

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

: ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υπουργός Εσωτερικών

Θέμα: Να ανακληθεί η απόφαση της Περιφέρειας Αττικής για κλείσιμο δεκάδων συνεργείων στο Δήμο Μεγάρων.

Κύριοι Υπουργοί,

Με έκπληξη πληροφορούμαι από τους επαγγελματίες του Δήμου Μεγάρων ότι η Περιφέρεια Αττικής και συγκεκριμένα η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Δυτικής Αττικής αποφάσισε την σφράγιση δεκάδων συνεργείων μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και επιβατικών οχημάτων, λόγω μη ύπαρξης νόμιμης άδειας λειτουργίας για τις δεκάδες αυτές επιχειρήσεις. Η έκπληξή μας συνίσταται στο ότι η μη έκδοση της νόμιμης άδειας λειτουργίας των συνεργείων αυτών από τα οποία συντηρούνται περί τις 100 οικογένειες του Δήμου Μεγάρων, δεν οφείλεται σε άρνηση ή αμέλεια των ιδιοκτητών αλλά στις γνωστές πια σε όλους μας καθυστερήσεις και γραφειοκρατικές αγκυλώσεις του Ελληνικού Κράτους. Συγκεκριμένα από το 1997 ο Δήμος Μεγαρέων έχει ξεκινήσει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την αλλαγή χρήσης γης από περιοχή (Ζώνη) Α' σε ζώνη εμπορίου αυτές να είναι δυνατή η αδειοδότηση των συγκεκριμένων επιχειρήσεων σύμφωνα και με τις σημερινές ορθώς αυστηρότερες διατάξεις που προβλέπουν την λειτουργία τέτοιου είδους επιχειρήσεων. Η τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Μεγάρων βρίσκεται στο στάδιο της τελικής έγκρισης από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (Ο.Ρ.Σ.Α.) ο οποίος δεν εγείρει αντιρρήσεις στην εν λόγω τροποποίηση. Παρά όμως το γεγονός ότι είναι δεδομένη κατά τη γνώμη μας η αλλαγή χρήσης γης στην περιοχή, η Περιφέρεια Αττικής εκδίδει αποφάσεις σφραγίσματος των καταστημάτων για άδειες που δεν είναι δυνατόν να αποκτηθούν πριν από την αλλαγή της χρήσης γης! Η σπουδή ή η βιασύνη μάλιστα της περιφέρειας σε αυτές τις οικονομικές και κοινωνικές συνθήκες όπου και στο Δήμο Μεγαρέων η ανεργία βρίσκεται σε επίπεδα πρωτόγνωρα, είναι τουλάχιστον άστοχη. Σας ενημερώνουμε μάλιστα ότι ουδέποτε οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις προκάλεσαν οποιασδήποτε μορφής όχληση ή υπερέβησαν τα επίπεδα θορύβου που προβλέπονται, ενώ έχουν προβεί και σε σημαντικές επενδύσεις τα τελευταία χρόνια για την απόκτηση του τεχνολογικού εξοπλισμού, ενώ συντηρούν παράλληλα και πολλές άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες της περιοχής. Προς επίρρωση όλων των παραπάνω σας γνωρίζουμε επίσης ότι οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις λειτουργούν στην περιοχή περισσότερα από 20 χρόνια και επιθυμούν όλοι πρώτοι από όλους να εκδοθεί η νόμιμη άδεια λειτουργίας. Τι όμως θα πει το κράτος εάν όντως σε μικρό χρονικό διάστημα έχει εγκριθεί η τροποποίηση του ΓΠΣ αλλά αυτές οι επιχειρήσεις έχουν καταστραφεί εξαιτίας του παραλογισμού της ελληνικής γραφειοκρατίας;

Κατόπιν όλων αυτών,

Ερωτάστε:

1. Πότε θα εγκριθεί η τροποποίηση του ΓΠΣ του Δήμου Μεγάρων ώστε να μπορούν να αποκτήσουν νόμιμη άδεια λειτουργίας τα συνεργεία οχημάτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή περισσότερα από 20 χρόνια και επιτρέπουν των βιοπορισμό για περισσότερες από 100 οικογένειες της περιοχής;
2. Προτίθεστε να παρέμβετε ώστε να ανασταλούν όλες οι σχετικές αποφάσεις της Διεύθυνσης Μεταφορών και Δικτύων της Περιφερειακής Ενότητας της Δυτικής Αττικής έως ότου εγκριθεί η αλλαγή χρήσης γης στο νέο ΓΠΣ του Δήμου Μεγαρέων και παρέλθει εύλογο χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης των σχετικών διαδικασιών αδειοδότησης των συγκεκριμένων επιχειρήσεων;

-Ο-
ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ