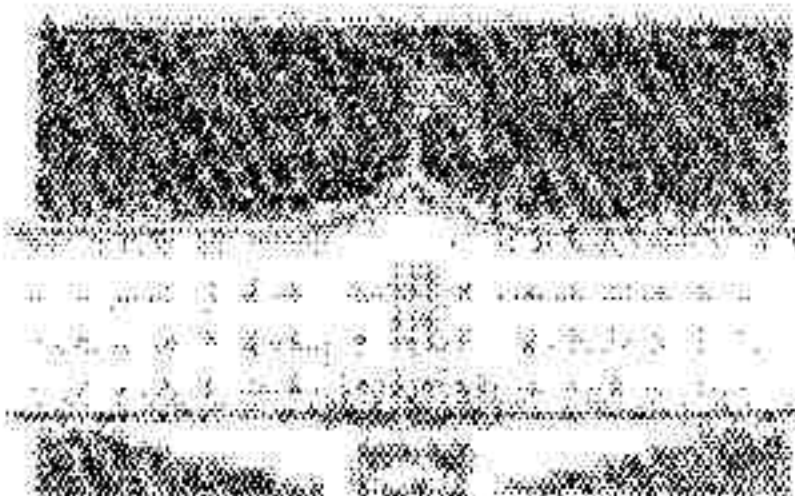




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΓΟΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	8232
Ημερομ. Καταθέσεως	5.4.13

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Αθήνα, 05 Απριλίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον: Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. .

Ευάγγελο Λιβιεράτο

Θέμα: Ανακύκλωση ελαστικών

Κύριε Υπουργέ,

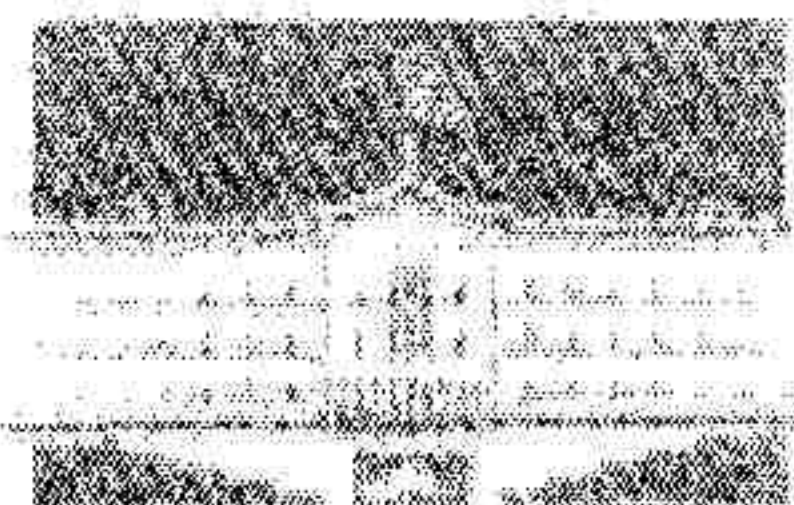
Το 2004, βάσει ευρωπαϊκής οδηγίας, η Ελλάδα ανέλαβε την υποχρέωση της παύσης απόρριψης των ελαστικών σε ΧΥΤΑ και της ανακύκλωσης τουλάχιστον του 65% από ειδικευμένα συστήματα διαχείρισης απορριμμάτων. Για το σκοπό αυτό ιδρύθηκε μη κερδοσκοπική εταιρία, με σκοπό την συγκέντρωση των ελαστικών από όλη την επικράτεια και την κατανομή τους σε κατά τόπους εταιρείες ανακύκλωσης. Της όλης διαδικασίας προϊστάται ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης, ο οποίος υπάγεται στο Υπουργείο σας.

Δυστυχώς, τα στοιχεία δείχνουν ότι η διαδικασία ανακύκλωσης των ελαστικών δεν λειτουργεί σωστά. Τα ελαστικά συγκεντρώνονται και διαμοιράζονται στις εταιρείες ανακύκλωσης, πλην όμως φαίνεται ότι ελάχιστες ποσότητες εντέλει ανακυκλώνονται. Πολλές εταιρείες είτε δεν δύνανται είτε δεν προτίθενται να ανακυκλώσουν τα ελαστικά που τους διοχετεύονται, με αποτέλεσμα αντί να τα αξιοποιούν, να τα αποθηκεύουν. Με βάση μάλιστα φωτογραφικό υλικό που έχω στα χέρια μου, φαίνεται ότι η λέξη «αποθήκευση» δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, καθώς στην ουσία πρόκειται για ελαστικά που εναποτίθενται χωρίς καμία τάξη και, κυρίως, χωρίς κανένα μέτρο υγιεινής και ασφάλειας, σε οικόπεδα και χωράφια, κοντά σε κατοικημένες περιοχές, σε δασικές περιοχές κ.ο.κ.

Επανεπιλημμένα έχουν διατυπωθεί ανησυχίες για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της άτακτης εναπόθεσης αυτών των υλικών, ιδιαίτερα σε σχέση με τη μόλυνση του υδροφόρου ορίζοντα και τον κίνδυνο πυρκαγιών. Σας υπενθυμίζω ότι το 2010, στη Δράμα, 12.000 τόνοι ελαστικά καίγονταν επί τέσσερις ημέρες, εκλύοντας τοξικές ουσίες δίπλα σε οικισμούς και με απρόβλεπτες μακροπρόθεσμες συνέπειες.

Σύμφωνα με τον Οργανισμό για την Εναλλακτική Διαχείριση Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων, το 2009 οι ποσότητες ελαστικών που είχαν συγκεντρωθεί για ανακύκλωση από προηγούμενα έτη, πλην όμως παρέμεναν σε κατάσταση «αποθήκευσης», ξεπερνούσαν τους 80.000 τόνους. Πρόκειται για ένα ιλιγγιώδες ποσό, που παραβιάζει επί της ουσίας κάθε δέσμευση που έχουμε αναλάβει για την ανακύκλωσή τους και εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Αυτό σημαίνει επίσης ότι η κατανομή των ελαστικών στις εταιρείες γίνεται είτε χωρίς κανένα κριτήριο για τις δυνατότητες που έχουν να ανακυκλώσουν τα υλικά, είτε χωρίς κανέναν έλεγχο για το εάν τελικά κάνουν τη δουλειά που τους έχει ανατεθεί.

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί δημιουργεί εύλογα ερωτηματικά, με δεδομένο μάλιστα ότι διακυβεύεται δημόσιο χρήμα. Από τη μια, τόνοι ελαστικά διατίθενται κάθε χρόνο σε εταιρείες που επί χρόνια τα αφήνουν αναξιοποίητα, συντηρώντας εστίες κινδύνου για τους πολίτες και το περιβάλλον. Από την άλλη, εταιρείες που μπορούν να ανακυκλώσουν, που επιζητούν την αύξηση των ποσοτήτων που τους διατίθενται, που απασχολούν προσωπικό και είναι συνεπείς



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

στις υποχρεώσεις τους, δεν προμηθεύονται ελαστικά με αποτέλεσμα να απειλούνται με λουκέτο.

Σύμφωνα με καταγγελίες και ντοκουμέντα που μου έχουν κοινοποιηθεί, ο αρμόδιος οργανισμός ΕΟΑΝ δεν μεριμνά για την ανακατανομή των μη ανακυκλωμένων ποσοτήτων. Εξέθεσα το πρόβλημα στον Διευθυντή του Οργανισμού, ο οποίος αναγνώρισε την ύπαρξη του προβλήματος, με διαβεβαίωσε ότι θα διευθετηθεί, πλην όμως έκτοτε δεν έχει υπάρξει ουδεμία πρόοδος. Επειδή οι κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον είναι μεγάλοι και επειδή εταιρείες με δυνατότητες υποχρεώνονται να υπολειτουργούν, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Προτίθεστε άμεσα να επανεξετάσετε την όλη διαδικασία κατανομής και ανακύκλωσης των ελαστικών, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν πληρούνται τα κριτήρια και εάν τηρούνται οι υποχρεώσεις του καθενός από τους εμπλεκόμενους;
2. Προτίθεσθε να προωθήσετε την αναδιανομή των αποθηκευμένων ελαστικών που παραμένουν αναξιοποίητα, σε επιχειρήσεις που μπορούν και θέλουν να ανακυκλώσουν, ώστε και οι κίνδυνοι να αποσοβηθούν και οι εταιρείες να μπορέσουν να επιβιώσουν μέσα από τη δουλειά τους;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΛΛΙΑΣ