



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

3316
15 ΜΑΡ. 2013

Για τους κ. κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Εργασίας-Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας.

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου και Χρήστος Κατσώτης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** της Διοίκησης του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά, με την οποία καταγγέλλονται δύο ακόμη εργατικά ατυχήματα στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη εξαιτίας της έλλειψης και των στοιχειωδών μέτρων ασφάλειας

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΗΜ.ΟΜ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ : 2104110148 – 2104129496 FAX : 2104178307

Α.Π. 32/2013

Πειραιάς 5/3/2013

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΣΕΙΠΕ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΚΕΠΕΚ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Κύριοι,

Μέσα σε τρεις ημέρες είχαμε και δεύτερο ~~ατύχημα~~ ~~στη~~ ~~Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη~~.

Μετά τον σοβαρό τραυματισμό συναδέλφου Ναυτεργάτη, ~~στο Πλοίο~~ ~~«ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π»~~, όπου κατά την επισκευή της κύριας μηχανής ~~του Πλοίου επεδε~~ ~~σοβαρά εγκαύματα από ατμό στο σώμα του και νοσηλεύεται στο ΚΑΤ, ~~Εχθές~~~~ ~~Δευτέρα 4/3/2013~~, συνάδελφος που δούλευε στο Ναυπηγείο ΧΑΛΚΙΤΗ, ~~έπεσε από~~ ~~σκατάλληλη σκαλωσιά και νοσηλεύεται σοβαρά τραυματισμένος ~~στο περσόνι και~~~~ ~~στον ώμο~~, στο ΘΡΙΑΣΙΟ Νοσοκομείο. Επίσης ο παραπάνω ~~εργαζόμενος δεν~~ ~~βρέθηκε σε καμία άδεια εργασίας~~, δούλευε δηλαδή ανασφάλιστος υπό ~~το καθεστώς~~ ~~της αμύνης εργασίας~~.

Τα παραπάνω σοβαρά ατυχήματα είναι αποτέλεσμα της ασυδοσίας ~~που θέλουν~~ ~~να επιβάλλουν οι Εργοδότες και οι Εφοπλιστές~~, καλυπτόμενοι πλήρως ~~από τις~~ ~~πολιτικές όλων των προηγούμενων Κυβερνήσεων και της σημερινής~~, ~~που θέλουν~~ ~~στο όνομα της κρίσης και του ανταγωνισμού~~, να κάνουν τις ελάχιστες ~~εργασίες που~~ ~~εκτελούνται σήμερα στη Ν/ ΖΩΝΗ~~, χωρίς να τηρούν τις περισσότερες φορές ~~ούτε τα~~ ~~στοιχειώδη μέτρα υγιεινής και ασφάλειας~~, φτάνοντας σε σημείο να απαιτούν και την ~~κατάργηση του όποιου μηχανισμού ελέγχου~~.

Όλα αυτά που αναφέρουμε δεν είναι τυχαία γεγονότα, επιβεβαιώνονται ~~καθημερινά από τους ελέγχους των Μικτών Επιτροπών Ελέγχου για την ~~τήρηση των~~~~ ~~μετρών Υγιεινής και Ασφάλειας στη Ν/ ΖΩΝΗ~~, τις οποίες θέλουν να καταργήσουν ~~οι Εργοδότες~~.

Εχθές Δευτέρα 4/3/2013, κατά την διάρκεια ελέγχου από την Μικτή ~~Επιτροπή~~ ~~στο Ναυπηγείο ΨΥΧΑΛΗ στο Πέραμα~~, στο Πλοίο ARMONIC, τα συνεργεία ~~των~~ ~~Ναυπηγείου δούλευαν στο Πλοίο~~, χωρίς να τηρούν κανένα μέτρο ~~ασφάλειας~~!

1. Δεν υπήρχαν μετασηματοπιστές για την προστασία των εργαζομένων ~~από~~ ~~ηλεκτροπληξία~~.

2. Ο φορητός φωτισμός ήταν σε όλο το Πλοίο 220V , με άμεσο κίνδυνο ηλεκτροπληξίας .
3. Εκτελούνταν εργασίες με φλόγα χωρίς να υπάρχει στο Πλοίο κανέναν πυροσβεστικό μέσο , από πλευράς του Ναυπηγείου όπως όφειλε , αλλά ήταν εκτός λειτουργίας και όλα τα πυροσβεστικά μέσα του Πλοίου .
4. Στο Πλοίο δεν υπήρχε ναυτολόγιο , ούτε άγημα πυρκαγιάς .
5. Επίσης δύο συνεργεία εκτελούσαν εργασίες χωρίς να έχουν άδεια εργασιών .
6. Το Ναυπηγείο δεν είχε πραγματοποιήσει κανέναν έλεγχο στα συνεργεία που εργάζονταν χωρίς άδεια στις εγκαταστάσεις του , όπως προβλέπεται από τον Νόμο .
7. Επίσης στο συγκεκριμένο Πλοίο , ο Τεχνικός Ασφαλείας και ο Χημικός Ναυτιλίας ήταν το ίδιο πρόσωπο .

Καλούμε όλες τις αρμόδιες αρχές να παρέμβουν για να επιβάλουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων πριν να είναι πολύ αργά .

Επίσης να ενισχυθούν με υλικοτεχνική υποδομή οι Μικτές Επιτροπές Ελέγχου και να διασφαλιστεί η καθημερινή λειτουργία τους και τα Σαββατοκύριακα .

Οι Τεχνικοί Ασφαλείας και οι Χημικοί Ναυτιλίας να ορίζονται με αλφαριθμητική σειρά από το Κεντρικό Λιμεναρχείο για κάθε Πλοίο που θα εργάζεται άδεια εργασιών .

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΟΥΛΗΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΛΑΧΟΣ ΓΙΩΡΓΙΟΣ