



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

8467

1η 3.13

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τόν Αξιότιμο Υπουργό των Έσωτερικών

ΘΕΜΑ: "Δεσμεύσεις Ιδιοκτησιῶν ἀνευ Κηρύξεως Αναγκαστικῆς Απαλλοτρίωσης"

Έκατοντάδες ιδιοκτήτες ἀκινήτων στέρούνται οὐσιαστικά τοῦ συνταγματικοῦ δικαιώματος τῆς ἐλεύθερης διάθεσης καὶ χρήσης τῆς περιουσίας τους, πού ἀπορρέει καὶ ἀπό τίς Διεθνεῖς Συμβάσεις πού ἔχει ὑπογράψει ἡ χώρα μας, λόγω τῆς μακροχρόνιας δέσμευσης τῆς περιουσίας τους γιά κοινωφελεῖς σκοπούς, χωρὶς τὴν κήρυξη ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτρίωσης. Αὐτό ἔχει σάν συνέπεια τὴν ἀδρανοποίηση τῆς ἀκίνητης περιουσίας τους καὶ τὴν πλήρη οἰκονομική ἀπαξίωση τῶν μακροχρόνια βεβαρημένων ἀκινήτων. Υπάρχουν ἀκίνητα στῇ χώρᾳ μας πού ἔχουν δεσμευτεῖ γιά τοιάντα, ἔξήντα ἡ καὶ ἑβδομήντα χρόνια καὶ δέν ἔχει κηρυχθεῖ ἀκόμη ἡ ἀναγκαστική ἀπαλλοτρίωσή τους. Σὲ αὐτές τίς περιπτώσεις ὁ μειωτικός συντελεστής ἐπί τῆς ἀντικειμενικῆς ἀξίας τοῦ ἀκινήτου, δσον ἀφορᾶ τὴν ἐπιβολή τελῶν καὶ φόρων δέν ἀνταποκρίνεται στὴν πραγματικότητα, διότι ὁ ιδιοκτήτης στερεῖται πέραν τῆς πενταετίας τὴν ἐλεύθερη χρήση καὶ διάθεση τοῦ ἀκινήτου του.

Θύματα αὐτῆς τῆς παράνομης διοικητικῆς πρακτικῆς, πού ἔρχεται σὲ ἀντίθεση μέ στοιχειώδη ἀνθρώπινα δικαιώματα, εἶναι συνήθως μικρομεσαῖοι ιδιοκτήτες ἀκινήτων, πού ἀδυνατοῦν οἰκονομικά νά προστατέψουν τὴν περιουσία τους καὶ νά προσφύγουν σὲ μακροχρόνιους δικαστικούς ἀγῶνες κατὰ τοῦ ἐλληνικοῦ δημοσίου.

Θά πρέπει συνεπῶς ἡ Πολιτεία στά πλαίσια τῆς χρηστῆς Διοίκησης, ἀφενός νά προστατέψει τοὺς πολίτες ἀπό τὴν κακοδιοίκηση ὅπως ὀφείλει ἀλλά καὶ νά θέσει σέ ίσχύ ἐνα πλήρες νομοθετικό πλαίσιο πού νά προστατεύει τοὺς πολίτες, ἀφετέρου δέ νά ἀπαλλάσσει ἀπό ὅποιαδήποτε φορολογία βεβαρημένα ἀκίνητα πέραν τῆς πενταετίας ἐφαρμόζοντας κλιμακωτό μειωτικό συντελεστή, ἀνάλογα μέ τά ἔτη δέσμευσης τῆς περιουσίας.

Μάλιστα, γιά νά μεριμνήσει ὁ φορέας πού ἐπιβάλλει τὴν μακροχρόνια δέσμευση τῆς περιουσίας νά προχωρεῖ σέ κήρυξη ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτρίωσης ἐντός εὐλογῆς χρονικῆς περιόδου, θά πρέπει νά ὑποχρεώνεται στὴν καταβολή

δλων τῶν φόρων καὶ τελῶν τοῦ βεβαρημένου ἀκινήτου μετά τήν πάροδο τριετίας ἀπό τήν δέσμευσή του καὶ στήν χορήγηση ἀποζημίωσης λόγω χρήσης μέχρι τήν κήρυξη τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτρίωσης τῶν ἀκινήτων καὶ στήν καταβολή τοῦ ποσοῦ στούς ιδιοκτήτες τους.

Συνεπώς ἐρωτάται ὁ ἀρμόδιος Υπουργός:

1. Θά όριστούν συντελεστές ἀποζημίωσης χρήσης τῶν δεσμευμένων ἀκινήτων, ἔτσι ὡστε οἱ ιδιοκτῆτες τῶν μιακροχρόνια δεσμευμένων νά εἰσπράττουν ἐνα εὔλογο χρηματικό ποσό γιά ὅσο διάστημα παραμένει τό ἀκίνητο δεσμευμένο, χωρίς νά ἔχει κηρυχθεῖ ή ἀναγκαστική ἀπαλλοτρίωση ἐπ' αὐτοῦ;
2. Θά θεσμοθετηθεῖ τό νομικό πλαίσιο ἔτσι ὡστε νά σταματήσει τό παράνομο καθεστώς τῆς μιακροχρόνιας δέσμευσης ἀκινήτων, χωρίς τήν κήρυξη ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτρίωσης;
3. Θά ἀπαλλαγοῦν αὐτοί οἱ ιδιοκτῆτες ἀπό τήν καταβολή φόρων καὶ τελῶν ἐπί τῶν βεβαρημένων ἀκινήτων τῶν ὅποιων διαρκεῖ ή δέσμευση πέραν τῆς τριετίας;
4. Θά ύποχρεωθοῦν οἱ φορεῖς δέσμευσης τῶν ἀκινήτων στήν καταβολή δλων τῶν φόρων καὶ τελῶν καθώς καὶ τῆς ἀποζημίωσης χρήσης τοῦ ἀκινήτου;

Ο Έρωτῶν Βουλευτής:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις, Β' Αθηνῶν Νέα Δημοκρατία