

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Θαλάσσια υπηρεσία

Στην απάντησή σας στην υπ' αρ. πρωτ. 7088/12-02-2013 ερώτησή μου αναφορικά με το θέμα της αναγνώρισης θαλάσσιας υπηρεσίας διανυόμενης σε πλοία υπό ξένη σημαία, αναφέρετε μεταξύ άλλων ότι: «[...] στο π.δ. 243/1998 (ΦΕΚ 181 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθορίζονται οι προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας (Α.Ν.Ι.) και τα δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία. Στις ανωτέρω προϋποθέσεις, περιλαμβάνεται και η απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία. Στο πλαίσιο της τροποποίησης του ανωτέρου προεδρικού διατάγματος, προκειμένου να ενσωματωθούν οι απαιτήσεις της αναθεωρημένης Διεθνούς Σύμβασης S.T.C.W., επανεξετάζονται και οι προϋποθέσεις απόκτησης Α.Ν.Ι.»

Από το γράμμα των διατάξεων του ως άνω προεδρικού διατάγματος δεν προκύπτει η μη αναγνώριση της διανυόμενης σε πλοία υπό σημαία τρίτων χωρών (εκτός Ε.Ε.) υπηρεσίας ως προϋποθέσεως για το δικαίωμα λήψης του διπλώματος πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν. (ΚΕΣΕΝ). Συγκεκριμένα, η κρίσιμη διάταξη άρ.1, παρ.1, περίπτ.Α στοιχείο α) του εν λόγω π.δ. έχει ως εξής: «Θαλάσσια υπηρεσία 48 μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου από την οποία η μισή τουλάχιστο σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από 3000 ο.χ.»

Από την έως τώρα πρακτική, έγκυρη προϋπηρεσία θεωρείται η διανυόμενη σε πλοία υπό ελληνική σημαία και υπό σημαία κρατών μελών της Ε.Ε.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Παρακαλούμε ως εκ τούτου να υποδείξετε τις διατάξεις που ρητώς αποκλείουν τη λήψη υπόψη υπηρεσίας σε πλοία υπό σημαία τρίτων χωρών (εκτός Ε.Ε.) ή τις διατάξεις εκείνες από την ερμηνεία των οποίων προκύπτει ο ως άνω αποκλεισμός.

Σε κάθε περίπτωση υποστηρίζεται η ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας για την ρητή αναγνώριση της ισοτιμίας ανάμεσα στις δύο κατηγορίες υπηρεσιών (αφενός σε πλοία υπό ελληνική σημαία και υπό σημαία κρατών μελών της Ε.Ε. και αφετέρου σε πλοία υπό σημαία τρίτων χωρών). Άλλως πως δημιουργείται μία αντιφατικότητα όταν τα χορηγούμενα από τις Ελληνικές Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού διπλώματα πλοιάρχων αναγνωρίζονται παγκοσμίως ως έγκυρα και δίδουν στους κατόχους τους, Έλληνες αξιωματικούς Ε.Ν., το δικαίωμα να υπηρετούν και σε πλοία υπό ξένη σημαία ωστόσο η εν λόγω υπηρεσία δεν αναγνωρίζεται για την αναβάθμιση του διπλώματος. Τούτο προκαλεί αδικαιολογήτως τεράστια εμπόδια στην εργασιακή ανέλιξη των Ελλήνων αξιωματικών Ε.Ν.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών