

ΠΑΒ

3711

08 ΑΠΡ. 2013

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

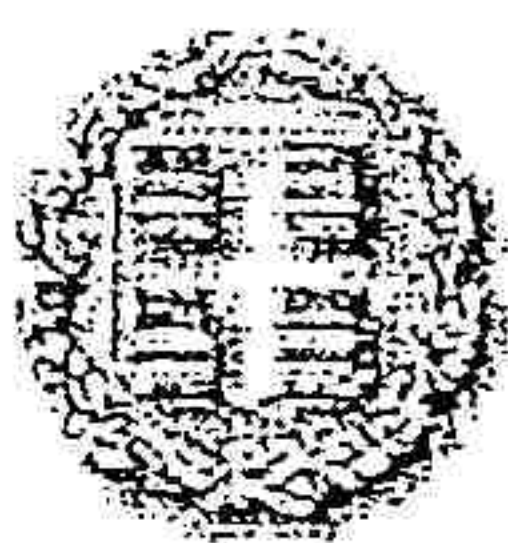
- Οικονομικών

Θέμα: «Παραμονή του Τελωνείου Αιγίου»

Σχετικά με την από 5-2-2013 επιστολή του Προέδρου του Επιμελητηρίου Αχαΐας κ. Π. Μαργαφέκα στην οποία ζητά την παραμονή του Τελωνείου Αιγίου διότι αυτό θα δημιουργήσει τεράστιο οικονομικό πρόβλημα στην περιοχή.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 58
26221 ΠΑΤΡΑ

Πάτρα, 05 Φεβρουαρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 243

1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

κ. Ιωάννη Στουρνάρα

Αρ. Fax: 210 3332608

e-mail: minister@minfin.gr

Κοινοποίηση:

• ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

κ. Γεώργιο Μαυραγάνη

Αρ Fax: 210 3232524

e-mail: secr.dep@mofadm.gr

• ΔΗΜΑΡΧΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

κ. Θεοδωρακόπουλο Ευστάθιο

Αρ Fax: 26910 62614

e-mail: dimarx2@otenet.gr

• ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΑΧΑΪΑΣ

Κ. Υπουργέ,

Σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις που αναφέρονται στην έκθεση- πρόταση της επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών για την αξιολόγηση των δομών του Υπουργείου Οικονομικών για την αναδιάρθρωση των δομών των Τελωνείων, προτείνεται η υποβάθμιση του Τελωνείου Αιγίου είτε σε Τελωνείο Γ. τάξης, είτε σε Τοπικό Τελωνειακό Γραφείο.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω θα πρέπει να σας κάνουμε γνωστό πως το Αίγιο και γενικότερα η Αιγιάλεια είναι μία περιοχή με έντονη οικονομική δραστηριότητα, με εξαγωγή σημαντικών αγροτικών προϊόντων και όχι μόνο αλλά και με εισαγωγές στηριζόμενες στο λιμάνι του Αιγίου.

Ενδεικτικά, σας αναφέρουμε πως το 2011 ο κύκλος εργασιών του Τελωνείου όσον αφορά τα έσοδα αυτού, ήταν πλέον των ευρώ 23.000.000.

Με βάση δε το λιμάνι και τις προσφερόμενες υπηρεσίες, μεταξύ αυτών και τις τελωνειακές, το Επιμελητήριό μας αναπτύσσει σημαντικές δραστηριότητες με κατεύθυνση την προσέλκυση επενδύσεων στην περιοχή της Αιγιαλείας, που συγκεντρώνει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά για τον σκοπό αυτό.

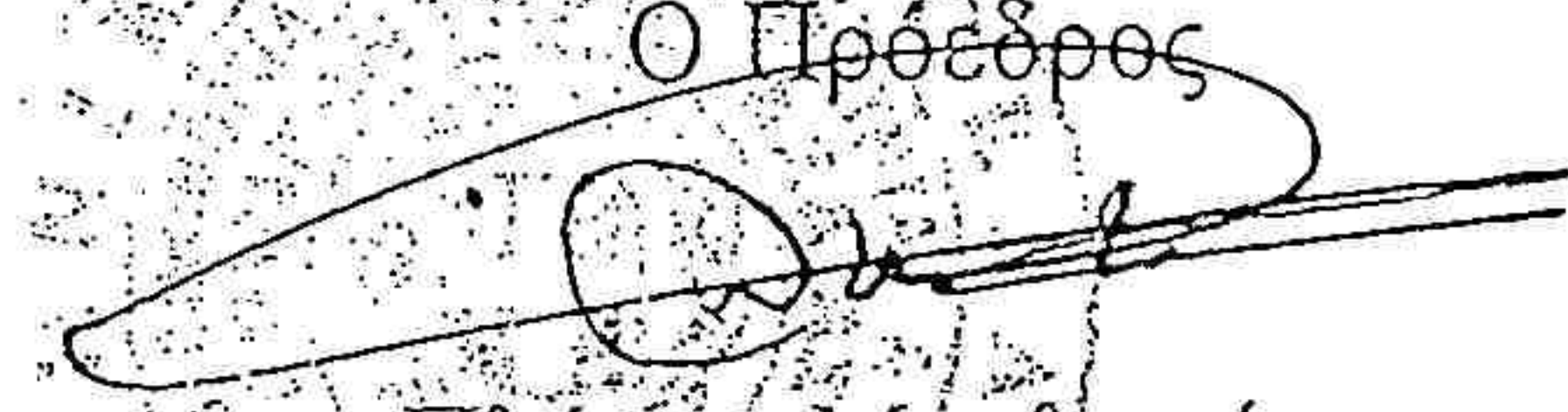
Σημειώνουμε ιδιαίτερα, ότι το νέο λιμάνι του Αιγίου που σήμερα βρίσκεται στο στάδιο εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης, με συνολικό προϋπολογισμό έργου ευρώ 8.600.000, θα παραδοθεί σε χρήση εντός του 2013 και θα μετεξελιχθεί σε υπερσύγχρονο από πλευράς υποδομών, με αποκλειστικό σκοπό την εμπορική χρήση και την διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Για τον λόγο αυτό, προβλέπεται και η σύνδεσή του με την Ολυμπία οδό, και το σιδηροδρομικό δίκτυο, που σημαίνει ότι στους σχεδιασμούς που έχουν γίνει προβλέπεται η επί πλέον ενίσχυση του λιμανιού, προς αυτή την κατεύθυνση.

Τέλος, όπως γνωρίζετε, η αποκέντρωση και η περιφερειακή ανάπτυξη, είναι κεντρική πολιτική της Ε.Ε. αλλά και Εθνική πολιτική.

Στα πλαίσια αυτά, ειδικά οι πολιτικές για τις τελωνειακές υπηρεσίες, θα πρέπει να είναι σαφώς σε αντίθετη κατεύθυνση από αυτή της συρρίκνωσης των δημοσίων υπηρεσιών, ακριβώς γιατί προσφέρουν ουσιαστικά στην περιφερειακή οικονομική δραστηριότητα που η ανάπτυξή της είναι τώρα περισσότερο από ποτέ κεντρικός μας στόχος.

Στα πλαίσια αυτά, παρακαλούμε τα ανωτέρω να ληφθούν υπ' όψιν στους σχεδιασμούς του Υπουργείου σας, με στόχο όχι μόνο την παραμονή του Τελωνείου Αιγίου στην τωρινή του μορφή αλλά και επί πλέον αναβάθμισή του.

Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος

Πλάτων Μαρλαφέκας