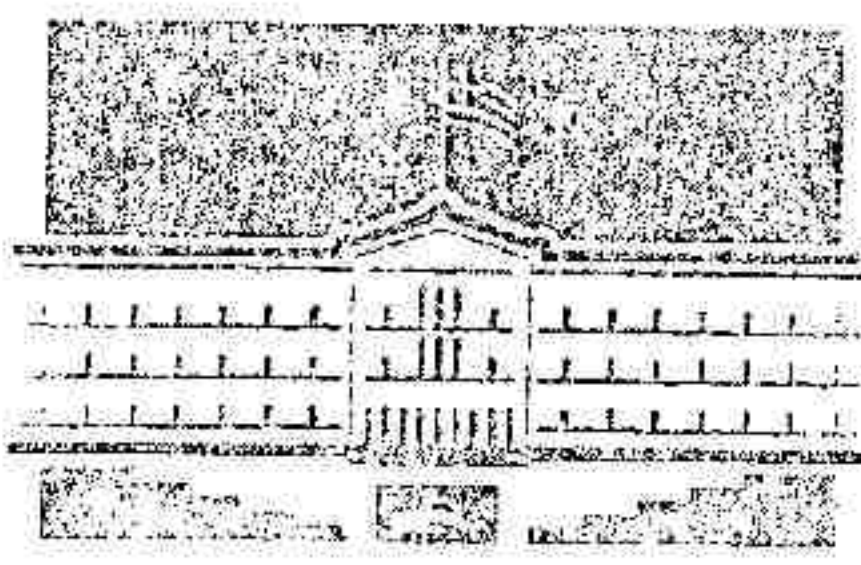




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -

ΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛ.	8735
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤ.	761
ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	213.13
Αριθμ. Πρωτοκόλλου Κατ. Εγγραφών	
Ημερομ. Πρωτ.	

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

▲ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

θέμα : “ Κενά στον έλεγχο του Κράτους για την παράνομη κυκλοφορία ιδιωτικών ασθενοφόρων. Σπασμωδικές κινήσεις για τον έλεγχο της διακίνησης μαύρου χρήματος”

Σε συνέχεια της απάντησης του Υπουργείου Μεταφορών, με αριθμ. Πρωτ. Β-101/ 11-3-2013, που αφορούσε την Ερώτηση και Α.Κ.Ε με αριθμό 6186/23-01-2013, επανερχόμαστε στο θέμα αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής από την λειτουργία παράνομων ιδιωτικών ασθενοφόρων θέτοντας επιπλέον ερωτήματα.

Η παρατεταμένη αφωνία του Υπουργείου Υγείας, που ακόμα δεν έχει θεωρήσει σκόπιμο να απαντήσει στα συγκεκριμένα ερωτήματα που έχουν τεθεί και από τα συναρμόδια Υπουργεία, δημιουργεί εύλογα ερωτηματικά για τις σκοπιμότητες που πιθανόν κρύβονται πίσω από αυτές τις πρακτικές.

Είναι θετικό το γεγονός ότι υπάρχει συγκεκριμένη καταγραφή των οχημάτων που κυκλοφορούν με κωδικό αμάξης 50 (ασθενοφόρο).

Το γεγονός όμως ότι από τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών που μας έχουν δοθεί, προκύπτει ότι κυκλοφορούν στην Ελλάδα 782 ιδιωτικά ασθενοφόρα, χωρίς όμως περαιτέρω πληροφορίες, δημιουργεί δεύτερες σκέψεις για την κατάσταση που επικρατεί σήμερα στο χώρο.

Είναι γνωστό ότι βάση της νομοθεσίας το ΕΚΑΒ δίνει πιστοποίηση σε ασθενοφόρα που έχουν μετασκευαστεί από καινούργια φορτηγά οχήματα.

Επειδή από τις αναφορές που υπάρχουν είναι συνήθης τακτική των επιτήδειων να αγοράζουν μεταχειρισμένα φορτηγά οχήματα σε χαμηλή τιμή και μετά να τα μετασκευάζουν, χωρίς να περνούν τον έλεγχο του ΕΚΑΒ.

Επειδή με τον τρόπο αυτό οι ιδιοκτήτες απαλλάσσονται από τα τέλη ταξινόμησης (12.000 ευρώ περίπου) και από τον ΦΠΑ που αναλογεί σε αυτά.

Επειδή έτσι γίνεται εκτεταμένη φοροδιαφυγή, και διακίνηση μαύρου χρήματος.

Επειδή με αυτό τον τρόπο είναι γνωστό ότι κυκλοφορούν μη εγκεκριμένα ασθενοφόρα,.

Επειδή το θέμα έχει πολλές κρυφές πτυχές που άπτονται τόσο της δημόσιας υγείας και της ασφάλειας των μεταφορών όσο και της απώλειας εσόδων για το κράτος,

καλούνται οι κ.κ. Υπουργοί να δώσουν συγκεκριμένες απαντήσεις στα πιο κάτω ερωτήματα:

Μιαούλη 48, 26 222 Πάτρα, Τηλ.: 2610 344 700, 2610 344702, Φαξ: 2610 344703

Κ. Θεοδώρου 1, 25 100 Αίγιο, Τηλ.: 26910 25415, Φαξ: 26910 25415

Σέκερη 1, 106 71 Αθήνα, Τηλ.: 210 362 4992, Φαξ: 210 367 5609

ninikolopoulos@gmail.com

1. Για ποιο λόγο οι Ιδιωτικές Κλινικές και τα Διαγνωστικά Κέντρα έχουν στην κατοχή τους Ι.Χ Φορτηγά Οχήματα; Να κατατεθεί σχετικό ενημερωτικό σημείωμα που θα περιγράφει τη χρησιμότητα αυτής της ενέργειας.
2. Από ποια αρμόδια υπηρεσία έχει γίνει έλεγχος σε αυτές τις εταιρείες για το αν έχει γίνει παράνομη μετασκευή των Ι.Χ Φορτηγών σε Ασθενοφόρα; Να κατατεθεί σχετική λίστα με ελέγχους.
3. Ελέγχονται οι αριθμοί πλαισίου των υπό μετασκευή φορτηγών σε ασθενοφόρα -στους δύο τρεις μετασκευαστές- στο κατά πόσο συνέχισαν την νόμιμη διαδικασία εκτελωνισμού και στην συνέχεια αν πέρασαν την πιστοποίηση ΕΚΑΒ ή μετά τον μετασκευαστή πήραν τον μαύρο δρόμο; Αν ναι να κατατεθούν σχετικές εκθέσεις ελέγχου.
4. Γίνεται περιοδικός έλεγχος στα Οχήματα αυτά; Αν ναι τι έχει αποδώσει ο έλεγχος;
5. Υπάρχει σχετική λίστα με το σύνολο των Ι.Χ Φορτηγών Οχημάτων, που ανήκουν σε Ιδιωτικές Κλινικές και Διαγνωστικά Κέντρα; Αν ναι να κατατεθεί.
6. Αν δεν υπάρχει σχετική λίστα να μας απαντήσετε ποια υπηρεσία είναι αρμόδια και για ποιο λόγο δεν υπάρχει αυτή η καταγραφή.
7. Υπάρχει σχετική οδηγία για εντατικοποίηση των ελέγχων από τις αρμόδιες αρχές του άρθρου 2 του Νόμου 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α); Αν ναι να κατατεθεί η σχετική οδηγία.
8. Αν δεν υπάρχει σχετική οδηγία να μας ενημερώσετε για ποιο λόγο υπάρχει αδράνεια;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος