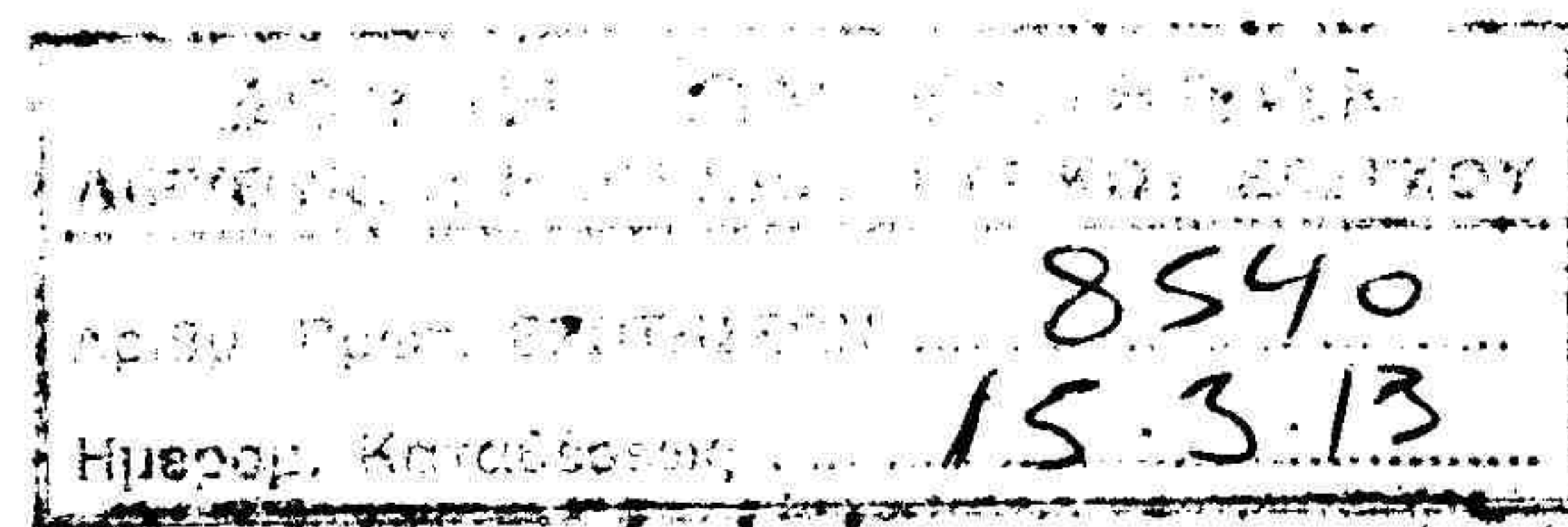


ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Φορολόγηση Ι.Χ.

Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο θα φορολογούνται τα αυτοκίνητα, και κυρίως τα μεγάλου κυβισμού, προανήγγειλε εκ του βήματος της Βουλής ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Γ. Μαυραγάνης, ο οποίος διαμήνυσε, πως «τα μεγάλα κυβικά δεν συνεπάγονται απαραίτητως και την πραγματική αξία ενός αυτοκινήτου. Εξετάζουμε το ενδεχόμενο να υπάρξουν σοβαρές αλλαγές σε αυτό το κομμάτι της φορολόγησης». Ο κ. Μαυραγάνης ανέφερε, πως υπάρχουν σκέψεις για αναπροσαρμογή στα κριτήρια φορολόγησης των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης ενόψει της υιοθέτησης ενός νέου σταθερού φορολογικού νομοθετικού πλαισίου, ενώ επίσης ανέφερε, ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο το κριτήριο φορολόγησης των ΙΧ να μην βασίζεται αποκλειστικά στον κυβισμό του οχήματος αλλά και στην εργοστασιακή του αξία. Ειδικότερα, τόνισε: «Πολλές φορές τα κυβικά δεν έχουν σχέση με την εργοστασιακή αξία. Κι είναι ένα θέμα που εξετάζουμε για να δούμε αν μπορούμε σε αυτό το κομμάτι της νομοθεσίας να υπάρξουν σοβαρές αλλαγές».

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

Γνωρίζετε, ότι εάν οι φόροι που αναλογούν στα οχήματα θα υπολογίζονται με βάση την εργοστασιακή τους αξία κι όχι με βάση τα κυβικά τους, αυτό θα έχει ως συνέπεια μικρού ή μεσαίου κυβισμού αυτοκίνητα να φορολογούνται με υψηλότερους συντελεστές και οι οποίοι συνδέονται με την εργοστασιακή τους αξία και ότι οικολογικά οχήματα θα επιβαρύνονται με υψηλή φορολόγηση καθώς το κόστος απόκτησής τους είναι αρκετά μεγάλο λαμβάνοντας υπόψη τις καινοτόμες τεχνολογίες που ενσωματώνουν;

Έχετε αντιληφθεί, ότι κάθε φορά που διαρρέουν πληροφορίες που αφορούν την αλλαγή του τρόπου φορολόγησης των οχημάτων και έως ότου συγκεκριμενοποιηθούν οι σχετικές αποφάσεις το ενδιαφέρον του αγοραστικού κοινού υποχωρεί, με αποτέλεσμα την περαιτέρω πτώση της αγοράς και τη δραματική υστέρηση των εσόδων του κράτους και ότι αυτή η πρακτική, και την οποία ακόμη ακολουθείτε, έχει ευρύτερες σοβαρές επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας;

Η πρωτοφανής φοροεπιδρομή που εξαπέλυσαν όλες ανεξαιρέτως οι κυβερνήσεις τα τελευταία τρία χρόνια της κρίσης έχουν κυριολεκτικά γονατίσει τον κλάδο του αυτοκινήτου. Με βάση τον Προϋπολογισμό, το σύνολο των φορολογικών εσόδων από τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων το 2013 θα είναι μόνο 45 εκατ. ευρώ, έναντι 47 εκατ. που ήταν το 2012 και 100 εκατ. το 2011. Μειώνονται τα φορολογικά έσοδα επειδή δεν μπορούμε να αγοράσουμε αυτοκίνητα κατά 55 εκατ. ευρώ τα δύο τελευταία χρόνια και σε ποσοστό 57,2%. Η αγορά ήδη έχει χάσει παραπάνω από 30.000 θέσεις εργασίας μέσα σε τρία χρόνια, ενώ οι επιχειρήσεις που έχουν απομείνει καταγράφουν πτώση του τζίρου, που φτάνει ακόμα και το 80% σε σχέση με πριν τρία χρόνια.

Η είδηση περί επανεξέτασης του φορολογικού καθεστώτος από το υπουργείο Οικονομικών στα αυτοκίνητα έχει ήδη προκαλέσει μεγάλη αναταραχή στον κλάδο. Το θέμα της φορολόγησης των Ι.Χ. με βάση όχι τον κυβισμό του κινητήρα τους αλλά την εργοστασιακή ή λιανική αξία θα επηρεάσει σημαντικά και το μέτρο της απόσυρσης που έχει τεθεί σε ισχύ από τα τέλη Ιανουαρίου και θα διαρκέσει μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου 2013 και το οποίο θα πρέπει αναλόγως να τροποποιηθεί. Επίσης άγνωστο είναι, τι πρόκειται να συμβεί στη φορολόγηση των εισαγόμενων μεταχειρισμένων ΙΧ που επίσης και εκεί υπάρχουν «ανοικτά» μέτωπα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να προχωρήσετε σε διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς του κλάδου πριν συγκεκριμενοποιήσετε τα όποια μέτρα σχεδιάζετε, ώστε να έχετε μια καλύτερη ενημέρωση όσον αφορά το σοβαρό αυτό θέμα και οι οποίοι τελούν ακόμη εν αγνοία των προθέσεών σας;

Ποιο το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών σας;

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών