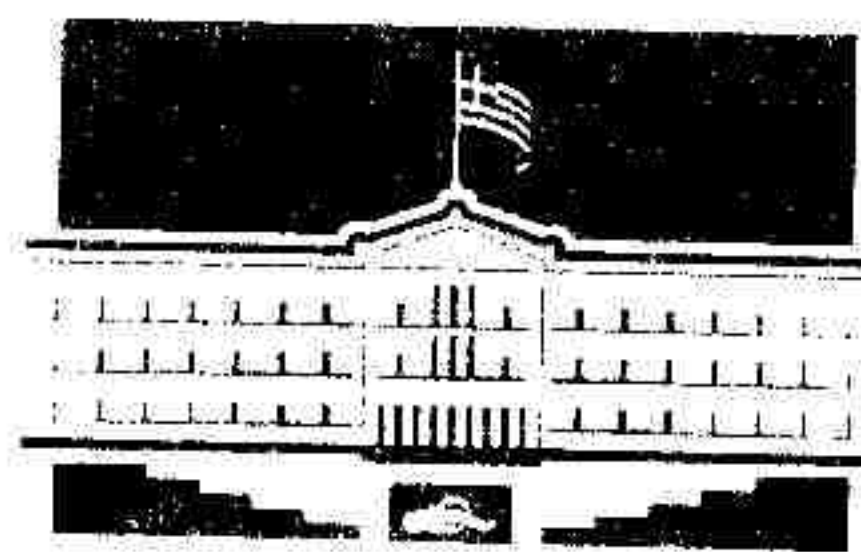
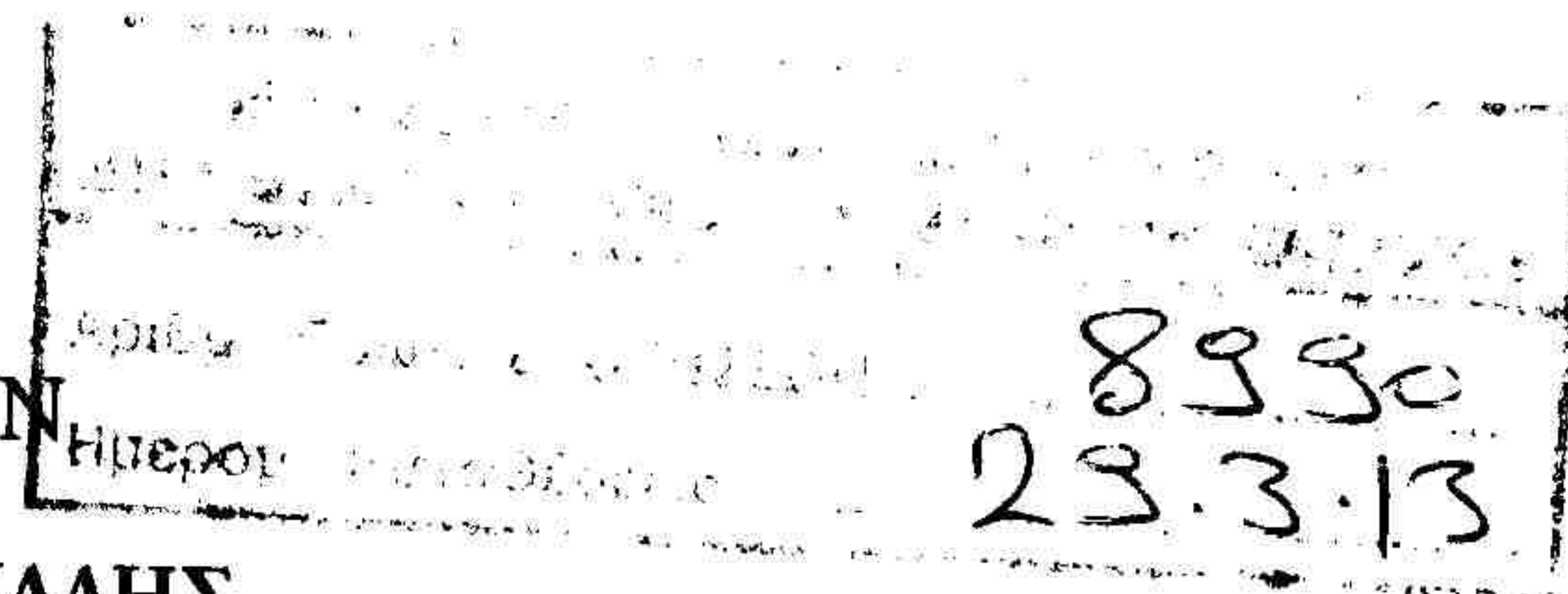




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 20 Μαρτίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τόν Αξιότιμο Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: "Έλεγχοι σέ Πρατήρια Καυσίμων και Νέοι Μέθοδοι Νοθείας και Απάτης πρός στούς Καταναλωτές"

Τό τελευταίο χρονικό διάστημα πυκνώνουν οί διαμαρτυρίες σχετικά μέ τά διάφορα τεχνάσματα πού χρησιμοποιουόν κάποιοι έπιτήδριοι πρατηριοῦχοι ὥστε νά άνεφοδιάζουν μέ λιγότερη βενζίνη τά ὀχήματα μέ αποτέλεσμα νά πληρώνουν περισσότερο οί ὀδηγοί και νά λαμβάνουν λιγότερο καύσιμο, πολλές φορές μάλιστα και νοθευμένο. Οί τρόποι πού έχουν ανακαλύψει, μέ τήν βοήθεια τής τεχνολογίας, είναι δεκάδες και σχεδόν σέ καθημερινή βάση πολλοί ὀδηγοί διαπιστώνουν ὅτι έχουν πέσει θύματα αὐτοῦ τοῦ φαινομένου πού ἤδη λαμβάνει άνεξέλεγκτες διαστάσεις.

Πιο συγκεκριμένα, μερικοί πρατηριοῦχοι έπεμβαίνουν στό λογισμικό τοῦ ηλεκτρονικοῦ ὑπολογιστή τοῦ πρατηρίου τοῦς ὁ ὁποῖος είναι συνδεδεμένος μέ τίς άντλίες και μέσω εντολών, ἀκόμη και ἀπό κάποιο κινητό ἢ ἀπό ἄλλον ὑπολογιστή, άνεφοδιάζουν τά ὀχήματα μέ λιγότερη βενζίνη και εἰσπράττουν περισσότερα χρήματα. Επίσης, έχει διαπιστωθεῖ ὅτι μερικοί πρατηριοῦχοι "πειράζουν" τόν μετρητή τής άντλίας και ἄλλες φορές άνεφοδιάζουν ένα ὀχημα μέ ἄερα ἢ βάζουν λιγότερη βενζίνη σέ σχέση μέ τήν τιμή τοῦ λίτρου.

Άξιο ἀναφορᾶς είναι επίσης, ὅτι ὑπάρχουν και πρατηριοῦχοι πού χρησιμοποιουόν διάφορες χημικές οὐσίες στίς δεξαμενές τους, ὅπως ἡ τολουόλη πού αὐξάνει τεχνητά τόν ὀγκο τοῦ καυσίμου, και μετά ἀπό λίγα χιλιόμετρα ὁ ὀδηγός διαπιστώνει ὅτι ἔπεσε θύμα ἀπάτης ἀφοῦ ὁ δείκτης τής βενζίνης πέφτει κατακόρυφα.

Συνεπῶς ἐρωτᾶται ὁ ἀρμόδιος Υπουργός:

1. Τί μέτρα λαμβάνονται ἀπό τίς ἀρμόδιες Υπηρεσίες τοῦ Υπουργείου ὥστε νά μήν πέφτουν θύματα ἀπατεώνων οί ὀδηγοί τῶν ὀχημάτων;

2. Οἱ ἐλεγχοὶ ποῦ πραγματοποιοῦνται ἀπὸ τίς ἀρμόδιες Ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου μποροῦν νὰ ἐντοπίσουν τίς ἐξελιγμένες μεθόδους ὀρισμένων πρατηριούχων ὥστε νὰ μειωθοῦν τὰ κρούσματα ἀπάτης;
3. Τί ποινές προβλέπονται γιὰ τοὺς πρατηριούχους καὶ τὰ πρατήρια τοὺς ποὺ ἔχουν ἐντοπιστεῖ καὶ ἔχουν ὀδηγηθεῖ στὴν δικαιοσύνη;
4. Κάθε πότε διεξάγεται ἐλεγχος στὰ πρατήρια τῆς χώρας μας, ἀκόμη καὶ σὲ αὐτὰ ποὺ ἔχουν ἐλεγχθεῖ στό παρελθόν;
5. Γιὰ ποιούς λόγους τὰ πρατήρια ποὺ βρίσκονται στὶς Ἐθνικὲς ὁδοὺς πωλοῦν τὴν βενζίνη ἀκριβότερα καὶ μάλιστα μὲ μεγάλη ἀπόκλιση στὶς τιμές ἀπὸ τὰ ἀντίστοιχα πρατήρια τῶν ἀστικῶν κέντρων;
6. Ἐχουν ἐντοπιστεῖ βυτιοφόρα ξένων χωρῶν στὴν Ἑλλάδα νὰ παραλαμβάνουν καύσιμα γιὰ τὴν χώρα τοὺς μὲ φθηνοὺς δασμοὺς καὶ ἀντὶ ἐκεῖ νὰ τὸ πωλοῦν κρυφὰ σὲ Ἕλληνες πρατηριούχους;

Ὁ Ἑρωτῶν Βουλευτής:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἀδωνίς, Β' Ἀθηνῶν Νέα Δημοκρατία