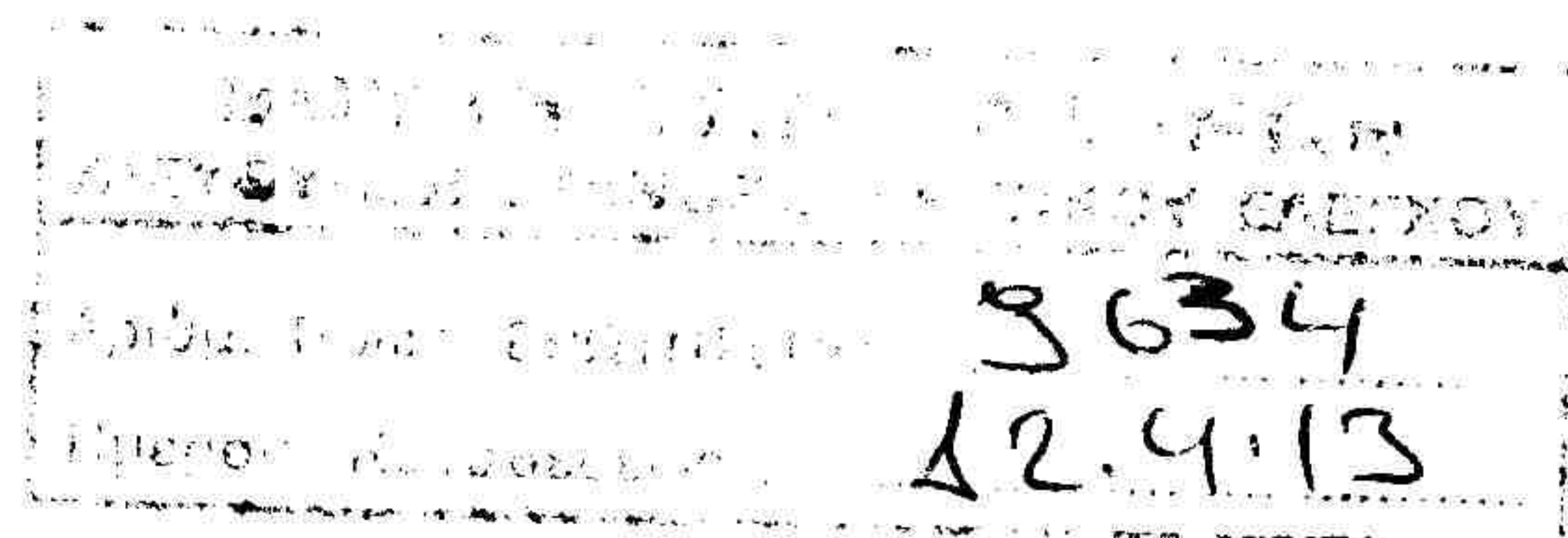
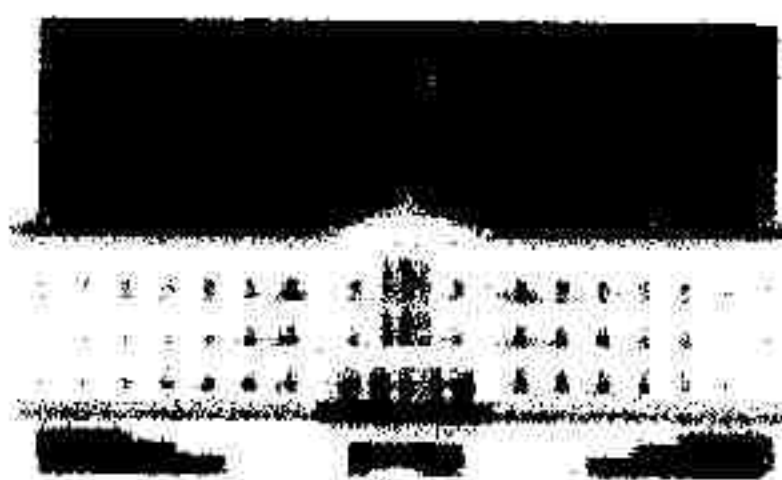




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΥΡΡΟΣ ΔΗΜΑΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Δίκτυο τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας – Ενδιάμεσοι σταθμοί σε πόλεις της Βορείου Ηπείρου

Το ερώτημα που σας θέτω με την (81411/07.03.2013) Ερώτησή μου είναι σαφές: Ποιοι είναι οι ενδιάμεσοι σταθμοί των τακτικών λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν Αθήνα-Θεσσαλονίκη με τα Τίρανα, οι οποίοι, μετά την κατάργηση των απευθείας λεωφορειακών συνδέσεων με τη Βόρεια Ήπειρο, προβλέπονται στην «προσδοκώμενη συμφωνία των δύο πλευρών» και το σχετικό Πρωτόκολλο της Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας-Αλβανίας, ώστε να εξυπηρετούνται και οι νοτιότερες πόλεις της Βορείου Ηπείρου;

Του ερωτήματός μου αυτού είχε προηγηθεί Απάντησή σας (B-168/28.02.2013) από προηγούμενη Ερώτησή μου (6551/31.01.2013), στην οποία παραθέτετε, ασχολίαστα, Έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών (Γ456/5984/638/13/20-02-13). Σε αυτό το Έγγραφο εμμέσως, πλην σαφώς, αναφέρεται ότι στις προτάσεις σας προς το Αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών για τα τακτικά δρομολόγια λεωφορείων μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας και στην «προσδοκώμενη συμφωνία των δύο πλευρών» δεν συμπεριλαμβάνονται τα δρομολόγια που συνδέουν την Αθήνα με τη Χειμάρρα, καθώς και με άλλες πόλεις της Βορείου Ηπείρου.

Τούτο όμως ήταν και το αντικείμενο της Ερώτησής μου (6551/31.01.2013). Σας ανέφερα ότι με την «προσδοκώμενη εξαίρεση» πλήττεται οικονομικά και ηθικά μεγάλος αριθμός συμπατριωτών μας, καταγόμενων από τη Βόρεια Ήπειρο, οι οποίοι μετά την κατάργηση των σχετικών λεωφορειογραμμών είναι αναγκασμένοι να περιορίσουν την

επικοινωνία τους με τη Βόρεια Ήπειρο, τη στιγμή που αυτοί οι άνθρωποι καθημερινά δίνουν μάχη για την αποτροπή του ξεριζωμού τους από την εν λόγω περιοχή. Με άλλα λόγια, μετά την κατάργηση των απευθείας λεωφορειακών συνδέσεων με τη Βόρεια Ήπειρο δεν λαμβάνεται μέριμνα για τους Βορειοηπειρώτες, οι οποίοι αναγκάζονται να κατευθύνονται πρώτα στα Τίρανα και μετά στις νοτιότερες πόλεις τους.

Στο τέλος της Εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών (Γ456/5984/638/13/20-02-13) γίνεται μια μικρή αναφορά -χωρίς όμως περαιτέρω διευκρινήσεις- ότι οι πόλεις της Βορείου Ηπείρου μπορούν να εξυπηρετηθούν «και ως ενδιάμεσοι σταθμοί των τακτικών γραμμών που συνδέουν Αθήνα- Θεσσαλονίκη με τα Τίρανα». Για αυτό σας ζητούσα να αναφέρετε ποιοι είναι αυτοί οι ενδιάμεσοι σταθμοί των τακτικών λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν Αθήνα-Θεσσαλονίκη με τα Τίρανα.

Εντούτοις, στη νέα Απάντησή σας(Β-383/29.03.2013) περιορίζεσθε σε μια λακωνική αναφορά ότι διαπραγματεύεσθε με το Αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών για το δίκτυο τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ των δύο χωρών και ότι η διαπραγμάτευση αυτή βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- α) Εξακολουθούν να αποτελούν αντικείμενο των διαπραγματεύσεών σας με το Αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών οι ενδιάμεσοι σταθμοί των τακτικών λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν Αθήνα- Θεσσαλονίκη με τα Τίρανα, ώστε να εξυπηρετούνται και οι νοτιότερες πόλεις της Βορείου Ηπείρου, όπως επιτάσσει το εθνικό μας συμφέρον;
- β) Ποιοι είναι τελικά αυτοί οι ενδιάμεσοι σταθμοί;

Αθήνα, 12.04.2013

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΥΡΡΟΣ ΔΗΜΑΣ