

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΟΜΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Α) τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Πάνο Παναγιωτόπουλο  
Β) τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Κωστή Χατζηδάκη  
Γ) τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, κ. Κωστή Μουσουρούλη

### ΘΕΜΑ: «ΤΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ»

Η ισχυρή ναυπηγική & ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, η οποία διαθέτει τον μεγαλύτερο εμπορικό στόλο στον κόσμο, θα έπρεπε να είναι μία στρατηγική προτεραιότητα για την χώρα με πολλαπλά οφέλη για την πληγείσα εθνική οικονομία.

Όμως, η άλλοτε κραταιά και νυν καταρρέουσα ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της χώρας, κυρίως στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, Ελευσίνας, στο Νεώριο της Σύρου και στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, βρίσκεται σε πλήρες αδιέξοδο.

Σήμερα, εν μέσω κρίσης και κυβερνητικής αδράνειας, το αδιέξοδο εμφανίζεται να είναι οικονομικοτεχνικό, ανθρώπινου δυναμικού, εργασιακών συνθηκών, επιχειρηματικού σχεδιασμού, νομικών & διπλωματικών δισεπίλυτων προβλημάτων και πάνω από όλα κοινωνικής αλληλεγγύης & συνοχής.

Αναλυτικά:

Η πλέον πολύκροτη υπόθεση παράλογης και αδικαιολόγητης επιχειρηματικής καταστροφής ναυπηγείου, είναι αυτή των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Καταρχήν δεν έγιναν οι κατάλληλες διαπραγματεύσεις και διπλωματικές επαφές από την ελληνική πολιτεία ώστε να αρθεί η καταχρηστική και ολοκληρωτική απαγόρευση κάθε εξαγωγικής δραστηριότητας των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, δηλαδή η άρση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βάσει της οποίας τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά έως το 2025 θα είναι υποχρεωμένα να έχουν ως μοναδικό «πελάτη» το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό και απαγορεύεται να αναλάβουν την κατασκευή ή επισκευή οιοδήποτε εμπορικού πλοίου από την ημεδαπή και την αλλοδαπή και ουδέν ξένο πολεμικό σκάφος.

Μέσα σε αυτό το ασφυκτικό πλαίσιο, η «μεγάλη» συμφωνία για τη κατασκευή τεσσάρων υποβρυχίων τύπου 214 και τον εκσυγχρονισμό τριών του τύπου 209, «ναυάγησε» και μαζί με αυτήν και τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.

Οι 1100 εργαζόμενοι βρίσκονται σε συνθήκες απόλυτης εξαθλίωσης, συμπληρώνοντας ένα έτος με εκ περιτροπής ένα ημερομίσθιο εβδομαδιαίως, το οποίο δε, δεν έχουν πληρωθεί ποτέ.

Στο **Πέραμα**, από τον Φεβρουάριο του 2010 έχει εξαγγελθεί και ουδέποτε υλοποιήθηκε η αγορά και εγκατάσταση μιας Πλωτής Δεξαμενής τύπου PANAMAX στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος (NEZ). Η εγκατάσταση της Πλωτής Δεξαμενής θα αποτελούσε άμεση ανάσα ζωής της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και θα έδιδε δουλειά σε δεκάδες επιχειρήσεις, οι οποίες με την σειρά τους εργασία σε χιλιάδες ανέργους του ευρύτερου κλάδου της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας. Είναι σκόπιμο να σημειωθεί πως σε συνδυασμό με την κρίση λειτουργίας των άλλων δύο ναυπηγείων, Ελευσίνας & Σκαραμαγκά, η επισκευή σκαφών είναι σχεδόν μηδενική. Δυστυχώς, αυτή είναι η εικόνα του μελλούμενου αφανισμού του ναυπηγικού κλάδου στο σύνολο του.

Σε ότι αφορά το **Νεώριο**, η διοίκηση του ναυπηγείου οφείλει υπέρογκα ποσά σε μισθούς, συντάξεις και σε υποχρεώσεις προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Περαιτέρω, τον Μάρτιο του 2012 ο ιδιώτης επενδυτής των ναυπηγείων **Ελευσίνας** κατέθεσε αίτηση για υπαγωγή στο άρθρο 99 του πτωχευτικού κώδικα και υποστήριξε πως με την πολιτική της η κυβέρνηση οδήγησε τον Όμιλο σε «οικονομικός στραγγαλισμό». Συνολικά 1.196 εργαζόμενοι «βρίσκονται στον αέρα» και μέχρι στιγμής οριστική λύση δεν έχει δοθεί. Το δε Ελληνικό Δημόσιο φέρεται να οφείλει στα ναυπηγεία περίπου 100 εκατομμύρια ευρώ.

Συνολικά 2.500 εργαζόμενοι είναι ουσιαστικά «στον δρόμο».

Για όλα τα παραπάνω, η κυβέρνηση σιωπά.

Κατόπιν των ανωτέρω,

#### **Ερωτάται ο κος Υπουργός**

1. Σε τι σημείο βρίσκεται η συγχώνευση σωσίβιο για τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά, Ελευσίνας, Νεωρίου με την δημιουργία ενός ενιαίου φορέα; Υπάρχει οικονομικοτεχνική μελέτη που να αποδεικνύει την βιωσιμότητα του νέου επιχειρηματικού σχήματος; Ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του;
2. Ποιες οι προθέσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Οικονομικών & του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και ποιες οι οδηγίες τους στους προέδρους των εποπτευόμενων οργανισμών των, σχετικά με την προμήθεια της νέας πλωτής δεξαμενής στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, γενικότερα για την ανάπτυξη της NEZ και τις συμπληρωματικές ωφέλειες για την ευρύτερη περιοχή του Περάματος; Να κατατεθεί στην Βουλή χρονοδιάγραμμα ενεργειών.
3. Ποιος ο συνολικός σχεδιασμός για το εξαιρετικά αβέβαιο μέλλον των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά; Να κατατεθεί στην Βουλή χρονοδιάγραμμα ενεργειών.
4. Πως εξηγούν οι τρεις αρμόδιοι Υπουργοί την αδικαιολόγητα μακρά περίοδο που έχει παρέλθει χωρίς καμία ουσιαστική λύση του φλέγοντος ζητήματος της αδρανούς και υπό διάλυση ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας της χώρας;

5. Που εστιάζονται οι ευθύνες για την προαναφερθείσα καθυστέρηση πολιτικής & νομικής λύσης του ζητήματος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, Σύρου και Ελευσίνας; Έχουν διαταχθεί Ε.Δ.Ε. και όλες οι προβλεπόμενες νομικές διαδικασίες για την απόδοση ευθυνών; Αν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματα αυτών; Έχουν επιβληθεί διοικητικές ή ποινικές ποινές και ποιες είναι αυτές;
6. Έχει καταγραφεί με επίσημο τρόπο η απώλεια σε έσοδα και η συνολική ζημία του Ελληνικού Δημοσίου από διαφυγόντα ή ακυρωθέντα συμβόλαια ναυπήγησης ή επισκευής παντός τύπου εμπορικών και πολεμικών σκαφών, λόγω του «λουκέτου» των Ναυπηγείων;
7. Σκοπεύει η κυβέρνηση να προβεί σε μετατροπή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των τριών μεγάλων ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών; Αν ναι να ενημερωθεί η Βουλή των Ελλήνων και ο ελληνικός λαός για τους υποψήφιους και το τίμημα;
8. Σε περίπτωση κατάθεσης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, νέου σχεδίου διάσωσης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να διασφαλιστούν οι παρούσες θέσεις εργασίας;
9. Έχει υπολογιστεί το κόστος των φθορών λόγω αδράνειας των εξαιρετικά υψηλού κόστους μηχανημάτων που βάσει καταγγελίες σκουριάζουν και «σαπίζουν» στους εξωτερικούς χώρους των ναυπηγείων; Να δοθεί στο Κοινοβούλιο η εκτίμηση της ζημίας.
10. Έχει υπολογιστεί το ανυπολόγιστο κόστος για τα ναυπηγεία και το Ελληνικό Δημόσιο από τον μακροχρόνιο και αδιάκοπο απεργιακό αγώνα των εργαζομένων; Τι έχει γίνει μέχρι σήμερα ώστε να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των εργαζομένων για απασχόληση και καταβολή σε αυτούς των δεδουλευμένων;
11. Η Επιθεώρηση Εργασίας έχει παρέμβει για να ελέγξει το νόμιμο ή όχι των μονομερών αποφάσεων της εργοδοσίας των ναυπηγείων Σκαραμαγκά για εκ περιτροπής μονοήμερη ανά εβδομάδα εργασία των εργαζόμενων; Έχει επέμβει ο εισαγγελέας για την μη καταβολή των μισθών και για πιθανά χρέη των εταιριών προς το δημόσιο; Ποια τα αποτελέσματα των ερευνών και στις δύο περιπτώσεις και ποιες ποινές έχουν αποδοθεί;

**Αθήνα, 9 Απριλίου 2013**

**Ο ερωτών βουλευτής**

**ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ**