



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΙΑΒ	3582
04 ΑΠΡ. 2013	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 28.03.2013

Προς:

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επιστολή του Προέδρου του Επιμελητηρίου Κορινθίας.

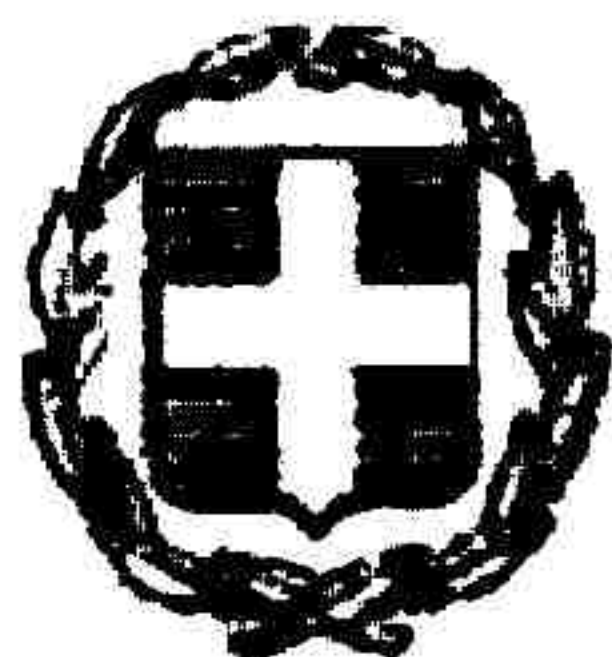
Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά θα ήθελα να σας γνωστοποιήσω τις θέσεις του Προέδρου του Επιμελητηρίου σχετικά το αίτημα παραχώρησης και τη λειτουργία του προαστιακού.

Παρακαλώ όπως λάβετε υπόψη τις θέσεις του.

Με εκτίμηση,

Χρίστος Δήμας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Ερμού 2-ΚΟΡΙΝΘΟΣ 20100

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κόρινθος, 19 Μαρτίου 2013

Αριθμός. Πρωτ: 4608

Προς : Πρόεδρο ΟΣΕ κο Παναγιώτη Θεοφανόπουλο

Θέμα : Αίτημα παραχώρησης και λειτουργία προαστιακού

Κοινοποίηση:

Α) Βουλευτές Κορινθίας:

- 1) Κο Δήμα Χρίστο
- 2) Κο Κόλλια Κων/τίνο
- 3) Κο Μπούκουρα Ευστάθιο
- 4) Κο Ταγαρά Νικόλαο

Β) Περιφερειάρχη κο Τατούλη Πέτρο

Γ) Αντιπεριφερειάρχη κο Δέδε Γεώργιο

Δ) Δήμαρχο Κορινθίων κο Πνευματικό Αλέξανδρο

Ε) Δήμαρχο Λουτρακίου κο Λογοθέτη Κων/τίνο

ΣΤ) Δήμαρχο Σικυωνίων κο Σταματόπουλο Σπυρίδωνα

Ζ) Δήμαρχο Βέλου-Βόχας κο Παπακυριάκο Αννίβα

Κε Πρόεδρε,

Σε συνέχεια της παραχώρησης του σταθμού ΟΣΕ Κορίνθου για τη οποία και οι παραγωγικές τάξεις της Κορινθίας σας ευχαριστούν θερμά, παρακαλούμε να αποχαρακτηρίσετε από ενεργή την γραμμή ΟΣΕ από Κόρινθο μέχρι Κιάτο που ήδη εξυπηρετείται από τον προαστιακό σιδηρόδρομο και να παραχωρήσετε στους δήμους τους σταθμούς, τη γραμμή, και την απαλλοτριωμένη έκταση εκατέρωθεν.

Είμαστε βέβαιοι ότι οι δήμοι θα στηρίξουν το αίτημα μας και η διάνοιξη και χρησιμοποίηση ως οδών από τους παροικούντες των εκτάσεων δεξιά και αριστερά της γραμμής θα αποσυμφορήσει την κίνηση των επαρχιακών οδών και θα βοηθήσει τουριστικά όλο το νομό.

Επίσης το Επιμελητήριο Κορινθίας επαναφέρει το αίτημα για την δρομολόγηση της γραμμής προαστιακού ΑΘΗΝΑ – ΛΟΥΤΡΑΚΙ και παρακαλούμε να επιταχύνετε την πραγματοποίηση της. Εξάλλου όπως πληροφορηθήκαμε η έρευνα και μελέτη σκοπιμότητας του ΟΣΕ για τη γραμμή αποδεικνύει ότι είναι ιδιαίτερα κερδοφόρα και βιώσιμη.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ