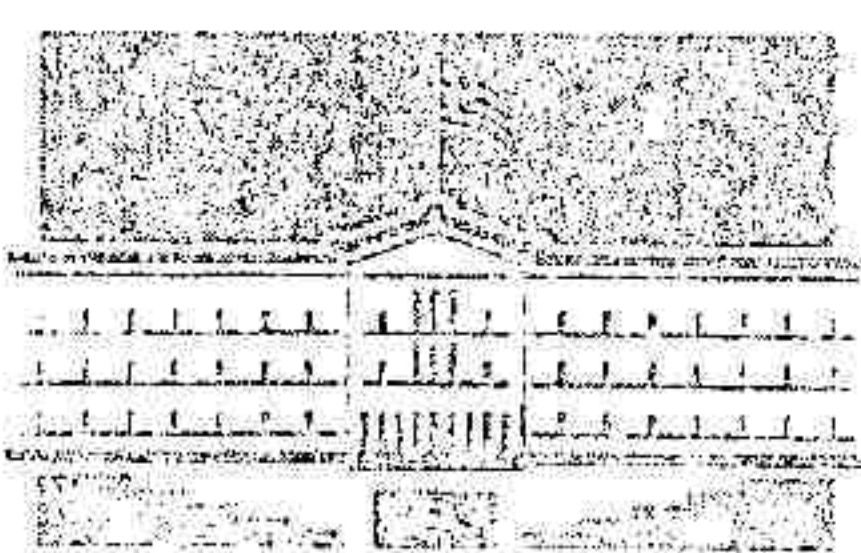
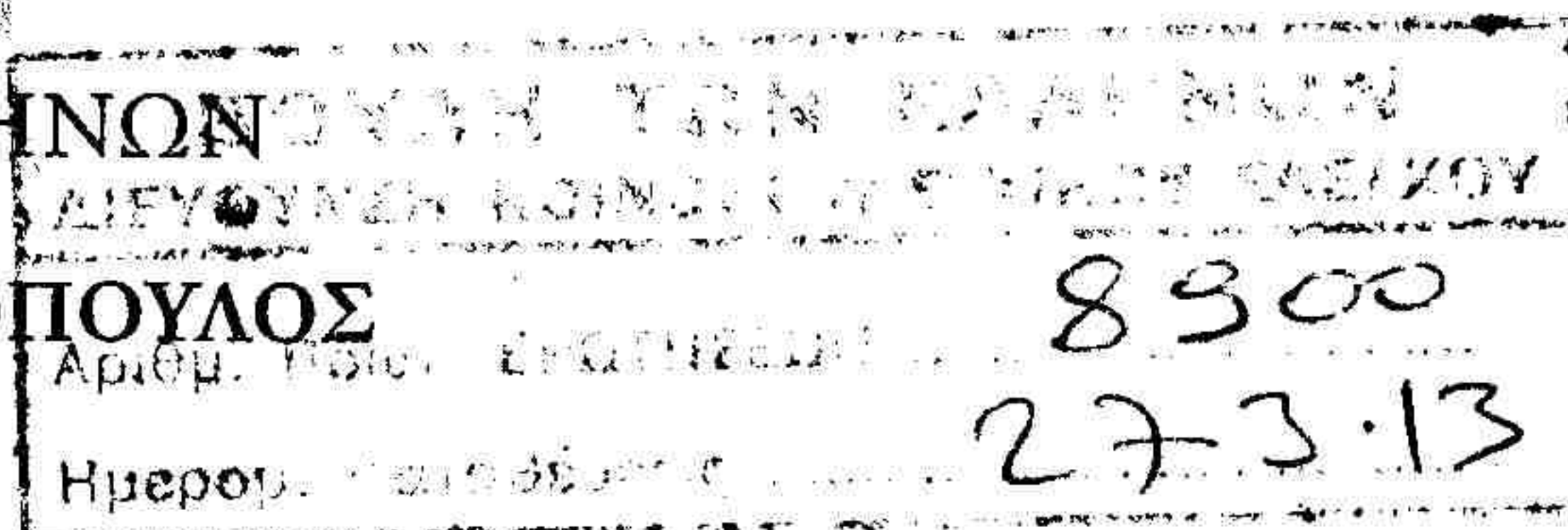




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας -



**ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ
ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**ΘΕΜΑ: «Καταβολή αποζημιώσεων για Οδικούς Άξονες στους εργολάβους.
Κατάπτωση εγγυητικών επιστολών και ρητρών
από την μη τήρηση των όρων που προβλέπει η σύμβαση»**

Το 2007 κυρώθηκε στη Βουλή η σύμβαση για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου από την Κόρινθο-Πάτρα-Πύργος μέχρι την Τσακώνα.

Είναι γνωστόν ότι οι παραχωρησιούχοι-τεχνικές εταιρίες, με κάθε τρόπο αθετώντας τις συμβατικές υποχρεώσεις τους, εγκατέλειψαν το έργο και δεν ήθελαν πλέον την κατασκευή, γιατί κατά την γνώμη τους άλλαξαν κάποιοι οικονομικοί όροι.

Παρά το γεγονός όμως ότι αντισυμβατικά δεν προχώρησαν εξ' υπαιτιότητάς τους τα έργα, από πάνω ζήτησαν και ζητούν αποζημιώσεις από το Κράτος.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθαι :

1. Σε ποιο ύψος φτάνουν οι αποζημιώσεις που έχουν καταβληθεί μέχρι σήμερα, στους παραχωρησιούχους για τα τμήματα από Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα; Να κατατεθούν τα σχετικά παραστατικά.
2. Έχετε και από πού απορρέει το δικαίωμά σας να συζητάτε αξιώσεις εκείνων που δεν τηρούν τους όρους και τις δεσμεύσεις τους που προκύπτουν από την εν λόγω σύμβαση;

Να κατατεθούν οι νομικές γνωματεύσεις καθώς και οι ενυπόγραφες εισηγήσεις των υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου σας.

3. Έχετε ρωτήσει το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους;

4. Έχουν γίνει καταγγελίες εις βάρος των υπηρεσιακών παραγόντων που δεν προχώρησαν άμεσα και αυτόματα στις καταπτώσεις των εγγυητικών επιστολών για να μην ζημιώσουν με εκατομμύρια ευρώ τα κρατικά ταμεία αλλά και για να διασφαλίσουν τα συμφέροντα του Δημοσίου;
5. Έχει μήπως ασχοληθεί ο επιθεωρητής κ. Ρακιτζής ή ο Οικονομικός Εισαγγελέας κ. Πεπόνης;
6. Έχετε υπ' όψιν σας τις γραπτές καταγγελίες του κ. Κ. Κούτλα; Να κατατεθούν όλες, επώνυμες και ανώνυμες, καταγγελίες για το εν λόγω έργο και για την μη τήρηση των όρων της σύμβασης και της κείμενης Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας.
7. Ποιές και πόσες χρηματικές αξιώσεις εκκρεμούν στο Υπουργείο σας από πλευράς παραχωρησιούχων για τα τμήματα: Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα μέχρι σήμερα;
8. Θα τις ικανοποιήσετε, εάν ναι, δεν σκέπτεσθε τις ενδεχόμενες νομικές συνέπειες εις βάρος των υπηρεσιακών και πολιτικών παραγόντων που τυχόν θα υπάρξουν στο μέλλον;
9. Τελικά θα εφαρμοσθεί ή όχι η συμφωνία του 2007 για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου;
10. Εάν όχι, τότε ποιες εγγυήσεις και ρήτρες, με τις οποίες είχαν δεσμευθεί οι Τράπεζες και οι Παραχωρησιούχοι, έχουν καταπέσει και ποια ποσά από πλευράς Δημοσίου διεκδικούνται για αθέτηση των όρων των συμβάσεων, υπαιτιότητα των Τραπεζών και των Τεχνικών Εταιριών που συγκροτούν την εργολαβική κοινοπραξία; Να κατατεθεί πίνακας που να εμφανίζει ποιες έχουν καταπέσει, ποιες έπρεπε να έχουν ήδη ρευστοποιηθεί και έχει το ποσόν τους εισρεύσει στα δημόσια ταμία.
11. Θα κατασκευασθεί το τμήμα Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα έστω με την αποκαλούμενη μηδενική λύση στην περιοχή της Λίμνης Καϊάφα;
12. Σε περίπτωση μεγάλης καθυστέρησης μήπως θα μπορούσε να ενταχθεί το τμήμα Τσακώνας-Καλό Νερό στο ΕΣΠΑ, αφού είναι ώριμο από πλευράς μελετών και απαλλοτριώσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος