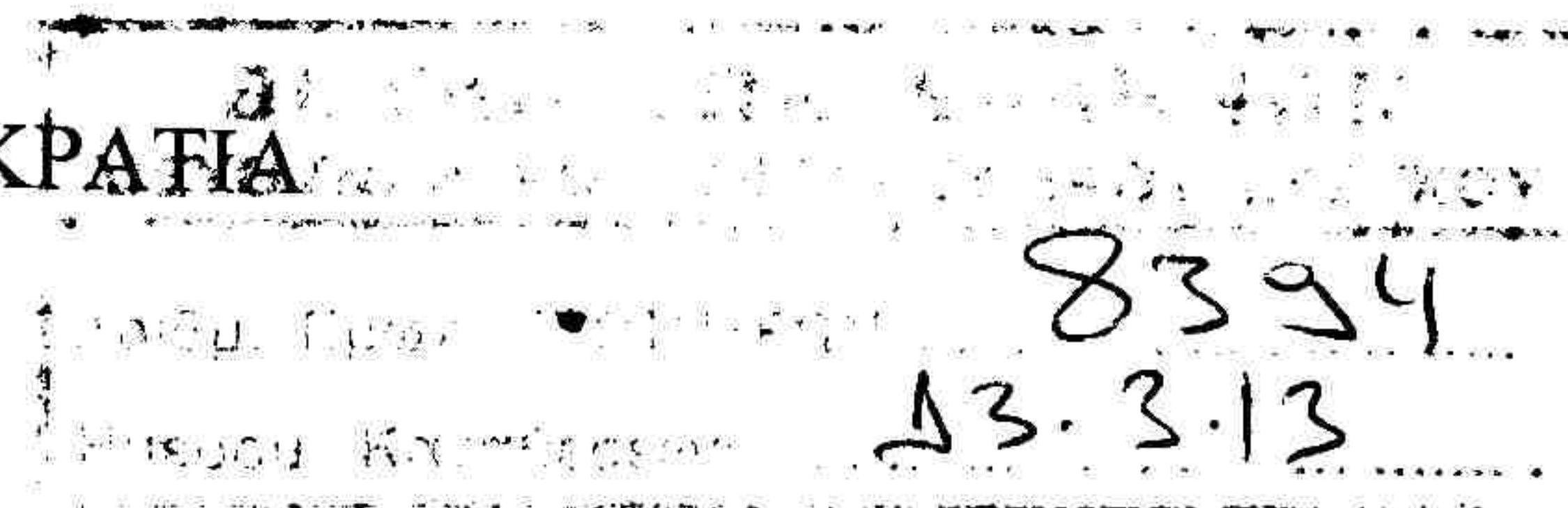




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς την Υπουργό Τουρισμού
κ. Ολγα Κεφαλογιάννη



ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 13-03-2013

ΘΕΜΑ: Κενό νομοθετικού πλαισίου παρατηρείται στην άσκηση δραστηριότητας για τις επιχειρήσεις που οργανώνουν περιηγήσεις εκτός δρόμου

Τα τελευταία χρόνια έχουν αναπτυχθεί επιχειρήσεις οι οποίες οργανώνουν περιηγήσεις εκτός δρόμου σε πολύ δύσβατα μέρη των περιοχών της Κρήτης αλλά και σε όλη την Επικράτεια με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα, (στρατιωτικού τύπου-τζιπ σαφάρι) με οδηγό και τον κατάλληλο εξοπλισμό για την ασφάλή για τους επιβαίνοντες μεταφορά.

Οι διαδρομές συχνά περιλαμβάνουν πορεία σε μη χαρτογραφημένους δρόμους που σπάνια χρησιμοποιούνται από αγροτικά οχήματα, περάσματα μέσα από ποτάμια και φαράγγια και μέρη που αναδεικνύουν τη φυσική ομορφιά της ορεινής Ελλάδας και Κρήτης, στάσεις σε ξεχασμένους οικισμούς, μνημεία και πανοραμικά σημεία.

Με γνώμονα λοιπόν την καλή και ποιοτική δουλειά καθημερινά αρκετοί επισκέπτες που καταλύουν στα πλέον πολυτελή ξενοδοχεία παίρνουν μέρος στις περιηγήσεις αυτές. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτό τον τομέα, συμβάλλουν στην ανάδειξη ενός διαφορετικού είδους εναλλακτικού τουρισμού και τονώνει την οικονομία της ορεινής και ξεχασμένης Ελλάδας και της Κρήτης.

Τέτοιες διοργανώσεις λαμβάνουν χώρα κατά κόρον από ξένα τουριστικά γραφεία και με την άδεια των ελληνικών αρχών, ωστόσο παρά την πρόθεση της Πολιτείας για άνοιγμα των επαγγελμάτων και άρση των εμποδίων άσκησης αυτών των δραστηριοτήτων, η νομιμότητα της παραπάνω μονοήμερης εκδρομής αν και συνάγεται από το άρθρο 1 παράγ. 2 του Ν. 393/76 περί ιδιοκτήτου ή μισθωμένου οχήματος, δεν είναι δεδομένη εξαιτίας της διατύπωσης του πρώτου άρθρου του μεταγενέστερου κατά δύο δεκαετίες Ν. 2446/96 περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων.

Πρόσφατα με την ΚΥΑ 15732/13.11.2012 επιτράπηκε σε Τουριστικά Γραφεία να εκμισθώνουν Ε.Ι.Χ. με οδηγό, αλλά σε καμία περίπτωση οι εκτός δρόμου περιηγήσεις δεν μπορούν να ενταχθούν σε αυτό το νομοθετικό πλαίσιο μιας και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται είναι στρατιωτικού τύπου και δεν θα μπορούσαν να πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου β άρθρο 1, περί EURO5 δηλαδή 2012 και μεταγενέστερα.

Για τον λόγο αυτό θα έπρεπε να τίθενται άλλου είδους προϋποθέσεις στην συγκεκριμένη παράγραφο μιας και το συγκεκριμένο έργο των Τουριστικών γραφείων είναι διαφορετικό εκείνου της ενοικίασης λιμουζίνας. Εξάλλου, σε καμία περίπτωση δεν τίθεται θέμα ανταγωνισμού εφόσον δεν εμποδίζει ούτε υποκλέπτει το έργο των τουριστικών λεωφορείων, μιας και οι διαδρομιστές που χρησιμοποιούνται είναι σε δύσβατα μέρη, τα οποία δεν μπορούν καν να προσεγγίσουν με συμβατικά οχήματα πόσο μάλλον με λεωφορεία.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για τη θεσμοθέτηση νομοθετικού πλαισίου άσκησης δραστηριοτήτων για τις επιχειρήσεις που οργανώνουν περιηγήσεις εκτός δρόμου ;
2. Υπάρχει σήμερα σύννομος τρόπος άσκησης της ανωτέρω δραστηριότητας που αποτελεί ένα νέο είδος εναλλακτικού τουρισμού, το οποίο είναι πολύ διαδεδομένο και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες π.χ. Κύπρος, Ισπανία, Πορτογαλία, Αγγλία.;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**