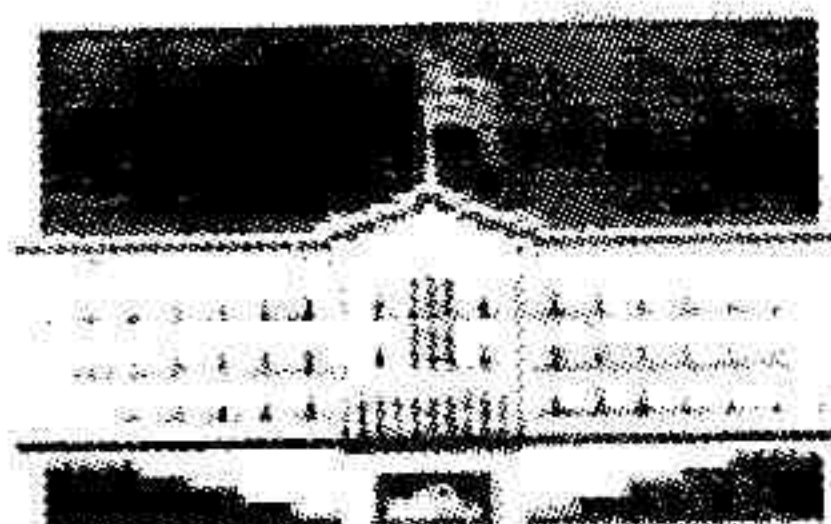




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

3506

01 APR. 2013

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς: Οικονομικών κ. Ιωάννη Στουρνάρα

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα: Εξυγίανση της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ)

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω έγγραφο της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ), το οποίο έθεσαν υπ' όψιν μου εργαζόμενοι στο εν λόγω Σωματείο. Όπως γνωρίζετε, η ΕΛΠΑ λειτουργεί από το 1924, με σκοπό την εξυπηρέτηση αυτοκινητιστών, τόσο στον τομέα της παροχής οδικής βοήθειας, όσο και στον τομέα της ασφάλισης, αλλά και την προώθηση και εποπτεία του μηχανοκίνητου αθλητισμού στη χώρα μας.

Η ΕΛΠΑ είναι παρούσα σε 67 πόλεις της χώρας, απασχολεί 300 υπαλλήλους και οδηγούς-τεχνίτες, διαθέτει συνεργάτες που εξυπηρετούν 24 ώρες το 24ωρο τους 140.000 συνδρομητές της. Επιπλέον, επί χρόνια παρέχει δωρεάν υπηρεσίες σε αυτοκίνητα με πινακίδες δημοσίου.

Σήμερα η ΕΛΠΑ αντιμετωπίζει σοβαρά οικονομικά προβλήματα, προσπαθώντας να ανταγωνιστεί άνισα εταιρείες με πολύ χαμηλότερα κόστη και πολύ υψηλότερα κοστολόγια στις υπηρεσίες τους. Όπως θα διαπιστώσετε από το υπόμνημα, η ΕΛΠΑ έχει καταθέσει συγκεκριμένες, ρεαλιστικές προτάσεις, με τις οποίες η πολιτεία θα μπορούσε να συνδράμει στην οικονομική ανάκαμψη του σωματείου.

Επειδή θεωρώ κρίσιμη τη διάσωση των θέσεων εργασίας και την απρόσκοπτη συνέχιση της εξυπηρέτησης των χιλιάδων συνδρομητών της ΕΛΠΑ, παρακαλώ θερμώς όπως εξετάσετε προσωπικά τις προτάσεις που επισυνάπτονται, προκειμένου το Σωματείο να εξυγιανθεί και να συνεχίσει τη λειτουργία του σε νέες βάσεις.

Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΛΛΙΑΣ

ΤΟ ΚΟΙΝΟΦΕΛΕΣ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ (ΕΛΠΑ)

Η ΕΛΠΑ, η Εθνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Τουρισμού της Ελλάδος, είναι ένα κοινωφελές Σωματείο, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που ιδρύθηκε το 1924 σύμφωνα με τα πρότυπα των αντίστοιχων Λεσχών Αυτοκινήτου του εξωτερικού. Αποτελείται σήμερα από 1.000 τακτικά μέλη και 140.000 συνδρομητές και διοικείται, σύμφωνα με το Καταστατικό της, από δεκαεπταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, εκλεγόμενο ανά τετραετία από τα Τακτικά Μέλη.

Καταστατικός σκοπός της ΕΛΠΑ είναι η εξυπηρέτηση του αυτοκινητισμού και του τουρισμού στη χώρα μας και η με κάθε τρόπο και μέσο συμπράσταση στην κρατική προσπάθεια στους δύο αυτούς τομείς, καθώς και η οργάνωση και η εποπτεία του χερσαίου Μηχανοκίνητου Αθλητισμού στη χώρα μας.

Από την ίδρυσή της η ΕΛΠΑ ανέπτυξε μεγάλη δραστηριότητα στα θέματα εξυπηρέτησης Ελλήνων και ξένων αυτοκινητιστών στις εντός και εκτός Ελλάδας μετακινήσεις τους. Συγκεκριμένα, από το 1926 ανέλαβε, βάσει νόμων και σε εφαρμογή αντίστοιχων διεθνών συμβάσεων που υπέγραψε η Ελλάδα, την ευθύνη έκδοσης Πολυπτύχων και Διεθνών Αδειών Οδήγησης. Παράλληλα προσφέρει τις υπηρεσίες της σε όλους τους άλλους τομείς της τουριστικής εξυπηρέτησης (πληροφορίες, σηματοδότηση, χάρτες κλπ) και αποτελεί εξ αρχής τον καλύτερο ιδιωτικό φορέα τουριστικής προβολής στο εξωτερικό. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι πρώτοι οδικοί χάρτες της χώρας (1926) δημιουργήθηκαν από την ΕΛΠΑ.

Πριν από τον πόλεμο η ΕΛΠΑ είχε αναλάβει καθ' ολοκληρίαν τη σήμανση του οδικού δικτύου της χώρας, έργο που έγινε κυρίως με δικές της δαπάνες και συνεχίστηκε μέχρι το 1957, όταν το κράτος ανέλαβε αυτή την ευθύνη. Η πρωτοβουλία αυτή συνεχίστηκε και στο πιο πρόσφατο παρελθόν και τέτοιες πινακίδες υπάρχουν πάντα σε διάφορους δρόμους. Ήδη από το 1927 η ΕΛΠΑ έχει γίνει μέλος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου και τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσυκλέτας έως το 2012 και από τότε ξεκίνησε να οργανώνει εθνικούς και διεθνείς αγώνες αυτοκινήτου και μοτοσυκλετών. Βεβαίως το σπουδαιότερο αγωνιστικό γεγονός, το Ράλλυ Ακρόπολις πρωτοξεκίνησε το 1952 δίνοντας μια πολύ μεγάλη ώθηση στον τουρισμό της χώρας μας. Ο αγώνας διεξάγεται μέχρι και σήμερα και είναι το μοναδικό αθλητικό γεγονός παγκοσμίου επιπέδου που γίνεται κάθε χρόνο στην Ελλάδα. Ακόμη, η ΕΛΠΑ έχει την επίβλεψη και οργάνωση αγώνων αυτοκινήτων και κάρτινγκ, για τους οποίους επίσης είναι ο αποκλειστικός φορέας στην Ελλάδα, τόσο κατ' ανάθεση της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA), όσο και του Ελληνικού κράτους.

Πέρα από τις διάφορες πολύμορφες υπηρεσίες που προσφέρει η ΕΛΠΑ, ιδιαίτερη είναι η σημασία της οδικής βοήθειας την οποία παρέχει συνεχώς από το 1960. Η υπηρεσία αυτή, γνωστή σαν ΟΒΕΛΠΑ, θεωρείται από τις πιο βασικές εξυπηρετήσεις που εξασφαλίζει η ΕΛΠΑ στον Έλληνα και ξένο αυτοκινητιστή. Με τον επαναπατρισμό των αυτοκινήτων των συνδρομητών της από το εξωτερικό έθεσε τα θεμέλια της σφαιρικής αντιμετώπισης του τομέα αυτού.

Ζώνες και Κράνος σώζουν ζωές

Το 1961 η ΕΛΠΑ πρωτοστάτησε στη διαφώτιση του κοινού για τη χρησιμότητα της ζώνης ασφαλείας και την μετέπειτα υποχρεωτική χρήση της. Ακόμη, με διαβήματα, δημοσιεύματα κλπ. πίεσε τους αρμόδιους φορείς να αρχίσουν έγκαιρα την παραγωγή αμόλυβδης βενζίνης στην Ελλάδα.

Την ίδια χρονιά, σε στενή συνεργασία με την Ελληνική Περιηγητική Λέσχη πρωτοστάτησε στην ίδρυση και λειτουργία, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, των πρώτων γηπέδων κάμπινγκ στην Ελλάδα, ενώ παράλληλα ανέλαβε τον τομέα της προβολής των εγκαταστάσεων αυτών στο εξωτερικό.

Το 1966 η ΕΛΠΑ ανέλαβε τη διάθεση τουριστικών κουπονιών (με μειωμένη τιμή) στους Έλληνες αυτοκινητιστές που επρόκειτο να διασχίσουν την Ιταλία και τη Γιουγκοσλαβία. Την ίδια εποχή εκτύπωσε στα αγγλικά πλήρη κατάλογο με τα ξενοδοχεία στα κυριότερα τουριστικά κέντρα της Ελλάδας.

Από το 1964 μέχρι σήμερα καθιέρωσε την ετήσια βράβευση των καλύτερων τροχονόμων της χρονιάς, τόσο στην Πρωτεύουσα όσο και στην περιφέρεια, μετά από σχετική επιλογή του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης. Στη συνέχεια, στους τροχονόμους προστέθηκαν και οι καλύτεροι επαγγελματίες οδηγοί (λεωφορείων, ταξί, τρόλεϋ και ηλεκτρικού σιδηροδρόμου).

Από το 1966 η ΕΛΠΑ είναι μέλος της πανευρωπαϊκής οργάνωσης Europa Nostra, σκοπός της οποίας είναι η διατήρηση των ιστορικών μνημείων και γενικά η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος στην ήπειρό μας.

Ακόμη η ΕΛΠΑ, στα τέλη της δεκαετίας του '70, δημιούργησε τρεις σταθμούς δωρεάν ελέγχου καυσαερίων των ΙΧ και ταξί, με στόχο τη μείωση των καυσαερίων των αυτοκινητιστών στην Αθήνα, που εκείνη την εποχή ήταν σε έξαρση.

Ενεργή ήταν η συμμετοχή της ΕΛΠΑ στη σύσταση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) το 1977, καθώς και στις μετέπειτα αναθεωρήσεις του.

Από το 1979 μέχρι το 1999 η ΕΛΠΑ ανταποκρίθηκε σε πολύ μεγάλο αριθμό αιτημάτων της τοπικής αυτοδιοίκησης όλης της χώρας και με δικά της έξοδα εξεπόνησε (με τη συνεργασία ειδικών συγκοινωνιολόγων) μελέτες για τη δημιουργία πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής. Στο ίδιο διάστημα, επιστημονικό συνεργείο της πραγματοποίησε πλήθος διαλέξεων για την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή σε σχολεία, στρατιωτικές μονάδες, κέντρα μεγάλων επιχειρήσεων κλπ. με συνοδεία «πειστικών» βιντεοταινιών.

Το 1983 εγκατέστησε, κατόπιν αιτήματος του Κράτους, με κατεπείγουσα εργασία και δική της δαπάνη το πρώτο ΚΤΕΟ στην Ελλάδα, στη Θεσσαλονίκη, ώστε να μπορούν τα φορτηγά οχήματα να αποκτήσω πιστοποιητικό για τη μεταφορά τους στο εξωτερικό.

Κοινωνική προσφορά αποτελεί επίσης η αγορά από την ΕΛΠΑ το 1990 και η εισαγωγή στην Ελλάδα των πρώτων ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων Penguin-Tavria. Τα δύο πρώτα ηλεκτροκίνητα διατέθηκαν για δοκιμές και μετρήσεις σε επιστημονικά ιδρύματα και Πανεπιστήμια.

Με την άμεση επαφή και στενή συνεργασία που έχει η ΕΛΠΑ με τις αντίστοιχες λέσχες του εξωτερικού και τον ενεργό ρόλο που διαδραματίζει στους τομείς της αρμοδιότητάς της σε διεθνές επίπεδο, κατέχει σημαντικές θέσεις στις διοικήσεις των διεθνών οργανισμών αυτοκινήτου και τουρισμού.

Η ΕΛΠΑ είναι στενός συμπαραστάτης και κάθε Κρατικής Υπηρεσίας, με ενεργή συμμετοχή επί σειρά ετών στην Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας και προσφέροντας τις υπηρεσίες της στα διάφορα Υπουργεία, όπου εισηγείται θέματα, αναλαμβάνει μελέτες και γενικά προσφέρει ανιδιοτελώς αξιόλογες υπηρεσίες στο Κράτος, στο οποίο συχνά, οι διεθνείς διασυνδέσεις της ΕΛΠΑ είναι πολύτιμες στον τομέα της έρευνας και συλλογής στοιχείων.

Πέραν της παραπάνω αυτής βοήθειας εδώ και πάρα πολλά χρόνια εξυπηρετεί ένα μεγάλο πλήθος αυτοκινήτων με πινακίδες δημοσίου (τουλάχιστον 250 αυτοκίνητα κατ' έτος), τα οποία επισκευάζονται επί τόπου ή ρυμουλκούνται στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του κρατικού φορέα.

Η ΠΡΟΤΑΣΗ

Στην εποχή μας η ΕΛΠΑ προσπαθεί να επιβιώσει σε μια πολύ δύσκολη και απαιτητική αγορά, ανταγωνιζόμενη πολλές εταιρίες που έχουν έλθει και έχουν τη βάση τους στο εξωτερικό και οι οποίες έχουν δραστηριοποιηθεί στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια. Χρησιμοποιώντας αμιγώς ελληνικό προσωπικό υποχρεώνεται να ανταγωνίζεται αλλοδαπές εταιρίες που χρησιμοποιούν ως υπαλλήλους ή συνεργάτες αλλοδαπούς οδηγούς με πολύ μικρότερες αποδοχές.

Η ΕΛΠΑ ήταν η πρώτη που τον Δεκέμβριο 2008 απέκτησε την Οριστική Πανελλήνια Άδεια για τη λειτουργία της Οδικής Βοήθειας (και την οποία ανανεώνει έκτοτε κατ' έτος) σε αντίθεση με πολλούς από τους ανταγωνιστές της που συνεχίζουν να λειτουργούν βασιζόμενοι σε ανανεώσεις Προσωρινών Νομαρχιακών Αδειών λειτουργίας. Μάλιστα η λέσχη μας, η Εθνική λέσχη της Ελλάδας, για να παραμείνει σύννομη προ τριετίας επένδυσε μεγάλα κεφάλαια σε εγκαταστάσεις και προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, όπως απαιτούν οι διατάξεις του Νόμου 3651/08 και μάλιστα, σε πολλά σημεία της περιφέρειας, οι επενδύσεις μας ξεπέρασαν κατά πολύ τις προδιαγραφές ποιότητας που έθεσε το Υπουργείο σε προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή.

Σήμερα, η ΕΛΠΑ, παρούσα σε 67 πόλεις της χώρας, απασχολεί 300 περίπου υπαλλήλους και οδηγούς-τεχνίτες, αλλά και ισόποσο αριθμό συνεργατών, έμπειρων και εξειδικευμένων, έτοιμων να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κάθε αυτοκινητιστή που μας χρειάζεται 365 ημέρες το χρόνο, 24 ώρες/24ωρο.

Στα πλαίσια αυτής της προσφοράς μας προς το κοινωνικό σύνολο υποβάλλουμε την πρότασή μας για κάλυψη με οδική βοήθεια όλων των αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών των δημοσίων υπηρεσιών (αστυνομίας, Υπουργείων, νοσοκομειακά) σε κάποια συμβολική τιμή ούτως ώστε και εμείς να βοηθηθούμε να ανακάμψουμε σε μια αγορά ιδιαίτερα σκληρή για τις ελληνικές εταιρίες, ενώ παράλληλα και το Δημόσιο (στην ευρεία του έννοια), πέρα της οικονομικής ανάσας (σε σύγκριση με τη σημερινή κατάσταση) θα αποκτήσει έναν, μοναδικό και σίγουρο πάροχο για τα αυτοκίνητά του στον τομέα αυτό της οδικής βοήθειας.

Πέραν της οδικής βοήθειας όμως ιδιαίτερα σημαντικό θεωρούμε τον τομέα της οδικής ασφάλειας, στον οποίο από το παρελθόν έχουμε δραστηριοποιηθεί διατηρώντας ομάδα ειδικών σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής που έκανε σχετικά μαθήματα σε δημόσια Γυμνάσια και Λύκεια (αλλά και σε στρατώνες) σε όλη τη χώρα επί 15 χρόνια. Τα μαθήματα αυτά διεκόπηκαν λόγω της απόφασης των συναρμοδίων Υπουργείων να αναθέσουν το έργο αυτό σε δημόσιους φορείς, προσπάθεια που δεν καρποφόρησε ποτέ. Σήμερα μπορούμε να επαναφέρουμε το θεσμό και να βοηθήσουμε ενεργά τους νέους μας να κατανοήσουν τη σημασία της Οδικής Ασφάλειας.