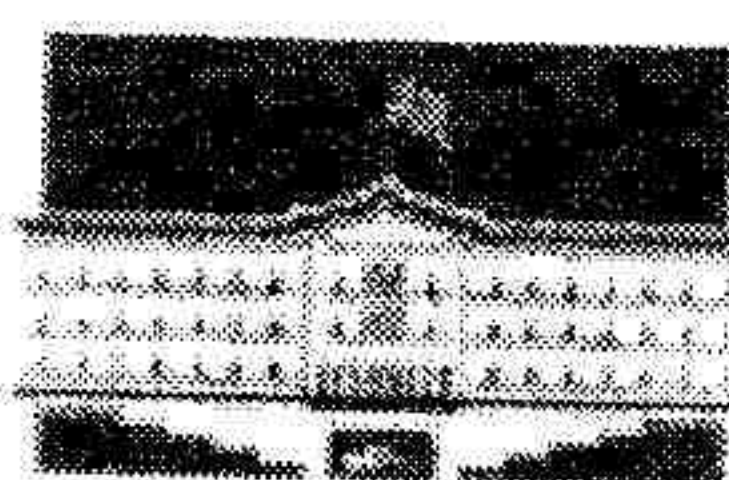




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΟΜΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων,
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: «Μηδέν αποτέλεσμα στην συγχώνευση ΟΣΚ, ΔΕΠΑΝΟΜ & ΘΕΜΙΣ»

Τον Νοέμβριο 2011, με Κοινή Υπουργική Απόφαση, αποφασίστηκε η απορρόφηση των ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ (κατασκευή, εκσυγχρονισμός & εξοπλισμός νοσοκομείων) και ΘΕΜΙΣ ΑΕ (κατασκευή, επισκευή, συντήρηση & εξοπλισμός φυλακών και δικαστηρίων) από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων, με σκοπό τον εξορθολογισμό των δραστηριοτήτων τους και την δημιουργία ενός σύγχρονου ενιαίου κατασκευαστικού φορέα του Δημοσίου με την ονομασία «Κτιριακές Υποδομές ΑΕ».

Λόγω πιθανών ατελειών στην διαδικασία συγχώνευσης, ασκήθηκε πλειάδα αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων από κατασκευαστικές εταιρίες και τα σωματεία εργαζομένων των τριών εταιριών με αντικείμενο την «παροχή εγγυήσεων για την εξασφάλιση συγκεκριμένων απαιτήσεων». Η εκδίκαση των υποθέσεων καθυστερεί και το Υπουργείο Δικαιοσύνης επιλέγει να μην ερευνά τα αίτια αυτής της αδικαιολόγητης αργοπορίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, όπου και ανήκει διοικητικά η υπό σύσταση εταιρία «Κτιριακές Υποδομές ΑΕ», αρκείται στο να επανεξαγγέλλει την δημιουργία του νέου φορέα. Ένα χρόνο μετά την υπογραφή της ΚΥΑ, τον Δεκέμβριο 2012, ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων κ. Σιμόπουλος ανακοίνωσε, για μία ακόμα φορά πως μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης ΟΣΚ, ΔΕΠΑΝΟΜ & ΘΕΜΙΣ θα προωθηθούν έργα αξίας 40 εκ. ευρώ.

Με έκπληξη διαπιστώνουμε πως την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση επικαλείται και αναγγέλλει την μεταρρύθμιση του Κράτους, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων δεν είναι σε θέση να πραγματοποιήσει τα απλά και τα αυτονόητα.

Ε.Λ.Π.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΠΡΑΞΕΩΝ	97/16
Ημερομ. Καταθέσεως	15.4.2013

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κος Υπουργός,

1. Ποια η τοποθέτηση της ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών σχετικά με την αδικαιολόγητη καθυστέρηση της δημιουργίας της νέας κατασκευαστικής «υπερεταιρείας» του Δημοσίου; Ποιες ενέργειες προτίθεται να πράξει ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία συγχώνευσης;
2. Συνεχίζουν την δραστηριότητα τους οι τρεις Α.Ε.; Λόγω της παρούσας διετούς μεταβατικής ασταθούς περιόδου στο σχέδιο συνένωσης, έχουν υπάρξει επιπτώσεις στους υφιστάμενους διαγωνισμούς, με ακυρώσεις, αναβολές έναρξης και μη παραδόσεις από αναδόχους έργων απαραίτητων και αναγκαίων για την ελληνική κοινωνία; Αν πράγματι υπήρξαν, ποιες είναι αυτές;
3. Ποιο το κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο από την, επί μακρόν, μη ολοκλήρωση της συγχώνευσης; Υπήρξαν οι σχετικές ρήτρες και άλλες νομοθετικές ρυθμίσεις στην ΚΥΑ ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση, η παράδοση των έργων και τελικά η εξασφάλιση των συμφερόντων του Ελληνικού Κράτους. Έλαβαν χώρα νέοι διαγωνισμοί ανάθεσης έργων κατά το διάστημα από τον Νοέμβριο του 2011 μέχρι σήμερα ή όχι; Αν ναι, ποιοι είναι αυτοί;
4. Εύλογα γενάτε το ερώτημα: οι μεταρρυθμίσεις για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας στο Υπουργείο Υποδομών προχωρούν; Τι έχει γίνει στην περίπτωση των εποπτευόμενων από αυτό εταιρειών ΟΣΚ, ΔΕΠΑΝΟΜ, ΘΕΜΙΣ; Να ενημερωθεί η Βουλή για ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί;
5. Η απορρόφηση των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων μετά την «υπογραφή» της απόφασης συγχώνευσης έχει αυξηθεί ή μειωθεί; Να μας αναφέρετε τα ακριβή στοιχεία απορρόφησης κονδυλίων από το ΕΣΠΑ από τον Νοέμβριο 2011 μέχρι σήμερα;
6. Τι ακριβώς ισχύει σήμερα με την πολιτική εποπτεία των ΟΣΚ, ΔΕΠΑΝΟΜ & ΘΕΜΙΣ; Ασκείται από τον Υπουργό ή η λανθάνουσα κατάσταση μετέτρεψε τις προαναφερθείσες τρεις εταιρείες σε αυτόνομους οργανισμούς;

Αθήνα, 15 Απριλίου 2013

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ