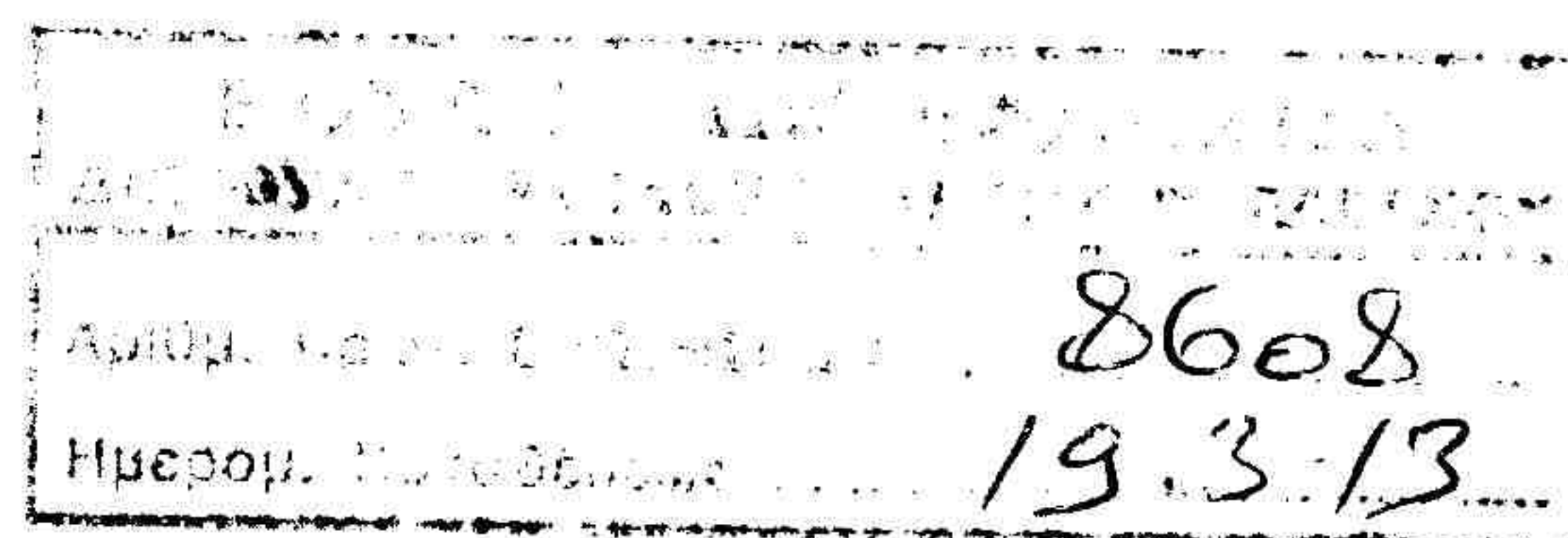




ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Εξορθολογισμός και αναδιάρθρωση των δρομολογίων

Όπως ισχύει και σύμφωνα με το ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», αποσκοπείται η εξυγίανση η βιωσιμότητα και η στο μέτρον του εφικτού, από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος στο σύνολο των εταιρειών που το απαρτίζουν, ενώ δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην εξυγίανση του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μέσω του εξορθολογισμού και της αναδιάρθρωσης των δρομολογίων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν είναι στις προθέσεις σας η αύξηση των αμαξοστοιχιών για την καλύτερη εξυπηρέτηση της πρωινής κίνησης από και προς τη Θεσσαλονίκη, που να ενισχύει τις δυνατότητες μετακίνησης των κατοίκων των περιοχών (Σιντική), όπου η μετακίνηση με το τραίνο είναι η μόνη δυνατή επιλογή.

Ποιες ενέργειες έχουν γίνει στην κατεύθυνση ικανοποίησης των αιτημάτων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης; Αν ενόψει του καλοκαιρού, μελετάται να υπάρξει τακτικότερη συγκοινωνία από Θεσσαλονίκη έως Ροδόπολη και Στρυμόνα;

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών