

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας (Τμήμα Κάτω Αμπέλα – Ανισόπεδος Κόμβος Πετριτσίου)

Όπως έχω ενημερωθεί (Αριθ. Πρωτ.: 320-321-14.01.2013 απάντηση σε σχετική ερώτησή μου), το έργο «Εγνατία Οδός- Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας, Υπόμνημα Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα) – Α/Κ Πετριτσίου», μήκους 9 χλμ., παρόλο που βρισκόταν σε φάση ολοκλήρωσης και υπολειπόταν μόνο η ολοκλήρωση των εργασιών σύνδεσης με τα όμορα τμήματα, καθώς και η ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών και των εργασιών κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, σταμάτησε τον Ιούλιο του 2009, λόγω αδυναμίας της Αναδόχου εταιρείας.

Επιπλέον, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εξέδωσε για την επανεργοποίηση του εργοταξίου και την επανέναρξη των εργασιών, μια από – Ειδική Πρόσκληση και 3 Ειδικές Προσκλήσεις, για την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών εντός συγκεκριμένων προθεσμιών. Η Ανάδοχος εκτέλεσε ασφαλικές εργασίες σε μήκος 6,0 χλμ., ολοκλήρωσε το τελευταίο τμήμα του έργου μήκους 500μ, το οποίο επέτρεψε να δοθεί σε κυκλοφορία και το οδικό τμήμα στον κόμβο Πετριτσίου, μήκους 1,5 χλμ., αλλά δεν ολοκλήρωσε την κατασκευή του έργου, με αποτέλεσμα μέχρι σήμερα να μην έχουν δοθεί στην κυκλοφορία 9 χλμ. του Κάθετου Άξονα.

Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις σας, η Ανάδοχος συνέχισε να παρουσιάζει αδυναμία εκτέλεσης των συμβατικών της υποχρεώσεων και κηρύχτηκε οριστικά έκπτωτη από το έργο, πλην όμως με σχετική απόφαση δικαστηρίου ανεστάλη προσωρινώς η επιβληθείσα έκπτωση. Κατόπιν αυτού, έχουν παγώσει όλες οι διαδικασίες ανάθεσης των υπολειπόμενων εργασιών σε νέο Ανάδοχο, μέχρι να εκδοθεί σχετική απόφαση της κύριας δίκης, που αφορά την απόφαση έκπτωσης, για την οποία είχε οριστεί δικάσιμος στις 17.12.2012, όμως το Δικαστήριο αναβλήθηκε για τις 15.05.2014 και η Εγνατία Οδός Α.Ε. εξετάζει κάθε δυνατότητα, ώστε να είναι εκ νέου δυνατή η ανάθεση του έργου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Την ώρα που εξετάζεται κάθε δυνατότητα, δεκάδες σοβαρά ατυχήματα έχουν προκληθεί σε όλη τη διαδρομή, που χρησιμοποιείται έως σήμερα η οποία και παραμένει ασυντήρητη, ενώ διαπιστωμένα είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα για την ασφάλεια οδηγών και την προστασία τους. Ποια εναλλακτικά σενάρια μελετάτε, ώστε να αντιμετωπισθεί το ζήτημα που έχει προκύψει, τη πιθανή νέα αναβολή, προκειμένου να παραδοθεί σε χρήση ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος, που έχει κατασκευαστεί, στους Σερραίους πολίτες και ειδικά με την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου στις εκατοντάδες χιλιάδες τουρίστες που θα επισκεφθούν την πατρίδα μας το επόμενο διάστημα;

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών