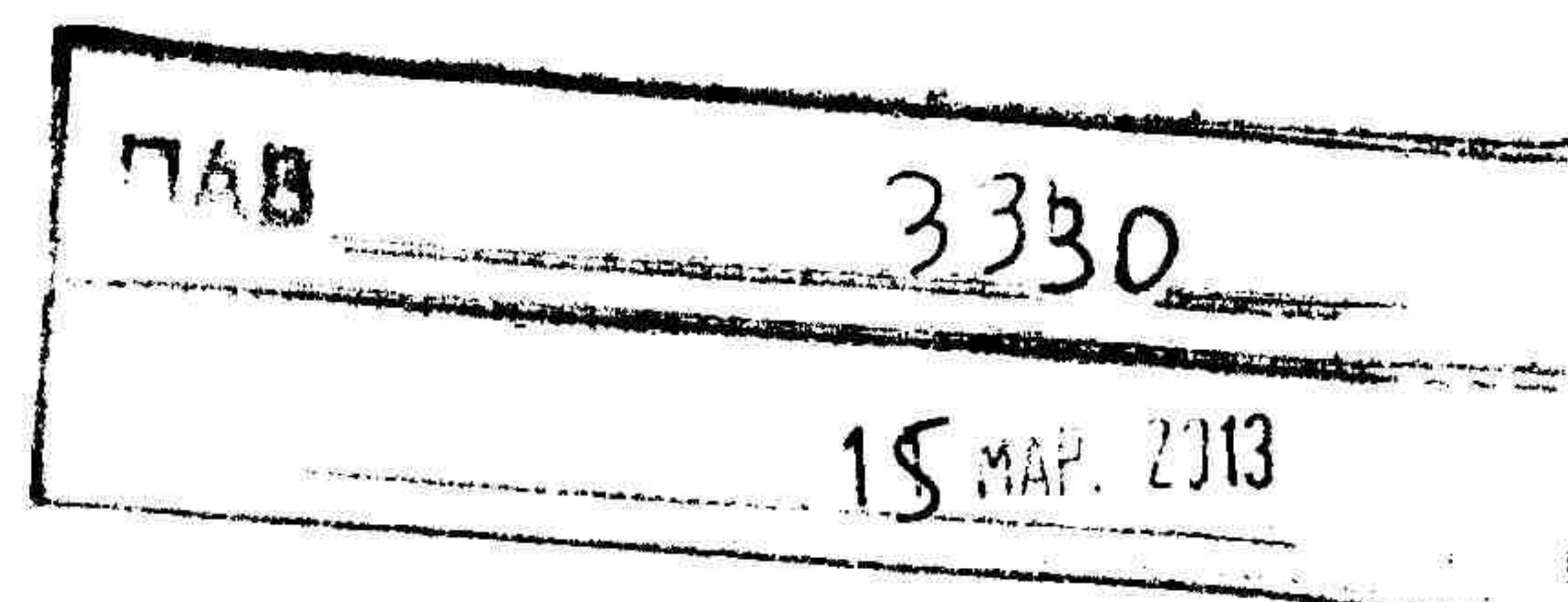




ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- **Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**
- **Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων**

Θέμα: «Κορυφώνεται η μάχη για ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Ελλάδα Αύριο» στις 5-2-2013 που αναφέρεται στην επικείμενη αποκρατικοποίηση των ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Εντονο είναι το παρασκήνιο που επικρατεί στην αποκρατικοποίηση των ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ, καθώς και για τον αγώνα ΤΑΡ. Οι τελευταίες πληροφορίες αναφέρουν ότι υπάρχει μεγάλη δυσaréσκεια από τις ρωσικές εταιρείες οι οποίες χαρακτηρίζουν «φιάσκο» τον διαγωνισμό και πως οι Αμερικανοί και οι Ευρωπαίοι φαίνεται ότι μέσω των «προειδοποιήσεων» να κερδίζουν τη μάχη!

ΤΟΥ ΝΙΚΟΥ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Περίπου δύο μήνες έχουν απομείνει μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία θα κληθούν οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό της ΔΕΠΑ να υποβάλουν τις δεσμευτικές προσφορές που θα κρίνουν το ποιος θα κερδίσει την εταιρεία αερίου. Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, η ημερομηνία κατάθεσης των τελικών προσφορών θα είναι η 15η Απριλίου, εκτός και αν δοθεί και άλλη παράταση...

Μετά την εξέλιξη, όπου υπάρχει η δυνατότητα νέων συμμαχιών, το παρασκήνιο είναι έντονο και οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των επιδοξών «μνηστήρων» είναι έντονες. Με τους νέους όρους του διαγωνισμού επιπρέπει στις εταιρείες οι οποίες έχουν προκριθεί στην τελική φάση να δημιουργήσουν νέες συμμαχίες με μία εκ των 8 εταιρειών που είχαν εκδηλώσει αρχικό ενδιαφέρον στην πρώτη φάση του διαγωνισμού και δεν είχαν κατορθώσει μη δεσμευτικές προσφορές.

Η αντίδραση

Η εξέλιξη αυτή προκάλεσε την

Στις 15 Απριλίου οι δεσμευτικές προσφορές

Κορυφώνεται η «μάχη» για ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ



Έντονη η δυσaréσκεια από τις ρωσικές εταιρείες που χαρακτηρίζουν «φιάσκο» τον διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ



Οι νέες συνεργασίες και η αποχώρηση της ρωσικής Sintez αηθάζουν τα δεδομένα

Έννε δεκτό από το Ταμείο και έτσι η ρωσική εταιρεία φέρεται να απεχώρησε από τον διαγωνισμό. Επίσης, η διοίκηση της Sintez «απογοητεύτηκε» με την απόφαση του Ταμείου να δώσει τη δυνατότητα σε εταιρείες, οι οποίες ήδη συμμετέχουν στον διαγωνισμό να συμπράξουν με ευρωπαϊκές εταιρείες.

με κριτήριο μόνο τις μη δεσμευτικές προσφορές.

Εντωμεταξύ, από την πλευρά της κυβέρνησης θέλουν να υπάρξει νέα αλλαγή στον διαγωνισμό και στους όρους, με σκοπό να εισέλθουν και άλλες κοινοπραξίες και να συνάψουν συμμαχίες με τις πέντε εταιρείες που μετέχουν στον διαγωνισμό Σύμφωνο με πληροφό-

Οι «συμμαχίες»

Μετά την τριτοή την οποία πήρε ο διαγωνισμός και μετά δυνατότητα που δίνεται για νέες συμμαχίες, τα οχήματα τα οποία μετέχουν στον διαγωνισμό (Gazprom, Sintez, M&M Gas, Socar, και η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΡΡΕ), μπορούν να επιθυμούν να απευθύνουν πρόσκληση για συμμαχία σε μία από τις ακόλουθες εταιρείες:

1. Mitsui and Co. - Ιαπωνία
2. Enagass S.A. - Ισπανία
3. ENI S.p.A. - Ιταλία
4. SONATRACH - Αλγερία
5. Vopak LNG Holding B.V. - Ολλανδία
6. Israel Corporation Ltd. (Israel Corp.) - Ισραήλ
7. Gas Natural (Ισπανία)
8. Edison (Ιταλία)

Ήδη, σε ορισμένα μεγέδα χρηματοοικονομικά γραφεία ακούγονται πληροφορίες για τις επαφές και τις διεργασίες που γίνονται στο παρασκήνιο μεταξύ των επιδοξών «μνηστήρων». Σύμφωνα με πληροφορίες της αγοράς, από τις νέες συμμαχίες αναμένεται να βγει κερδοφόρα η αζερική εταιρεία Socar, η οποία θεωρείται μια «αμερικανική» υποψηφιότητα.

Πάντως, όπως ακούγεται, οι Ρώσοι δεν έχουν πει την τελευταία λέξη και αναμένονται διεργασίες από τις ρωσικές εταιρείες. Οι πληροφορίες λένε ότι οι Sintez και Gazprom τα

έντονη αντίδραση των ρωσικών εταιρειών και οι πληροφορίες αναφέρουν ότι από τον διαγωνισμό για τη ΔΕΠΑ απεχώρησε η ρωσική εταιρεία Sintez που είχε κάνει και τη μεγαλύτερη προσφορά ύψους 1,9 δισ. ευρώ και για τις δύο εταιρείες, τη ΔΕΠΑ και τον ΔΕΣΦΑ. Μέχρι πρότινος, στον διαγωνισμό για την πώληση της ΔΕΠΑ - ΔΕΣΦΑ έχουν μείνει πέντε σχήματα, εκ των οποίων οι δύο εταιρείες είναι ρωσικές, Gazprom και Sintez, η Socar από το Αζερμπαϊτζάν και οι δύο ελληνικές, η M&M (Motor Oil και Μυτιληναίος) και το group PPF-ITEK.

Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, η ρωσική εταιρεία Sintez ήθελε να επιταχυνθεί ο διαγωνισμός και να αρχίσουν άμεσα οι διαπραγματεύσεις με το Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων προκειμένου να εξαγοράσει η ίδια τον όμιλο της ΔΕΠΑ, δεδομένου ότι η μη δεσμευτική προσφορά ήταν κατά πολύ μεγαλύτερη από τον επόμενο ενδιαφερόμενο. Ωστόσο, το αίτημα αυτό δεν

Αίτημα

Στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ από την πλευρά τους αναφέρουν ότι δεν γίνεται σε καμία περίπτωση δεκτό το αίτημα της Sintez, καθώς είναι αντίθετο με τους όρους των διαγωνισμών και τα ισχύοντα στην Ε.Ε. και επίσης δεν μπορεί κάποιος διεθνής διαγωνισμός να σταματήσει στη μέση ή να επιταχύνει τον διαγωνισμό

ρίες από το Μέγαρο Μαξίμου επιθυμούν η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ να... διευρύνει τον διαγωνισμό, έτσι ώστε να μπορούν να συμμετάσχουν και άλλες ξένες εταιρείες, ακόμα και αν δεν είχαν εκδηλώσει αρχικά ενδιαφέρον. Όμως, σύμφωνα με πηγές του ΤΑΙΠΕΔ, δεν αναμένεται να γίνει αυτό καθώς δεν το επιτρέπουν οι νομικοί όροι του διαγωνισμού.

Ανεξάρτητος αποτιμητής

Εν τώ μεταξύ, σε αναζήτηση ανεξάρτητου αποτιμητή για τη ΔΕΠΑ και τον ΔΕΣΦΑ κινείται το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), από τον οποίο θα ζητηθεί να αξιολογήσει τις δεσμευτικές προσφορές που αναμένεται να καταθέσουν οι ενδιαφερόμενοι των υπό ιδιωτικοποίηση αυτών δύο φορέ-

ων. Με βάση τις σχετικές προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιοποιήθηκαν την περασμένη εβδομάδα, οι εταιρείες οι οποίες ενδιαφέρονται να αναλάβουν τον ρόλο του αποτιμητή για την ιδιωτικοποίηση του 100% της ΔΕΠΑ και του 66% του ΔΕΣΦΑ αντιστοιχα καλούνται να υποβάλουν τις προτάσεις τους έως τις 12 Φε-

βρουαρίου. Το έργο τους εκτιμάται ότι θα διαρκέσει έως 4 εβδομάδες (με δυνατότητα παράτασης, αν συμφωνηθεί με το ΤΑΙΠΕΔ), ενώ ως ανώτατη προϋπολογισθείσα αμοιβή ορίζονται τα 150.000 ευρώ (συν ΦΠΑ και έξοδα). Το ποσό αυτό ισχύει τόσο για τον σύμβουλο αποτίμησης της ΔΕΠΑ όσο και για εκείνον του ΔΕΣΦΑ.

έχουν βρει και αν η Gazprom κερδίζει τον διαγωνισμό τότε η Gazprom θα κρατήσει τη ΔΕΠΑ και η Sintez τον ΔΕΣΦΑ. Όμως, τώρα θα πρέπει η Gazprom να υποβάλει δεσμευτική πρόταση και για τις δύο εταιρείες στην τελευταία φάση του διαγωνισμού.

Επίσης, και η κοινοπραξία Μυτιληναίου - Βορτινογιάννη (M&M) κινείται προς την κατεύθυνση για να κάνει νέες συμμαχίες και να κερδίσει τη «μάχη» του διαγωνισμού, ενώ αντιστοιχία κινητικότητα για «συμμάχους» έχει και η ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, η οποία σε κοινοπραξία με το τσέχικο fund PPF διεκδικεί τον ΔΕΣΦΑ.