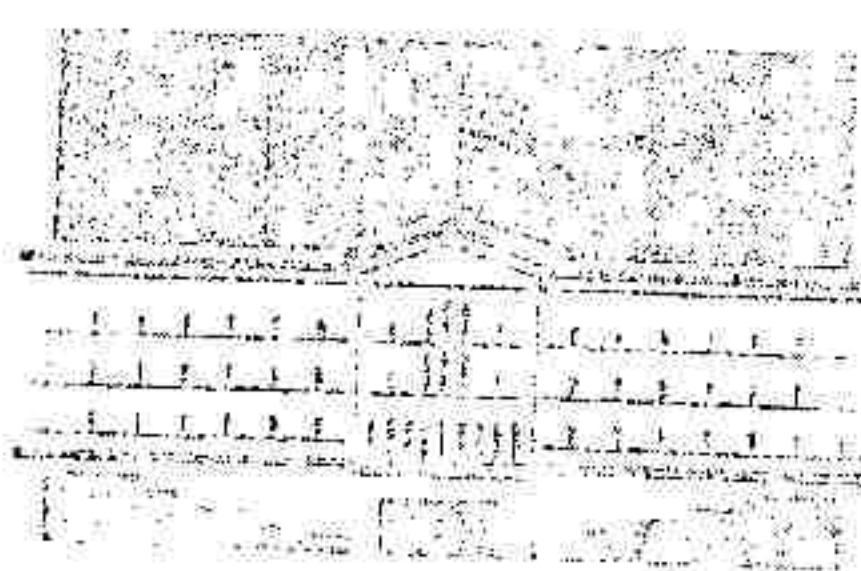
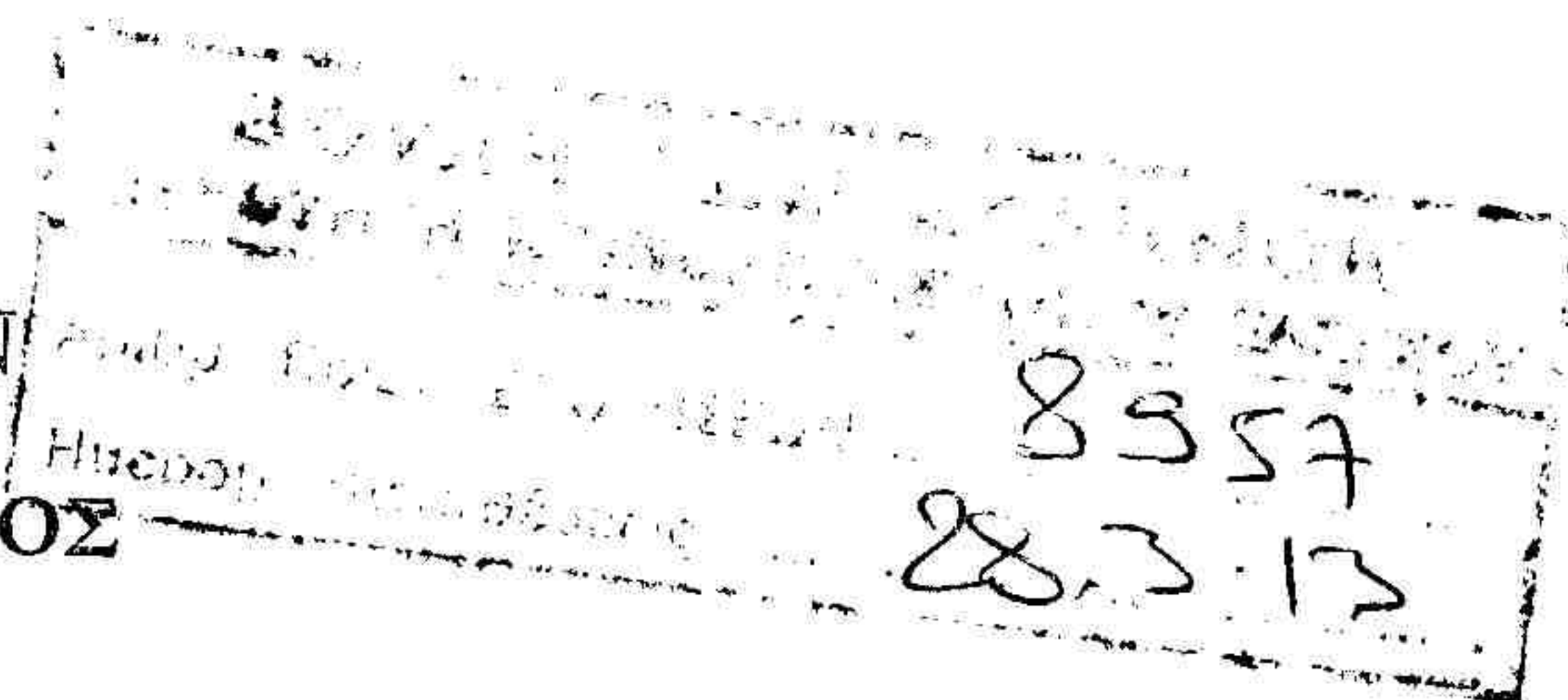




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΚΟΙΝ/ΣΗ: κκ Γρ. Πετρόνη και Σπ. Μουζακίτη, Οικονομικούς Εισαγγελείς

ΘΕΜΑ: «ΘΥΜΑ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗΣ ΒΟΥΛΙΜΙΑΣ Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ»

Εφόσον οι πληροφορίες από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών επιβεβαιωθούν, όπερ και το πιθανότερο, η Ολυμπία Οδός θα φτάσει μέχρι την Πάτρα και όχι μέχρι Τσακώνα τότε θα πρόκειται για το χειρότερο δυνατό σενάριο. Ολόκληρη η Δυτική Αχαΐα, από την έξοδο της περιμετρικής και πέρα και μαζί ολόκληρος ο νομός Ηλείας παραμένουν αποκομμένοι από το σύγχρονο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και παράλληλα καταδικάζονται σε συνθήκες χρονιάς αναπτυξιακής υστέρησης.

Είναι απαράδεκτο για όλη την περιοχή.

Δεν νοείται ανάπτυξη χωρίς συνδυασμένες μεταφορές.

Αυτό σημαίνει ότι πάμε ολοταχώς προς μεγαλύτερη υποβάθμιση και αυτό δεν θα το επιτρέψουμε.

Την ίδια στιγμή που ο αρμόδιος Υπουργός κ. Κωστής Χατζηδάκης είναι ικανοποιημένος για το σύνολο των οδικών αξόνων της χώρας που είχαν παγώσει επειδή «πέτυχε» μια συμφωνία για επανεκκίνηση, η **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ γίνεται της κερδοσκοπικής βουλιμίας θύμα.**

Το τμήμα Πάτρα- Πύργος- Τσακώνα εγκαταλήφθηκε από τους εθνικούς εργολάβους παρά την συμβατική τους υποχρέωση.

Για τον Υπουργό το μπουκάλι φαίνεται να είναι μισογεμάτο, για εμάς τους υπόλοιπους είναι από άδειο μέχρι μισοάδειο.

Η μοιρολατρική εκδοχή της Κυβέρνησης της δήθεν **ΕΠΑΝΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ**, αναφέρει ότι **κάθε φορά παίρνεις αυτό που δύνασαι** και πως αν η επιλογή είναι μεταξύ της πλήρους ματαίωσης και της κατασκευής του μέχρι την Πάτρα, **τι άλλο μπορούμε να κάνουμε.**

Κι όμως τα πράγματα δεν είναι πάντα έτσι όπως ο «επαναδιαπραγματευτής» Πρωθυπουργός έχει συμβιβαστεί με τον εαυτό του και το ίδιο ζητά και από τους άλλους, κι ούτε **φυσικά πρέπει να καταπιούμε κι αυτό το ποτήρι.**

Το τμήμα Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού είναι αδιαπραγμάτευτος στόχος αλλά επί πλέον, **αυτός ο στόχος είναι στο «εδώ και τώρα».** Πρέπει να υλοποιηθεί το

Μιαούλη 48, 26 222 Πάτρα, Τηλ.: 2610 344 700, 2610 344702, Φαξ: 2610 344703

Κ. Θεοδώρου 1, 25 100 Αίγιο, Τηλ.: 26910 25415, Φαξ: 26910 25415

Σέκερη 1, 106 71 Αθήνα, Τηλ.: 210 362 4992, Φαξ: 210 367 5609

ninikolopoulos@gmail.com

έργο όπως δημοπρατήθηκε και όπως προβλέπουν οι ρητές συμφωνίες που υπογράφηκαν και δόθηκαν εγγυητικές επιστολές επί Κ.Καραμανλή και όχι σε ένα αόριστο μέλλον όπως θέλει τώρα ο κ. Α.Σαμαράς και γι' αυτό δεν ζητά την κατάπτωσή τους!!!

Αυτό είναι σαφές εκ μέρους όλων των Αχαιών και Ηλείων προς την κυβέρνηση και μάλιστα σήμερα.

Διότι εν προκειμένω δεν περικόπτονται μισθοί και συντάξεις αλλά περικόπτεται η αναπτυξιακή προοπτική που φέρει μαζί του ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος και μαζί περικόπτεται το μέλλον της Δυτικής Αχαΐας και της Ηλείας.

Η έκφραση είναι τετριμμένη την έλεγε και ο Πρωθυπουργός προεκλογικά για τους χαμηλοσυνταξιούχους, πολύτεκνους, μεροκαματιάρηδες και άνεργους αλλά εδώ εμείς έχουμε στ' αλήθεια μια κόκκινη γραμμή.

Εάν όμως ο κ. Σαμαράς την κάνει και αυτή τη δέσμευσή του «κόκκινη κορδέλα» και εάν προς τα εργολαβικά συμφέροντα κλείνει και ο κ. Πρωθυπουργός, τότε θα πρόκειται για μια ειρωνεία πρώτης τάξεως.

Η Ολυμπία Οδός δεν θα φτάσει στην Ολυμπία.

Εάν είναι αλήθεια ότι η Κυβέρνηση απαρνήθηκε τις απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από τις συμβάσεις που έχουν υπογραφεί επί Κ.Καραμανλή, τότε να ξέρει ότι θα κληθεί να απολογηθεί όχι μόνον στα μαρμαρένια αλώνια του δημόσιου διαλόγου αλλά και στην Δικαιοσύνη της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης γιατί θα έχει ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ και θα έχει περιορίσει το φυσικό αντικείμενο μόνο στο τμήμα μεταξύ Ελευσίνας-Πάτρας. Η αόριστη μνεία που γίνεται για το εξαιρούμενο δεν απειλεί κανέναν δεδομένου ότι οι απαλλοτριώσεις του έχουν συντελεστεί κατά 70%, τώρα όσον αφορά ότι θα μπορεί στο μέλλον να γίνει ως δημόσιο έργο και με αποκλειστικά δημόσια δαπάνη, αρκεί να λάβουμε υπ' όψιν ότι Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και εύκολα θα καταλάβουμε ότι επί της ουσίας δεν υφίσταται.

Είναι προφανές λοιπόν ότι η παραπομπή του έργου στις δημόσιες δαπάνες έχει τον χαρακτήρα της «**παρηγοριάς στον άρρωστο...**»

Ο πρωθυπουργός και οι αρμόδιοι υπουργοί πρέπει να καταλάβουν πως **καμία έκπτωση στο φυσικό και τεχνητό αντικείμενο του έργου δεν μπορεί να γίνει δεκτή** και σε αυτή την θέση εμμένει σταθερά σύσσωμος ο λαός και οι τοπικοί αιρετοί εκφραστές του.

Επειδή στη σύσκεψη της Αρχαίας Ολυμπίας όλων των φορέων, όλων των κομμάτων, όλων των αιρετών εξηγήθηκαν οι συνέπειες που θα είχε ο τερματισμός της Ολυμπίας οδού στην Πάτρα και υπογραμμίστηκαν οι επιπτώσεις για τη Δυτική Αχαΐα και την Ηλεία.

Επειδή καταγγέλλθηκαν για αξιόποινες πράξεις όσοι παίρνουν αυτές τις αποφάσεις.

Επειδή αποφασίστηκαν δυναμικές κινητοποιήσεις.

Επειδή ακόμα δεν πραγματοποιήθηκε το ραντεβού με τον Πρωθυπουργό.

Επειδή η επιλογή του τόπου ήταν συμβολική. Εκεί δηλαδή που σύμφωνα με τους νεώτερους σχεδιασμούς δεν πρόκειται να φτάσει η Ολυμπία (;) οδός.

Επειδή στη σύσκεψη πήραν μέρος άπαντες και ομόφωνα αποφάσισαν η Ολυμπία οδός να κατασκευαστεί στο ακέραιο όπως αρχικά προβλεπόταν στη σύμβαση.

Επειδή δεν είμαστε διατεθειμένοι να αποδεχθούμε την περικοπή του φυσικού αντικειμένου της Ολύμπιας και της Ιονίας Οδού, που οδηγεί σε περαιτέρω απομόνωση της Περιφέρειάς μας».

Καλείστε να επανεξετάσετε την απαράδεκτη υποχώρηση σας απέναντι στους μεγαλοεργολάβους και στις τράπεζες, να μην υπαναχωρήσετε από τις νομικά κατοχυρωμένες συμβατικές υποχρεώσεις και να απαντήσετε στα κάτωθι ερωτήματα συγκεκριμένα:

1. Έχετε ζητήσει τη γνώμη του Νομικού Συμβουλίου για την αλλαγή του φυσικού αντικειμένου;
2. Έχετε ζητήσει την νομική γνωμάτευση άλλων φορέων;
3. Έχετε ζητήσει την νομική γνωμάτευση του νομικού γραφείου του Πρωθυπουργού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος