ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- **Οικονομικών**

ΠΑΒ 2895
13 ΦΕΒ 2013

Θέμα: «Τελωνείο Αιγίου»

Σχετικά με τις από 13-1-2013, 16-1-2013, 28-1-2013 επιστολές του εμπορικού και εισαγωγικού συλλόγου Αιγιάλειας που αναφέρονται στο Τελωνείο του Αιγίου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Gmail

Fwd: ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ

1 μήνυμα

Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com> 28 Ιανουαρίου 2013 - 11:16 π.μ.

---------- Forwarded message ----------
From: ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ & ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ <emp1234@otenet.gr>
Date: 2013/1/28
Subject: ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ
To: minister@minfin.gr, secr.dep@mofadm.gr
Κοιν: theodsta@otenet.gr, dimarx2@otenet.gr, sofia.antonatou@2703.syzefxis.gov.gr, limtameg@otenet.gr, ΧΡΥΣΗ ΜΟΥΣΤΗ <soulamou@hotmail.gr>, ΣΩΤΗΡΗΣ ΜΑΜΑΣΗΣ <smamasis@hotmail.com>, ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΑΥΡΙΔΗΣ <socmavridis@gmail.com>, ΝΤΙΑ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ <tcyotadp@otenet.gr>, ΜΑΡΙΝΟΣ ΜΗΤΡΑΚΟΣ <mitrev@otenet.gr>, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΟΥΖΟΥΛΑΣ <vmoutic@gmail.com>, ΑΚΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ <akis.triantafillou@hotmail.com>, ΦΑΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ <cookegio@otenet.gr>, ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΤΑΒΛΟΥΡΟΣ <thanasis.davlouros@gmail.com>, ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ <ninikolopoulos@gmail.com>, ΜΑΡΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ <maria.kanello@gmail.com>, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ <xatzilamprou@parliament.gr>, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ <dialogue@politicalforum.gr>, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΑΒΡΗΣ <davris@yahoo.gr>, ΜΙΧΑΗΛ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ - ΑΒΡΑΜΗΣ <m.arvanitis@parliament.gr>, ΝΙΚΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΗΣ <n.tsoukalis@gmail.com>, ΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ <kke@parliament.gr>

--
Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας

http://nikosnikolopoulos.gr/

Follow @NikNikolopoulos on Twitter

επιστολή - Τελωνείο ΑΙΓΙΟΥ.pdf
242K

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο. Τ. Υ. Ε.

ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 4 - Τ.Κ. 106 71 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 210-36 41 775 - 210-36 41 885 - FAX: 210-36 41 343

Αριθ. Πρωτ.: 12

Αθήνα 15/01/2013

ΠΡΟΣ: 1) ΕΝΩΣΕΙΣ – ΜΕΛΗ
2) Όλους τους συναδέλφους

Συνάδελφοι,

Οπως, ίσως, έχετε πληροφορηθεί, η Επιτροπή **Αξιολόγησης** Δομών του **Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης** κατέθεσε την **πρόταση της σχετικά με την αναδιάρθρωση** των **υπηρεσιών** του Υπουργείου Οικονομικών και ειδικότερα της Υπηρεσίας μας, την οποία μπορείτε να αναγνώσετε από το site της Ομοσπονδίας μας **(www.otye.gr).**

Η εν λόγω πρόταση, όπως διαφαίνεται, **συντάχτηκε από πρόσωπα που δε γνωρίζουν τις ιδιαιτερότητες της Τελωνειακής Υπηρεσίας,** οι οποίες συνίστανται στην πολυπλοκότητα του αντικειμένου, στην υποχρεωτική διασπορά των παρεχόμενων τελωνειακών υπηρεσιών λόγω της γεωμορφολογίας της ελληνικής επικράτειας καθώς και στον υψηλό βαθμό ευθύνης των τελωνειακών υπαλλήλων.

Κατ' αποτέλεσμα, **υποβλήθηκε μια ιδιαίτερα βιαστική, πρόχειρη και αποσπασματική πρόταση, η οποία, αν υλοποιηθεί, θα προκαλέσει σημαντικότατα προβλήματα στην ομαλή λειτουργία της Τελωνειακής Υπηρεσίας,** τόσο σε επίπεδο κεντρικών όσο και σε επίπεδο περιφερειακών μονάδων.

Είναι προφανές ότι η **φιλοσοφία** που διέπει το παραπάνω σχέδιο λαμβάνει υπ' **όψιν μόνο τις οικονομικές ωφέλειες ύψους 457.200,00 € (!) που θα προκύψουν από τις καταργήσεις των θέσεων ευθύνης παραγνωρίζοντας τις επικείμενες δυσλειτουργίες στην Τελωνειακή Υπηρεσία** και κατ' επέκταση στην εθνική οικονομία από την αδυναμία εκτέλεσης όλων των προβλεπόμενων τελωνειακών διαδικασιών. Διαπιστώνεται δε ότι η εν λόγω Επιτροπή **αγνόησε το υπάρχον εθνικό και κοινοτικό νομοθετικό πλαίσιο υποβάλλοντας βλαπτικές για τα εθνικά και κοινοτικά συμφέροντα προτάσεις.**

Οι Ενώσεις – Μέλη καθώς και όσοι συνάδελφοι επιθυμούν, παρακαλούνται να **μας γνωρίσουν το συντομότερο δυνατό τις σκέψεις τους.**

Τέλος, η Ομοσπονδία ευελπιστεί ότι θα υπάρξει **πεδίο γόνιμου διαλόγου με την πολιτική ηγεσία για την αποτελεσματικότερη λειτουργία της Τελωνειακής Υπηρεσίας προς την κατεύθυνση της αύξησης των δημοσίων εσόδων και της βελτίωσης της εξυπηρέτησης των πολιτών και της επιχειρηματικότητας.**

Για την Εκτελεστική Επιτροπή της Ο.Τ.Υ.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΡΕΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗΣ
Ταχ. Δ/νση: Λιμάνι
Ταχ. Κώδ. : 25100 Αίγιο
Τηλέφωνο : 26913-62520
26910-24019
FAX: 26910-29689
Email:sofia.antonatou@j2703.syzefxis.gov.gr

Αίγιο 16-1-2013
Αριθμ.Πρωτ. 187

Προς:
Την Ομοσπονδία Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος
Ακαδημίας 4 Τ.Κ 10671 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ:1. Επιτροπή Αξιολόγησης Δομών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
2.Υφυπουργό Οικονομικών κ. Μαυραγάνη
3.Γενικό Δ/ντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ κ. Κ. Νηχωρίτη
4.Οικονομική Επιθεώρηση Δυτικής Ελλάδος
5.Τελωνειακή Περιφέρεια Πατρών
6.3η Ε.Τ.Υ Πάτρα
7.Δήμο Αιγιαλείας

ΘΕΜΑ: '' Διατήρηση της λειτουργίας του Τελωνείου Αιγίου ως Τελωνείου Β΄ Τάξης ''.
ΣΧΕΤ:Η αριθμ. πρωτ. 12/13-1-13 ανακοίνωσή σας.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε ότι λάβαμε γνώση της πρότασης της Επιτροπής Αξιολόγησης Δομών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σχετικά με την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, συμπεριλαμβανομένης και της Τελωνειακής Υπηρεσίας και ειδικότερα της πρότασης για υποβάθμιση του Τελωνείου Αιγίου από Β΄ Τάξης σε Γ΄ Τάξης κατά το πρώτο Σενάριο και σε Τοπικό Τελωνειακό Γραφείο κατά το δεύτερο Σενάριο .

Στην πρόταση της αυτή η ανωτέρω Επιτροπή δεν έλαβε υπόψη :
1.**Τα στοιχεία της δραστηριότητας του Τελωνείου Αιγίου**, τα οποία φαίνονται από τις εκθέσεις κίνησης και λειτουργίας του, όλων των οικονομικών ετών, την τελευταία των οποίων σας αποστέλλουμε,
2.**Τα μεγάλα για την τάξη του έσοδα**, που προέρχονται κυρίως από τον τελωνισμό μπανανών και ανανάδων, που εισάγονται μέσω αυτού και προορίζονται για την ελληνική αγορά, καθώς και για άλλες χώρες όπως Κύπρο, Σκόπια, Σερβία, Αλβανία, Τουρκία, Ρουμανία και Βουλγαρία.
3.**Τη μεγάλη γεωγραφική έκταση που καλύπτει**, όλο το σημερινό Δήμο Αιγιαλείας (6 πρώην δήμοι) και μεγάλο μέρος του Δήμου Καλαβρύτων,
4.**Το σύνολο των οικονομικών φορέων και επαγγελματιών που εξυπηρετεί** (εισαγωγείς, εξαγωγείς, ξενοδόχους, αρτοποιούς, αμβικούχους αλιείς), καθώς και πλείστους άλλους συναλλασσομένους, όπως δικαιούχους προσωρινής εισαγωγής αυτοκινήτων, κατόχους μεταχειρισμένων αυτοκινήτων για τελωνισμό και λοιπούς,
5.**Τη διεκπεραίωση εκτός από τις δικές του υποθέσεις παραβάσεων και όσες διαβιβάζονται από το Σ.Δ.Ο.Ε Δυτικής Ελλάδος και την Οικονομική Αστυνομία** που έχουν διαπιστωθεί στη χωρική μας αρμοδιότητα.

Εκτός από τις τρεις φορολογικές αποθήκες που παρακολουθούμε με παραλαβές αιθυλικής αλκοόλης και λοιπών οινοπνευματωδών , που απαιτούν συνεχή παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου στην εκφόρτωση-καταμέτρηση και ογκομέτρηση και την περίοδο απόσταξης η λειτουργία των αμβύκων απόσταξης της περιοχής μας παρακολουθείται με συνεχείς ελέγχους σε συνεργασία με τη Χημική Υπηρεσία Πατρών για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

Η εκφόρτωση των καραβιών γίνεται και απογευματινές ώρες, η παραμονή δε εμφορτων CONTAINERS ψυγείων πολλές φορές τις νύχτες στον τελωνειακό περίβολο, λόγω ανεπάρκειας χώρου για εναπόθεσή τους στις αποθήκες-ψυγεία μέχρι τον οριστικό προορισμό τους απαιτεί φύλαξη από την Υπηρεσία μας.

Οι εξαγωγές νωπών οπωρικών γεωργικών προϊόντων, εσπεριδοειδών, βρώσιμων ελιών, σταφίδας, λιναριού και μαλλιών σε μεγάλες ποσότητες σε καθημερινή βάση με φυσικούς ελέγχους και σφραγίσεις φορτηγών και CONTAINERS, καθώς και οι σφραγίσεις-αποσφραγίσεις των 100 περίπου αυτοκινήτων δικαιούχων προσωρινής εισαγωγής αυτοκινήτων σε όλη την περιοχή αρμοδιότητας του Τελωνείου απαιτούν την ενίσχυση του Τελωνείου με επί πλέον προσωπικό.

Οι επτά τελωνειακοί υπάλληλοι που υπηρετούν σήμερα στο Τελωνείο Αιγίου είναι λιγότεροι των απαιτουμένων -13- που προβλέπει ο οργανισμός του (Π.Δ. 117/2006) και καταβάλλουν πολλάκις προσπάθειες πέραν του κανονικού ωραρίου τους να καλύψουν τις ανάγκες της Υπηρεσίας, η δε χορήγηση των κανονικών αδειών γίνεται με δυσκολίες.

Μετά από τα παραπάνω, καθώς και την αριθμ. Δ19Α 5051602ΕΞ2010 Δ.Υ.Ο της 19ης Δ/νσης του Υπουργείου Οικονομικών, με την οποία επιβάλλεται η 24ωρη λειτουργία του Τελωνείου μας για την αποδοχή, διεκπεραίωση και απάντηση μηνυμάτων στα πλαίσια εξυπηρέτησης των διαδικασιών υποβολής Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου και Εξόδου εμπορευμάτων, και

Επειδή μόνο στο λιμάνι του Αιγίου εξυπηρετούνται καλύτερα οι εισαγωγές νωπών φρούτων και από αποθηκευτικούς χώρους–ψυγεία και από τις τιμές του Σωματείου Φορτοεκφορτωτών και την άμεση εκφόρτωση, προσδοκώντας και στη λειτουργία του νέου λιμένα, ο οποίος ήδη βρίσκεται στη τελευταία φάση των εργασιών του και αναμένεται η ολοκλήρωσή του εντός του 2013 με προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης της εμπορικής δραστηριότητας,

Επειδή η ολοκλήρωση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής μέχρι τη Ροδοδάφνη, ένα χιλιόμετρο περίπου από το λιμάνι του Αιγίου την προσεχή διετία και η δημιουργία του νέου σταθμού στο ίδιο σημείο, θα αυξήσει την εμπορική του κίνηση, αφού θα εξυπηρετεί καλύτερα τους ντόπιους αλλά και άλλους οικονομικούς φορείς ,

Παρακαλούμε να υποστηρίξετε τη διατήρηση του Τελωνείου Αιγίου ως Β΄ Τάξης, ήτοι ως έχει, ως απολύτως απαραίτητου για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και τη συμβολή του στην οικονομία της περιοχής Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, διαπιστώνοντας από κοντά όσα αναφέρουμε, προτείνοντας την ενίσχυσή του με δύο τουλάχιστον υπαλλήλους, δεδομένης της αύξησης της δραστηριότητάς του με την λειτουργία του δικτύου ICISNET, τους αυξημένους φυσικούς ελέγχους, καθώς και τους προγραμματισμένους εξωτερικούς τελωνειακούς ελέγχους κάθε τρίμηνο από το Υπουργείο Οικονομικών.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΑΙΓΙΟΥ

ΣΟΦΙΑ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ

22/01 2013 13:42 FAX 26910296B9 ΤΕΛΩΝΙΟ ΑΙΓΙΟΥ 003

Εκτός από τις τρεις φορολογικές αποθήκες που παρακολουθούμε με παραλαβές αθυλικής αλκοόλης και λοιπών αιθοπνευματωδών , που απαιτούν συνεχή παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου στην εκφόρτωση-καταμέτρηση και ογκομέτρηση και την περίοδο απ όσταξης η λειτουργία των αμβύκων απόσταξης της περιοχής μας παρακολουθείται με συνεχείς ελέγχους σε συνεργασία με τη Χημική Υπηρεσία Πατρών για η διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

Η εκφόρτωση των καραβιών γίνεται και απογευματινές ώρες, η παραμονή σε εμφορτων CONTAINERS ψυγείων πολλές φορές τις νύχτες στον τελωνειακό περίβολο, λόγω ανεπάρκειας χώρου για εναπόθεσή τους στις αποθήκες-ψυγεία μέχρι τον οριστικό προορισμό τους απαιτεί φύλαξη από την Υπηρεσία μας.

Οι εξαγωγές των ντόπιων γεωργικών προϊόντων, εσπεριδοειδών, βρώσιμων ελιών, σταφίδας, λαδιού και μαλλιών σε μεγάλες ποσότητες σε καθημερινή βάση με φυσικούς ελέγχους και σφραγίσεις φορτηγών και CONTAINERS, καθώς και σφραγίσεις-επισφραγίσεις των 100 περίπου αυτοκινήτων που εισαγωγής αυτοκινήτων

6.**Τη στέγαση του σε κτίριο ιδιοκτησίας του Υπουργείου Οικονομικών**, στο οποίο ολοκληρώθηκε την 31-12-12 η αλλαγή κουφωμάτων και τζαμιών με θερμά ενεργειακά διπλά, με σχετική πιστοποίηση, καθώς και η συντήρηση με βάψιμο των σιδερένιων και ξύλινων κάγκελων των εξωστών μετά την εξασφάλιση σχετικών πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών.

7.**Το κόστος λειτουργίας της Υπηρεσίας μας που έχει περιοριστεί στο ελάχιστο** κάνοντας ανακύκλωση χαρτιού, συντήρηση κλιματιστικών, καυστήρα, χρήση δικτύων Σύζευξης, αποστολή μεγάλου μέρους αλληλογραφίας με email,τοποθέτηση ενεργειακών τζαμιών κ.λ.π, και ήταν 2.408,41 Ευρώ κατά το 2011 και 2.489,03 κατά το 2012.

8.Τις ετήσιες **εκδόσεις των επόπτευόντων το Τελωνείο Αιγίου Οικονομικών Επιθεωρητών** της Οικονομικής Επιθεώρησης Δυτικής Ελλάδος.

9.**Την ύπαρξη 16 μυκτικών θαλάμων,** οι οποίοι εξυπηρετούν την αποθήκευση των εισαγομένων μπανανών και ανανάδων χιλιάδων τόνων το χρόνο μέσω του Τελωνείου μας μέχρι τον τελωνισμό τους.

10.**Την ύπαρξη τριών φορολογικών αποθηκών** (ΚΑΒΙΝΟ Α.Ε, Ι.Κ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ και ΥΙΟΣ Ο.Ε,ΟΙΝΟΦΟΡΟΣ Α.Ε),με προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, μιας αποθήκης αποταμίευσης (Γ.ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ Α.Ε) στην οποία αποταμιεύονται κατεψυγμένα ψάρια και θαλασσινά μέχρι τον τελωνισμό τους και 5 αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης. Οι 3 της εταιρείας ΚΑΡΛΟΣ ENTERPRISIES Α.Ε για νωπά φρούτα, μία στην ΠΑΝΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ για ξερή σταφίδα και μία στα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ για πρώτες ύλες κατασκευής όπλων.

11.**Την απόσταση 40 χιλιομέτρων** του Τελωνείου Αιγίου από το Τελωνείο Πατρών.

12.**Την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του εργοστασίου των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ στο Αίγιο,** το οποίο εισάγει πρώτες ύλες και «απάρτια» για κατασκευή όπλων στο καθεστώς της μεταποίησης υπό τελωνειακό έλεγχο, καθώς και παρακολούθηση κατασκευών «απαρτίων» πολεμικών όπλων από υποκατασκευαστές με απαλλαγή Φ.Π.Α σε όλη την Ελληνική Επικράτεια.

13.**Την ύπαρξη των δύο μεγάλων σταφιδεργοστασίων της Παναιγιαλείου Ενώσεως Συνεταιρισμών και της Ολυμπιακής Συσκευαστικής,** τα οποία εξάγουν όλη την παραγωγή της ντόπιας μαύρης κορινθιακής σταφίδας «ΒΟΣΤΙΤΣΑ» και της επαρχιακής μέσω της Υπηρεσίας μας.

14.**Τα αποτελέσματα της έρευνας για την αξιολόγηση της ποιότητας** των **υπηρεσιών** που προσφέρει το Τελωνείο Αιγίου από συνεργαζόμενες Υπηρεσίες και συναλλασσομένους, βάσει ανάλογων ερωτηματολογίων, τα οποία έχουμε στη διάθεσή σας.

15.**Την ολοκλήρωση του νέου εμπορικού λιμένα Αιγίου εντός του 2013** με προοπτικές αύξησης της εμπορευματικής κίνησης.

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι στο Τελωνείο Αιγίου λειτουργούν τα Γραφεία 1)Διοικητικών Θεμάτων2)Δικαστικής Διαδικασίας και Διοικητικής Εκτέλεσης 3)Εισαγωγής, 4)Εξαγωγής, 5)Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης 6)Προσωρινής Εισαγωγής 7)Ταμείου ,Ομάδα Δίωξης και Εξωτερικής Υπηρεσίας.

Είναι από τα πρώτα μηχανογραφημένα Τελωνεία με εγκαταστάσεις χιλιάδων Ευρώ των δικτύων ICIS, ΣΥΖΕΥΞΗΣ ,ELENXIS, τα συστήματα RIF και AFIS, και τελευταία με το δίκτυο ICISNET, προκειμένου να λειτουργήσουν οι απαιτήσεις των Κοινοτικών οδηγιών της ανάλυσης κινδύνου για ασφάλεια και προστασία.

Μέσω του λιμένα Αιγίου εισάγονται σε τεράστιες ποσότητες κατ έτος με πλοία μπανάνες και ανανάδες από χώρες υψηλού κινδύνου (Ν. Αμερική), μέρος των οποίων προωθείται σε χώρες επίσης υψηλού κινδύνου με αποτέλεσμα οι υποδεικνυόμενοι από το σύστημα έλεγχοι να είναι πάντα φυσικοί.

Αθήνα

3. Τελωνείο Αιγίου
4. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιάλειας
5. Βουλευτές Αχαΐας

Κύριε Υπουργέ,

Στην πρόσφατη έκθεση – πρόταση της επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών για την αξιολόγηση των δομών του Υπουργείου Οικονομικών και ειδικότερα για την αναδιάρθρωση των δομών των Τελωνείων, για το Τελωνείο Αιγίου προτείνεται η υποβάθμιση αυτού, είτε σε Τελωνείο Γ΄ Τάξης, είτε σε Τοπικό Τελωνειακό Γραφείο, σύμφωνα με το 1° και το 2° σενάριο αντιστοίχως.

Είναι αυτονόητο ότι στην σημερινή οικονομική κατάσταση της χώρας μας χρειάζεται η αναδιάρθρωση του δημόσιου τομέα, με σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών σε όλα τα επίπεδα και όχι η απισθοδρόμηση στην οποία αναμφίβολα θα οδηγήσει μια ενδεχόμενη υποβάθμιση του Τελωνείου Αιγίου.

Η χρησιμότητα του Τελωνείου σήμερα είναι πολύ σημαντική και προσεχώς θα αναδειχθεί μέγιστη αν αναλογιστείτε ότι:

1. έχει μεγάλα για την τάξη του έσοδα που προέρχονται από τον τελωνισμό φρούτων που εισάγονται μέσω αυτού για να εξαχθούν σε άλλες χώρες
2. διεκπεραιώνει εκτός από τις δικές του υποθέσεις παραβάσεων και όλες εκείνες τις παραβάσεις που διαβιβάζονται από το ΣΔΟΕ Δυτικής Ελλάδος και την Οικονομική Αστυνομία που ανήκουν στην αρμοδιότητά του
3. διαθέτει ήδη δεκαέξι (16) ψυκτικούς θαλάμους για την αποθήκευση χιλιάδων τόνων φρούτων μέχρι να τελωνιστούν καθώς επίσης και τρεις (3) φορολογικές αποθήκες τοπικών βιομηχονικών μονάδων, μιας (1) αποθήκης αποταμίευσης για λογαριασμό της εταιρείας κατεψυγμένων Γ. ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ Α.Ε. και πέντε (5) αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης
4. εξυπηρετεί τη λειτουργία του εργοστασίου των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ του Αιγίου καθώς εισάγονται πρώτες ύλες για την κατασκευή όπλων

5. εξυπηρετεί επίσης τα δύο μεγάλα σταφιδεργοστάσια της Αιγιάλειας, της ΠΑΝΑΙΓΙΑΛΕΙΟΥ ΕΝΩΣΕΩΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ και της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ, τα οποία εξάγουν όλη την παραγωγή της ντόπιας μαύρης κορινθιακής σταφίδας «ΒΟΣΤΙΤΣΑ Π.Ο.Π.»
6. το Τελωνείο Αιγίου είναι ένα από τα πρώτα μηχανογραφημένα τελωνεία της χώρας μας με εγκαταστάσεις χιλιάδων ευρώ (ICIS,SYZEFXIS, ELENXIS, συστήματα RIF και AFIS, ICISNET) σύμφωνα με τις κοινοτικές οδηγίες
7. απέχει 80 χιλιόμετρα από το Τελωνείο Πατρών που είναι και το πλησιέστερο τελωνείο
8. με την ολοκλήρωση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής και με τη λειτουργία κεντρικού σταθμού σε απόσταση λιγότερη του ενός χιλιομέτρου από το λιμάνι του Αιγίου θα αυξηθεί σημαντικά η εμπορική κίνηση
9. τέλος, εντός του 2013 θα παραδοθεί ο νέος υπερσύγχρονος λιμένας Αιγίου με μεγάλες προοπτικές αύξησης της εμπορευματικής κίνησης. Σύμφωνα δε με επίσημα στοιχεία, η εμπορική κίνηση του υπάρχοντος λιμένος Αιγίου, κυμαίνεται από το 1995 μέχρι το 2012 στα 100 καράβια ετησίως κατά μέσο όρο. Αν λοιπόν το παλιό λιμάνι έχει τέτοιου μεγέθους εμπορευματική κίνηση, με το 1/3 των εγκαταστάσεων και υποδομών, φανταστείτε πόση κίνηση θα έχει το νέο, το οποίο κατασκευάζεται με τις καλύτερες προδιαγραφές για την περιοχή, με συνολικό μήκος 230 m και βύθιση 11m και με συνολικό προϋπολογισμό 8.600.000 ευρώ. Αδιαμφισβήτητα θα μπορούν να εξυπηρετηθούν καράβια τύπου RORO (200m μήκος, 23 m πλάτος, 7,5 m βύθιση)

Κατόπιν τούτων, σας παρακαλούμε να εξετάσετε πιο προσεκτικά το θέμα του Τελωνείου Αιγίου και μάλιστα όταν το ελληνικό δημόσιο κοντεύει να ολοκληρώσει τη δημιουργία του νέου λιμένος Αιγίου, παρά τη σφοδρή οικονομική κρίση, προφανώς λαμβάνοντας υπόψη τις εμπορικές ανάγκες της περιοχής. Πώς είναι δυνατόν λοιπόν να διατυπώνονται σενάρια υποβάθμισής του Τελωνείου; Με την παρούσα επιστολή και με την ιδιότητα ενός Εμπορικού και Εισαγωγικού Συλλόγου, αιτούμεθα όχι την υποβάθμιση αλλά την αναβάθμισή του Τελωνείου Αιγίου, σύμφωνα με τις παρούσες αλλά κυρίως με τις μελλοντικές απαιτήσεις της έντονης εμπορευματικής δραστηριότητας. Ειδικά σε περιόδους οικονομικής κρίσης θα πρέπει να εξετάζουμε πολύ προσεκτικά τις επιπτώσεις που μπορεί να επιφέρει στην οικονομία μιας περιοχής μια λανθασμένη απόφαση, η οποία εν τέλει μπορεί να αποβεί καταστρεπτική.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ευαγγελίου Ευάγγελος

Ο Γεν. Γραμματέας

Μούζουλας Βασίλειος