

Παράρτημα	3289
15 ΜΑΡ 2013	

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- **Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Αλαλούμ Χατζηδάκη με τα πολυθέσια ταξί!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Δημοκρατία» στις 26-1-2013 που αναφέρεται στην κωλυσιεργία του Υπουργείου Ανάπτυξης για το οριστικό άνοιγμα της αγοράς στα 7θέσια και στα 9θέσια ταξί!.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Αλαλούμ Χατζηδάκη με τα πολυθέσια ταξί!

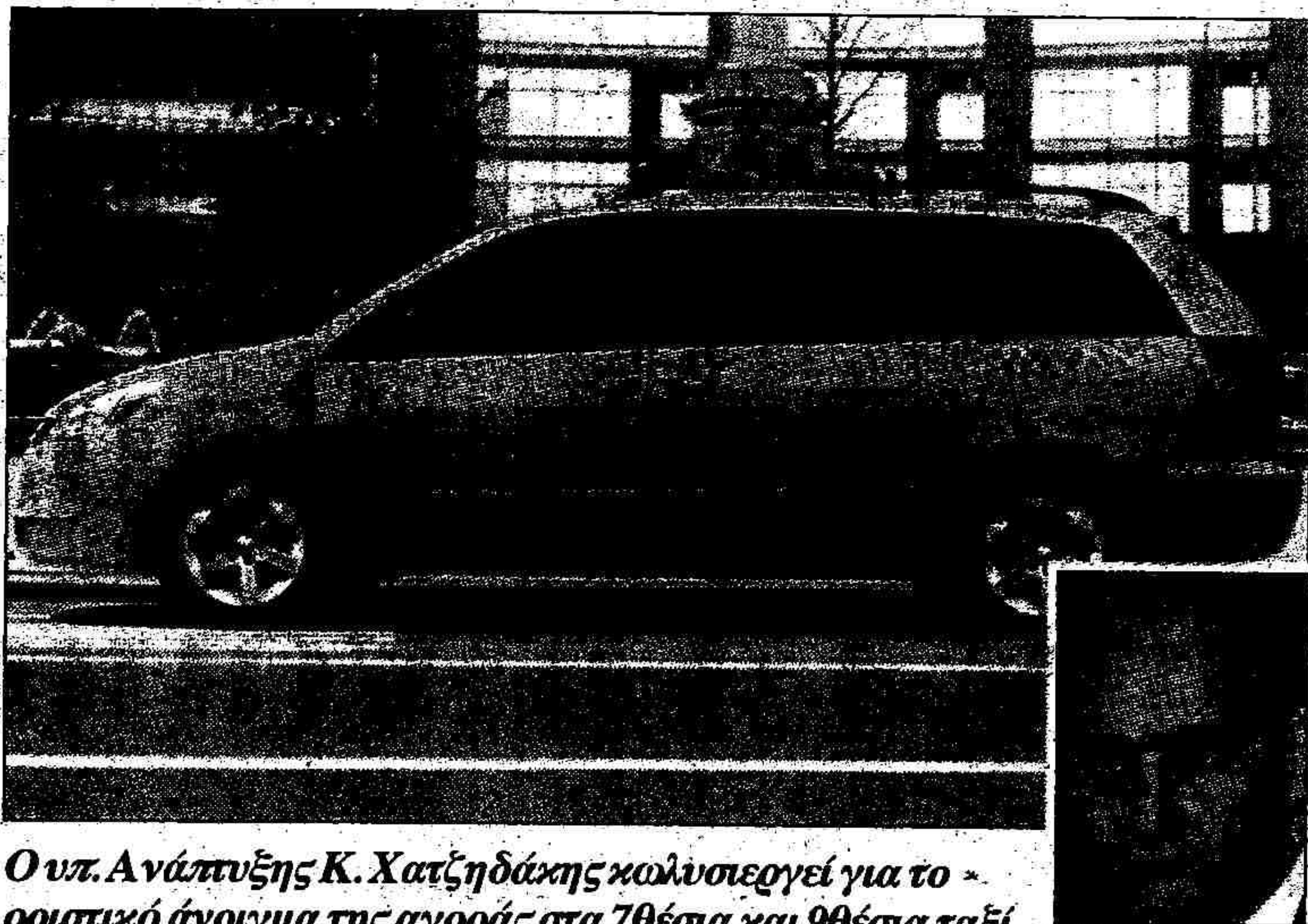
Καθυστερεί υπερβολικά ο (λαλίστατος σε ό,τι άπτεται της απελευθέρωσης των αγορών...) Κωστής Χατζηδάκης στο θέμα της χορήγησης των αδειών για επαθέσια και εννιαθέσια ταξί.

Από τον Ιούλιο έχει δημοσιευτεί η πρόσκληση ενδιαφέροντος για την απόκτηση αδειών για πολυθέσια (επτά ή εννέα θέσεων) ταξί, αλλά μέχρι σήμερα εκκρεμούν υπουργικές αποφάσεις για τη ρύθμιση της αγοράς, όπως το χρώμα και οι λοιπές προδιαγραφές. Ο υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών Κ. Χατζηδάκης εξηγεί το άνοιγμα της αγοράς ταξί, χωρίς όμως να έχουν τη δυνατότητα να επενδύσουν οι ιδιοκτήτες σε επαθέσια ή εννιαθέσια οχήματα.

Παραλογισμός

Την ίδια στιγμή προβάλλει ο παραλογισμός σε όλο του το μεγαλείο, καθώς εταιρίες του τουριστικού κλάδου διαθέτουν ήδη οχήματα με βάση τη σχετική νομοθεσία, τα οποία μεταφέρουν πελάτες τους. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, γνωστή εταιρία γερμανικών αυτοκινήτων έχει διαθέσει πολυτελή οχήματα σε ξενοδοχεία του παραλιακού μετώπου, τα οποία εκτελούν μεταφορικό έργο με βάση τη σχετική νομοθεσία.

Την ίδια στιγμή όμως, οι ιδιοκτήτες ταξί περιμένουν από τον βραδυσκίνητο υπουργό τις ρυθμίσεις για το χρώμα των ταξί και τις λοιπές απαιτήσεις που πρέπει να καθοριστούν από το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών. Ταυτόχρονα, στον κλάδο έχουν δημιουργηθεί δύο στρατόπεδα: Το Συνδικάτο Ιδιοκτητών Ταξί Πει-



Ο υπ. Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκης καλνσιεργεί για το «οριστικό άνοιγμα της αγοράς στα 7θέσια και 9θέσια ταξί»

Οι ιδιοκτήτες περιμένουν την υπουργική απόφαση και για το χρώμα!

ραιά (ΣΙΤΑΠ), που βρίσκεται στα μαχαίρια με το Συνδικάτο Αυτοκινήτιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ), υποστηρίζει ότι ουδείς επαγγελματίας του χώρου θα ασχολείται με τις 100 άδειες για πολυθέσια ταξί στην Αττική, όταν θα κυκλοφορούν δεκάδες από τις τουριστικές επιχειρήσεις.

Οι συνδικαλιστές του Πειραιά ζητούν να αλλάξουν οι προβλέψεις του νόμου και να μη λειτουργούν τα πολυθέσια ταξί μόνο ως προμισθωμένα. Έχει προτείνει στον γενικό γραμματέα Μεταφορών Ν. Σταθόπουλο να κυκλοφορήσουν επαθέσια ή εννιαθέ-

σια ταξί με ταρίφα, όπως ισχύει στις άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Οποιος ιδιοκτήτης θέλει, μπορεί να αλλάξει τη σημερινή άδειά του με άδεια για πολυθέσιο ταξί που θα κυκλοφορεί κανονικά στους δρόμους, ώστε να εξυπηρετεί τους πολίτες.

Σήμερα ο νόμος προβλέπει ότι στην Αττική θα δοθούν 100 άδειες για πολυθέσια ταξί σε υφιστάμενους ιδιοκτήτες. Όμως τα συγκεκριμένα ταξί θα λειτουργούν χωρίς ταρίφα και με βάση προσυμφωνημένο τίμημα με τους πελάτες, κάτι που σημαίνει ότι πρέπει αναγκαστικά να έχουν συμφωνίες με εταιρίες ή ξενοδοχεία. «Γιατί τα ξενοδοχεία να πάρουν τα πολυθέσια ταξί, όταν μπορούν να έχουν δικά τους αυτοκίνητα;» λέει στη «δημοκρατία» ο αντιπρόεδρος του ΣΙΤΑΠ Δαμιανός Μαλέπας. Ο κ. Μαλέπας επισημαίνει ότι περιμένουν την απάντηση του κ. Σταθόπουλου στο αίτημα για αλλαγή του ρόλου των πολυθέσιων ταξί.