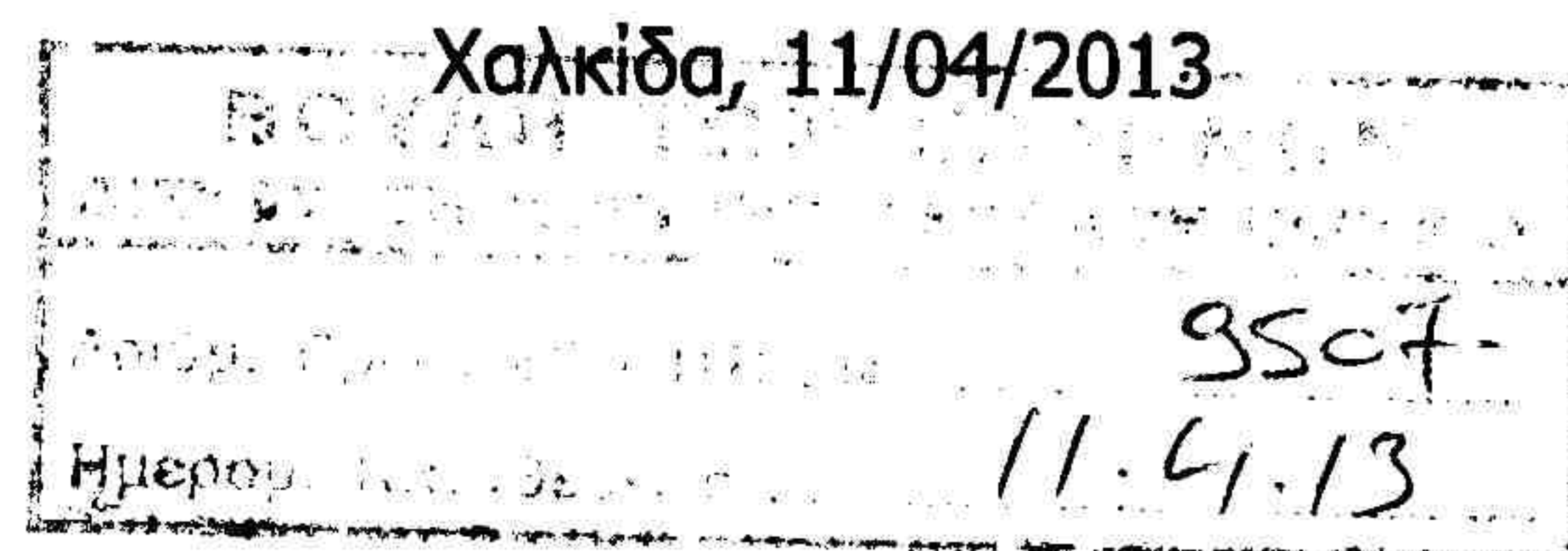


ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας



Θέμα: «Μείωση επιδοτούμενων δρομολογίων προς την άγονη γραμμή»

Κε Υπουργέ,

Παρακολουθούμε με αυξημένη αγωνία, δημοσιεύματα που αναφέρονται σε επικείμενη μείωση των μισθωμάτων που σχετίζονται με τα δρομολόγια των άγονων γραμμών. Αρχικά να τονίσουμε πως έχει γίνει αντιληπτό ότι το σύνολο των υπουργείων, επιχειρεί να επαναπροσανατολίσει τους διαθέσιμους πόρους του, ώστε να επιτευχθεί το μέγιστο δυνατό δημοσιονομικό όφελος για την πολιτεία, αλλά η σύνδεση των άγονων γραμμών με την ηπειρωτική Ελλάδα ή με τα γειτονικά τους νησιά είναι θέμα επιβίωσης για τους κατοίκους και τους επαγγελματίες των νησιών των άγονων γραμμών και όχι ένα θέμα δημοσιονομικής προσαρμογής.

Βλέπουμε πως διαρρέουν πληροφορίες που στηρίζουν τις αλλαγές που θα υποστεί το δίκτυο επιδοτούμενων Ακτοπλοϊκών βάσει των κάτωθι κριτηρίων

- Την εδαφική συνοχή της χώρας
- Την προσβασιμότητα σε δημόσιες υπηρεσίες
- Την προσαρμοστικότητα σε ειδικά κριτήρια της ευρύτερης περιοχής
- Τη συμπληρωματικότητα μεταξύ των επιδοτούμενων και των ελεύθερων δρομολογίων
- Το συγχρονισμό των δρομολογίων με ανταποκρίσεις όπου είναι δυνατό
- Την καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων

Μάλιστα, προτείνεται να χρηματοδοτηθεί η λειτουργία των άγονων γραμμών από τους πόρους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε μια εποχή που τα έσοδα των ΟΤΑ έχουν μειωθεί κατά τουλάχιστον 50% και είναι πολύ δύσκολο η Τοπική Αυτοδιοίκηση να μπορέσει να στηρίξει αυτό το έργο.

Η συζήτηση για τις αλλαγές στα δρομολόγια των άγονων γραμμών έρχεται στην αρχή της τουριστικής περιόδου και αφήνει ελάχιστα χρονικά περιθώρια στις τοπικές κοινωνίες να αντιδράσουν.

Λαμβάνοντας υπ' όψη τα παραπάνω ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Οι συνδέσεις ποιών νησιών απειλούνται με κατάργηση και ποία είναι τα σχέδια για την συνέχιση του συγκοινωνιακού έργου στα εν λόγω νησιά;
- Με ποιους πόρους θα χρηματοδοτήσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση τις συνδέσεις των νησιών τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Αναγνωστάκης