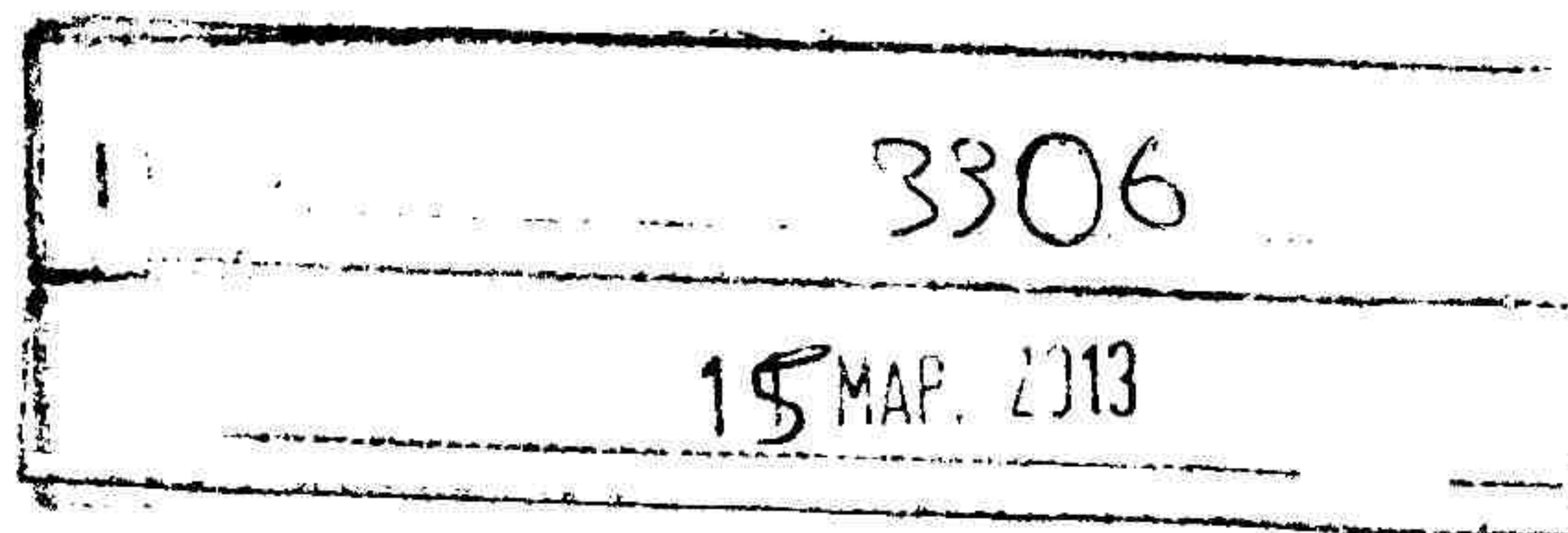




ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- **Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**
- **Περιβάλλοντος Ενέργειας και κλιματικής Αλλαγής**

Θέμα: «Η ανανέωση των αδειών της ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΕΒΔΟΜΗ» στις 2-2-2013 που αναφέρεται στο θέμα της ανανέωσης της άδειας της ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η ανανέωση των αδειών της Καβάλα Οιλ σκοντάφτει στο φορολογικό

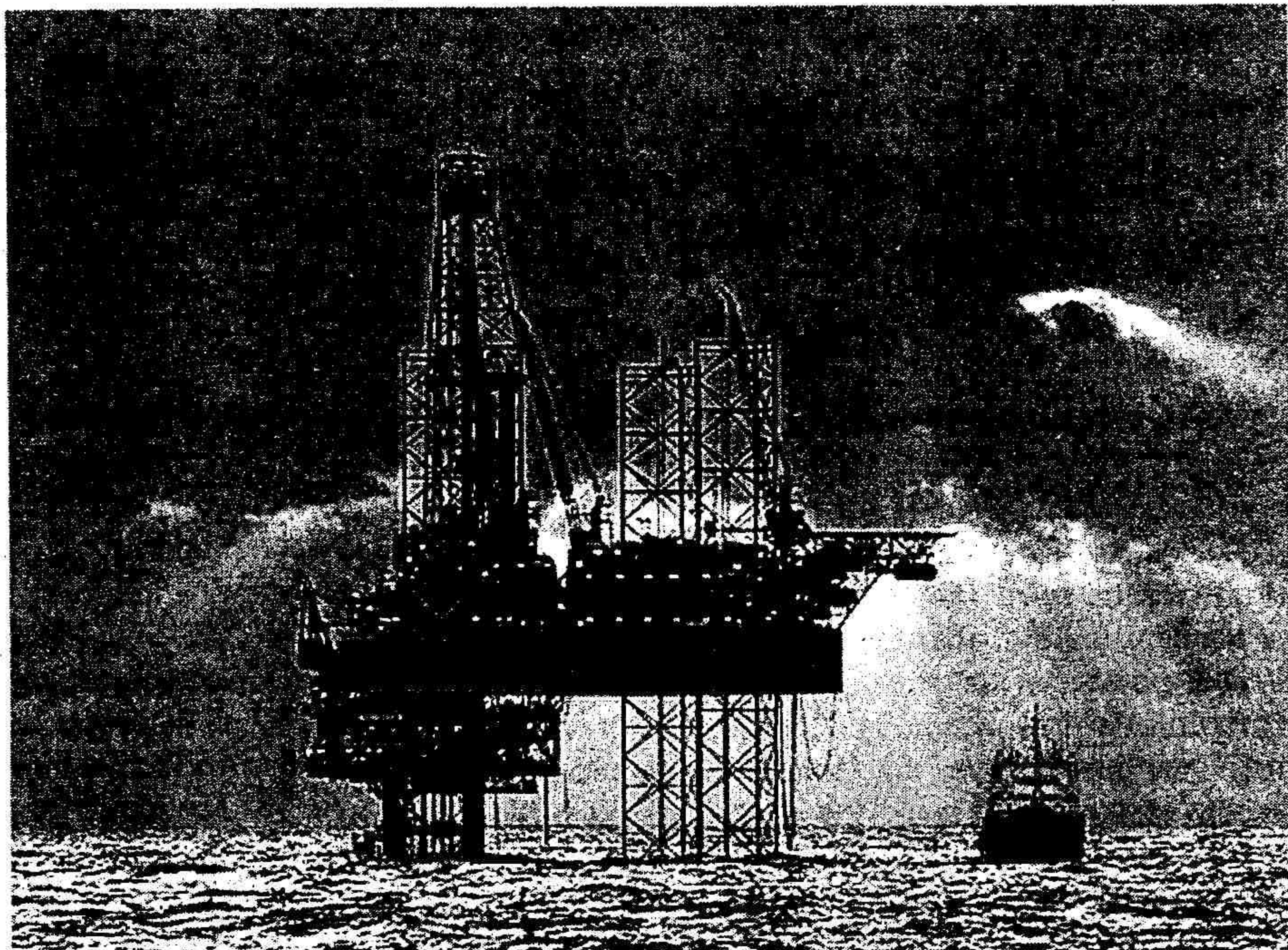
Μια διαφορά 1% στον φόρο που αναλογεί προκάλεσε το νέο φορολογικό νομοσχέδιο και η διόρθωσή που πρέπει να γίνει αργεί ακόμη

Νέα εμπόδια εμφανίστηκαν στην προώθηση στη Βουλή της τροποποίησης της σύμβασης της ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ και της ανανέωσης των αδειών εκμετάλλευσης, ώστε να προχωρήσουν οι επενδύσεις στο κοιτάσμα Ε, που θα εξασφαλίσουν τη λειτουργία της επιχείρησης για πολλά χρόνια. Αυτή τη φορά το εμπόδιο είναι φορολογικό.

Η επιχείρηση εδώ και δυο χρόνια παλεύει να τροποποιήσει τη σύμβασή της και να ενταχθεί στο νέο νομικό πλαίσιο που θα επιτρέπει την ανανέωση των αδειών εκμετάλλευσης για 25 χρόνια. Αυτός είναι απαραίτητος όρος για να πάρει χρηματοδότηση από τις τράπεζες και να προχωρήσει σε επενδύσεις άνω των 100 εκατ. ευρώ. Πέρασε από 40 κύματα και τελικά το υπουργείο Περιβάλλοντος συνέταξε κείμενο τροποποίησης της σύμβασης. Και ενώ όλα φαίνονταν πως επιτέλους θα προχωρήσουν και θα φτάσει στη Βουλή για ψήφιση, εγείρονται νέα εμπόδια.

Τη μια ο υπουργός Οικονομικών είχε ξεχάσει να υπογράψει το κείμενο τροποποίησης. Την άλλη καθυστέρησε η Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του κράτους. Ξεπεράστηκαν αυτά και πάνω που έλεγαν πως θα πήγαινε στη Βουλή για ψήφιση, προέκυψε άλλο εμπόδιο.

Όπως είπε ο πρόεδρος της ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ, **Βαγγέλης Παπάς**, μιλώντας χθες το πρωί σε εκπομπή του Στούντιο 7, «στην έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου αναφέρεται πως ο φόρος θα είναι 20% +5%. Όμως στο μεταξύ άλλαξε ο φορολογικός νόμος,



Νέα φορολογικά εμπόδια ετούτη τη φορά καθυστερούν την ανανέωση των αδειών εκμετάλλευσης της Καβάλα Οιλ

που προβλέπει φόρο 26%. Υπάρχει δηλαδή μια διαφορά 1%. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών **Χρήστος Σταϊκούρας** είπε ότι θα ρυθμιστεί το θέμα. Έχει περάσει μια βδομάδα και τίποτα δεν έγινε. Ο διευθύνων σύμβουλος της Enegean κ. Παπακωνσταντίνου συναντήθηκε με τον Χ. Σταϊκούρα την προηγούμενη Παρασκευή και του είπε μην ανησυχείτε είναι θέμα ημερών»...

Όπως είπε χαρακτηριστικά «πάνε στο Κατάρ και ζητάνε επενδυτές και εδώ έχουμε έτοιμη επένδυση. Περιμένουν να έρθουν επενδυτές στη χώρα, όταν εμείς για μια τροποποίηση της σύμβασης παλεύουμε δυο χρόνια;»

Μπορεί βέβαια να μην είναι μόνο γραφειοκρατικά τα προβλήματα. Στο Κατάρ η κυβέρνηση εμφάνισε σχέδια για πλωτή αποθήκη υγροποιημένου αερίου (LNG) στη θάλασσα της Καβάλας. Σχετικά με

αυτό ο κ. Παπάς τόνισε πως το LNG είναι σχέδιο της ΔΕΠΑ εδώ και 5 χρόνια. Πρώτα μιлагαν για τη στεριά, τώρα λένε για πλωτό.

Ο κ. Παπάς τόνισε πως «η Καβάλα έχει εξαιρετική γεωγραφική θέση. Όλος ο ντόρος με το αέριο δεν γίνεται για την Ελλάδα, για τις ανάγκες της οποίας επαρκούν οι αποθήκες στη Ρεβυθούσα, αλλά για τα Βαλκάνια. Υπάρχει πλέον και το αέριο της Κύπρου. Ήδη στην Κύπρο σχεδιάζεται να γίνει ένας σταθμός, από τον οποίο το αέριο θα διοχετεύεται στη νήσο για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά το υπόλοιπο θα το προορίσουν για την Ευρώπη. Ο Κοπελούζος έχει βγάλει άδεια LNG για την Αλεξανδρούπολη, αλλά εκεί υπάρχει το πρόβλημα των προσχώσεων και θα είναι δύσκολα να πλησιάσουν τα πλοία. Έτσι το ιδανικό σημείο γίνεται η Καβάλα».

Ντίνα ΝΤΑΒΟΥ