

ΠΑΒ	3647
08 ΑΠΡ. 2013	

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: «Στα χαρακώματα για τα λιμάνια»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» στις 3-2-2013 που αναφέρεται στο θέμα της επανακαθόρισης των χερσαίων ζωνών από τον υπουργό Ναυτιλίας και το οποίο αφορά το λιμάνι της Πάτρας .

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Στα «χαραικώματα» για τα λιμάνια

Θέσεις μάχης φαίνεται να παίρνουν οι δήμαρχοι πόλεων με λιμάνια, συμπερίλαβαν τον Γιάννη Δημαρά, ο οποίος διαμήνυσε ξανά μέσω της «Π»: «Ο χώρος των 3,5 χλμ. του θαλάσσιου μετώπου ανήκει στην πόλη και δεν μπορεί να τον αγγίζει κανείς χωρίς τη συγκατάθεση του Δήμου». Αντίστοιχες είναι οι διεκδικήσεις και των υπολοίπων δημάρχων, που θέλουν να έχουν λόγο στα λιμάνια τους, την ώρα που η Εθνική Στρατηγική Λιμένων καθιστά εντελώς ανεξάρτητη λιμενική λειτουργία.

Κάθετα αντίθετοι είναι οι δήμαρχοι στον στρατηγικό σχεδιασμό λιμένων, που θέλει τα λιμάνια να λειτουργούν ανεξάρτητα και να αναπτύσσονται χωρίς καν να λαμβάνουν υπόψη τον πολεοδομικό σχεδιασμό. Η φράση του προέδρου της ΚΕΔΕ, Κώστα Ασκούνη, «γυρίζουμε πολλά χρόνια πίσω» ερμηνεύεται να καταδεικνύει ακριβώς τη διάσταση που πλέον εκδηλώνεται μεταξύ πόλεων και λιμένων. Οι χερσαίες ζώνες θα μπορούσαν να πολεοδομούνται με διαδικασίες εξπρές από το υπουργείο Ναυτιλίας, ερήμην των πόλεων και των περιφερειών.

την ΚΕΔΕ ο υπουργός Ναυτιλίας, Κωστής Μουσουρούλης, ότι οι χερσαίες ζώνες θα επανακαθοριστούν, χωρίς όμως να αναφερθεί με ποια κριτήρια και ότι θα γίνει απόδοση ορισμένων τμημάτων τους. Έτσι κι αλλιώς όμως, το ζήτημα είναι ανοικτό και σε αυτό τοποθετήθηκε διά υπομνήματος η ΚΕΔΕ, ξεκαθαρίζοντας: «Πάντα θέση της ΚΕΔΕ είναι ότι τα λιμάνια και οι λιμενικές ζώνες αποτελούν ζωικό τμήμα των πόλεων και ο τρόπος ανάπτυξης τους πρέπει να συνδέεται με τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη των πόλεων, καθώς και την αναπτυξιακή δυναμική των ευρωπαϊκών ζωνών».

Πάντα, επίσης, θέση της ΚΕΔΕ είναι ότι η συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης πρέπει να είναι ζωτική και καθοριστική σε ό,τι αφορά τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία των λιμανιών και των λιμενικών ζωνών». Με αυτές τις αρχές, διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις προς το υπουργείο, στο πλαίσιο της διαβούλευσης, ζητώντας:

> Να διασφαλιστεί η αυτονομία των μεγάλων λιμανιών που εντάσσονται στα λιμενικά

συμβατή με τον χωροταξικό σχεδιασμό και τον αναπτυξιακό τους ρόλο.

> Για τις χερσαίες λιμενικές ζώνες:

α) Να διασφαλιστεί η ενεργός

στον οικείο δήμο.

> Για τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία:

α) Να επισπευστεί η διαδικασία έκδοσης των Προεδρικών Διαταγμάτων για τη συγκρότηση των Λιμενικών και Λι-

β) Να παραμείνει εθελοντική η συνένωση ακολουθώντας πάντα τις γενικές αρχές της Εθνικής Πολιτικής για τα λιμάνια και της Νησιωτικής Πολιτικής.

γ) Διαφωνούμε με την πρό-

Ο Πάριος Δήμαρχος διαμήνυσε: «Ο χώρος των 3,5 χλμ. του θαλάσσιου μετώπου ανήκει στην πόλη και δεν μπορεί να τον αγγίζει κανείς χωρίς τη συγκατάθεση του Δήμου»



> Το ζήτημα αφορά ευθέως την Πάτρα, που διεκδικεί την παραχώρηση του θαλασσίου μετώπου και μπορεί να αξιοποιήσει τη δέσμευση που ανέλαβε προς την ΚΕΔΕ ο υπουργός Ναυτιλίας, Κωστής Μουσουρούλης, ότι οι χερσαίες ζώνες θα επανακαθοριστούν, χωρίς όμως να αναφερθεί με ποια κριτήρια και ότι θα γίνει απόδοση ορισμένων τμημάτων τους

μα αφορά ευθέως την Πάτρα, που διεκδικεί την παραχώρηση του θαλάσσιου μετώπου και μπορεί να αξιοποιήσει τη δέσμευση που ανέλαβε προς

στον σχεδιασμό των χρήσεων και λειτουργιών, έτσι ώστε οι λιμενικές ζώνες να μην είναι ξεχωριστό και ανταγωνιστικό κομμάτι στην πόλη.

νικών ζωνών με πιν ενεργό συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης και λειτουργιών, έτσι ώστε οι λιμενικές ζώνες να μην είναι ξεχωριστό και ανταγωνιστικό κομμάτι στην πόλη.

Αντιδράσεις για τις συνενώσεις



Αντιδράσεις, ωστόσο, προκαλούν και οι συνενώσεις των λιμένων, που οδηγούν στα τέσσερα νέα λιμενικά δίκτυα. Στο Λιμενικό Δίκτυο Δυτικής Ελλάδος με έδρα την Πάτρα, εντάσσονται σε πρώτη φάση τα λιμένα Πάτρας, Ηγουμενίτσας και Κέρκυρας, διά των Οργανισμών Λιμένων, οι οποίοι καταργούνται. Ήδη οι τοπικοί φορείς της Ηγουμενίτσας βιάλλουν κατά του σχεδιασμού, θεωρώντας ότι επιβλήθηκε για πολιτικούς λόγους από την αχαική πρωτεύουσα, ενώ υπάρχουν και πρακτικά ζητήματα που σχολιάζονται ποικιλοτρό-

πως, όπως για παράδειγμα, ότι «τα λιμένα Ηγουμενίτσας και Κέρκυρας μπορούν να συμπεραθούν το λιμάνι της Πάτρας σε καλύτερες προοπτικές».

Το Λιμενικό Δίκτυο

- είναι υπεύθυνο για τη συντήρηση των υποδομών (θαλάσσιων και χερσαίων) τμήμας και του εξοπλισμού που του ανήκει
- καθορίζει τα λιμενικά τέλη για κάθε λιμένα αρμοδιότητάς του και εισπράττει τα τέλη από τους χρήστες (όπου δεν υπάρχουν πάροχοι, δηλαδή ιδιώτες),
- είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση ή έγκριση του Στρατη-

- είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση των σχεδίων ασφαλείας που προβλέπονται από τις διεθνείς συνθήκες και κανονισμούς ασφαλείας λιμένων,
- συνεργάζεται στενά με τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας για αρμοδιότητες στους λιμένες, όπως ασφάλεια αστυνόμευση (Λιμενικό Σώμα), τε-

• είναι υπεύθυνο για τη συντήρηση των υποδομών (θαλάσσιων και χερσαίων) τμήμας και του εξοπλισμού που του ανήκει

• καθορίζει τα λιμενικά τέλη για κάθε λιμένα αρμοδιότητάς του και εισπράττει τα τέλη από τους χρήστες (όπου δεν υπάρχουν πάροχοι, δηλαδή ιδιώτες),

• είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση ή έγκριση του Στρατη-

• είναι υπεύθυνο για τη συντήρηση των υποδομών (θαλάσσιων και χερσαίων) τμήμας και του εξοπλισμού που του ανήκει

• είναι υπεύθυνο για τη συντήρηση των υποδομών (θαλάσσιων και χερσαίων) τμήμας και του εξοπλισμού που του ανήκει