

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Κύριε Υπουργέ,

μέγα θέμα έχει προκύψει για χιλιάδες συμπατριώτες μας Βορειοηπειρώτες από την διακοπή των απ' ευθείας λεωφορειακών συνδέσεων Αθηνών-Αργυρόκαστρου, Αθηνών-Αγ.Σαράντα, Αθηνών-Χειμάρρας, που αφήνει ακάλυπτη την τη νοτιοανατολική και νοτιοδυτική Αλβανία, δηλαδή την Βόρειο Ήπειρο. Μεγάλη οικονομική ζημία υφίστανται οι επιχειρηματίες που ήδη πραγματοποιούν δρομολόγια και όλοι τους είναι Βορειοηπειρώτες που ήδη προχώρησαν σε επενδύσεις στον τομέα των επιβατικών μεταφορών Αλβανίας-Ελλάδας.

Ένα άλλο φλέγον θέμα είναι, η εφαρμογή άρθρου του Ν. 4070/2012, βάσει του οποίου οι διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές μπορούν να έχουν πλέον ως αφετηρία μόνο τις πόλεις Αθήνα και Θεσσαλονίκη κι όχι άλλα αστικά κέντρα της Ελλάδας όπως ίσχυε.

Σας θυμίζουμε ότι, σήμερα από Βόρεια Ελλάδα, Λάρισα, Βόλο, Χαλκιδική, διακινούνται προς Αλβανία τακτικά χιλιάδες εργαζόμενοι των περιοχών αυτών, Βορειοηπειρώτες και Αλβανοί, οι οποίοι θα υποχρεώνονται τώρα σε πολλαπλά έξοδα λόγω των μετεπιβιβάσεων. Όσο αφορά τα «κλεισμένα» και προπληρωμένα εισιτήρια επιστροφής, αυτά βρίσκονται στον «αέρα».

Ερωτάστε :

1. Ποιες λύσεις προωθεί το υπουργείο σας για τα παραπάνω θέματα, ώστε να ομαλοποιηθεί η κατάσταση στον τομέα των λεωφορειακών συνδέσεων με τα Βορειοηπειρωτικά χωριά και πόλεις, που εδώ και χρόνια εξυπηρετούνται από τις υπάρχουσες γραμμές ;
2. Ποιες πρωτοβουλίες θα αναληφθούν ώστε να υπάρξει άμεση νομοθετική παρέμβαση τη στιγμή που χιλιάδες Βορειοηπειρώτες υποχρεώνονται σε πολλαπλά έξοδα μεταφοράς προς τα πάτρια εδάφη τους ;
3. Έχει υπόψη της η κυβέρνηση ότι το θέμα αυτό εκτός από τον οικονομικό-εμπορικό τομέα, «ακουμπά» και το ευαίσθητο εθνικά κεφάλαιο που απαιτεί την διατήρηση της συχνής και απρόσκοπτης επικοινωνίας των Βορειοηπειρωτών με τις εστίες τους ;

Αθήνα 12/3/2013

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ