

Αθήνα, 8/04/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού**

Θέμα : Χωρίς τεχνικές προδιαγραφές τα σχολικά λεωφορεία

Η οδική ασφάλεια των σχολικών λεωφορείων πρέπει να αποτελεί μια εκ των βασικών προτεραιοτήτων της κυβέρνησης. Αντ'αυτού τα λεωφορεία αυτά έχουν πεπαλαιωμένες τεχνικές προδιαγραφές (κάποιες από το 1977), στοιχειώδεις και ανεπαρκείς. Το πρόβλημα αυτό καθίσταται εντονότερο από το γεγονός ότι πρόσφατα το Υπουργείο παρέτεινε την μέγιστη ηλικία τους από τα 23 στα 27 χρόνια.

Εδώ και περίπου 9 χρόνια οι Κυβερνήσεις ευαγγελίζονται ότι θα βάλουν τάξη στα σχολικά λεωφορεία, εκσυγχρονίζοντας αυτές τις τεχνικές προδιαγραφές κρίνοντας ορθώς ότι έπρεπε να αλλάξουν, με στόχο βέβαια την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών. Ανατέθηκε μελέτη σε Πολυτεχνικό ίδρυμα (με το αζημίωτο βέβαια), σχεδιάστηκε μία υπουργική απόφαση που βγήκε σε δημόσια διαβούλευση.

Το αποτέλεσμα είναι εννέα χρόνια εξαπάτηση, η μια παράταση μετά την άλλη (οχτώ παρατάσεις από έξι υπουργούς), που απλώς επέτρεπαν την ισχύ των παλιών προδιαγραφών. Και μάλιστα η κάθε μια παράταση εκδίδονταν μετά την πάροδο μηνών από την λήξη της προηγούμενης, με αποτέλεσμα να υπάρχουν μεγάλα χρονικά διαστήματα που δεν υφίσταντο καθόλου τεχνικές προδιαγραφές -ούτε καν οι παλιές. Έτσι δεν μπορούν ούτε να αγοραστούν ή να μεταβιβαστούν σχολικά λεωφορεία μεταφοράς μαθητών νηπιαγωγείου ή δημοτικού. Το μόνο που επιτυγχάνεται με αυτήν την πολυετή προφανώς συνειδητή κωλυσιεργία είναι να κρατούνται σε ομηρία και να εμπαίζονται εκατοντάδες σχολεία, παιδικοί σταθμοί, κατασκευαστές σχολικών λεωφορείων μεταφοράς νηπίων ή δημοτικού και χιλιάδες γονείς αδιαφορώντας παντελώς για την ασφάλεια μεταφοράς των μαθητών.

Επειδή αυτή η εικόνα που δημιουργεί το Υπουργείο σας μόνο εικόνα ευνομούμενου κράτους δεν δείχνει,

Επειδή τα σχολεία και οι παιδικοί σταθμοί κάθε χρόνο καθίστανται όμηροι και οδηγούνται σε αναζήτηση παράνομων λύσεων,

Επειδή η ασφαλής μετακίνηση εκατοντάδων χιλιάδων νηπίων και μαθητών είναι πρώτης προτεραιότητας ευθύνη,

Επειδή πρέπει να δοθεί ένα τέλος σε αυτήν την πολυετή αδιαφορία για την ασφαλή μετακίνησή τους,

Επειδή οι επαγγελματίες του χώρου κατασκευής-διασκευής των σχολικών λεωφορείων έχουν έρθει σε δεινή οικονομική θέση,

Ερωτάται ο κ. υπουργός

- Γιατί από τον Οκτώβρη του 2012, δεν υφίστανται καθόλου τεχνικές προδιαγραφές για τα σχολικά λεωφορεία μεταφοράς μαθητών νηπιαγωγείου ή δημοτικού;
- Γιατί η ίδια ομηρία υφίσταται και το 2011 (για 11 μήνες), το 2010 (για 4 μήνες) κλπ;
- Γιατί το μόνο που κάνει τα τελευταία χρόνια είναι να βγάζει παρατάσεις και το ίδιο ετοιμάζετε και φέτος;
- Έχει διερευνήσει πόσα σχολικά λεωφορεία ταξινομήθηκαν παρανόμως και τι ενέργειες έχει κάνει γι αυτό;
- Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση η υπουργική απόφαση που στάλθηκε από το Υπουργείο; Αν ναι γιατί δεν τη δημοσιεύει;
- Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ουζουνίδου Ευγενία

Κουράκης Τάσος

Πετράκος Θανάσης

Κριτσωτάκης Μιχάλης

Πάντζας Γιώργος

Καφαντάρη Χαρά