

ΠΑΒ	3248
11 ΜΑΡ. 2013	



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ – ΕΚΜ Θοδωρής Δρίτσας, Α΄ Πειραιά και Νησιών, κατέθεσε ΑΝΑΦΟΡΑ την με αριθμό πρωτοκόλλου 32/2013 καταγγελία του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά σχετικά με την τήρηση των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη. .

Αθήνα, 6.3.2013

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΗΜ.ΟΜ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ : 2104110148 – 2104129496 FAX : 2104178307

Πειραιάς 5/3/2013

Α.Π. 32/2013

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΣΕΠΕ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΚΕΠΕΚ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Κύριοι,

Μέσα σε τρεις ημέρες είχαμε και δεύτερο ατύχημα στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη .

Μετά τον σοβαρό τραυματισμό συναδέλφου Ναυτεργάτη , στο Πλοίο «ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π» , όπου κατά την επισκευή της κύριας μηχανής του Πλοίου έπαθε σοβαρά εγκαύματα από ατμό στο σώμα του και νοσηλεύεται στο ΚΑΤ , εχθές Δευτέρα 4/3/2013 , συνάδελφος που δούλευε στο Ναυπηγείο ΧΑΛΚΙΤΗ , έπεσε από ακατάλληλη σκαλωσιά και νοσηλεύεται σοβαρά τραυματισμένος στο κεφάλι και στον ώμο , στο ΘΡΙΑΣΙΟ Νοσοκομείο . Επίσης ο παραπάνω εργαζόμενος δεν βρέθηκε σε καμία άδεια εργασίας , δούλευε δηλαδή ανασφάλιστος υπό το καθεστώς της «μαύρης εργασίας» .

Τα παραπάνω σοβαρά ατυχήματα είναι αποτέλεσμα της ασιδωσίας που θέλουν να επιβάλλουν οι Εργοδότες και οι Εφοπλιστές , καλυπτόμενοι πλήρως από τις πολιτικές όλων των προηγούμενων Κυβερνήσεων και της σημερινής , που θέλουν στο όνομα της κρίσης και του ανταγωνισμού , να κάνουν τις ελάχιστες εργασίες που εκτελούνται σήμερα στη Ν/ ΖΩΝΗ , χωρίς να τηρούν τις περισσότερες φορές ούτε τα στοιχειώδη μέτρα υγιεινής και ασφάλειας , φτάνοντας σε σημείο να απαιτούν και την κατάργηση του όποιου μηχανισμού ελέγχου .

Όλα αυτά που αναφέρουμε δεν είναι τυχαία γεγονότα , επιβεβαιώνονται καθημερινά από τους ελέγχους των Μικτών Επιτροπών Ελέγχου για την τήρηση των μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας στη Ν/ ΖΩΝΗ , τις οποίες θέλουν να καταργήσουν οι Εργοδότες .

Εχθές Δευτέρα 4/3/2013 , κατά την διάρκεια ελέγχου από την Μικτή Επιτροπή στο Ναυπηγείο ΨΥΧΑΛΗ στο Πέραμα , στο Πλοίο ARMONIC , τα συνεργεία του Ναυπηγείου δούλευαν στο Πλοίο , χωρίς να τηρούν κανένα μέτρο ασφάλειας :

1. Δεν υπήρχαν μετασχηματιστές για την προστασία των εργαζομένων από ηλεκτροπληξία .

2. Ο φορητός φωτισμός ήταν σε όλο το Πλοίο 220V , με άμεσο κίνδυνο ηλεκτροπληξίας .
3. Εκτελούνταν εργασίες με φλόγα χωρίς να υπάρχει στο Πλοίο κανένα πυροσβεστικό μέσο , από πλευράς του Ναυπηγείου όπως όφειλε , αλλά ήταν εκτός λειτουργίας και όλα τα πυροσβεστικά μέσα του Πλοίου .
4. Στο Πλοίο δεν υπήρχε ναυτολόγιο , ούτε άγημα πυρκαγιάς .
5. Επίσης δύο συνεργεία εκτελούσαν εργασίες χωρίς να έχουν άδεια εργασιών .
6. Το Ναυπηγείο δεν είχε πραγματοποιήσει κανέναν έλεγχο στα συνεργεία που εργάζονταν χωρίς άδεια στις εγκαταστάσεις του , όπως προβλέπεται από τον Νόμο .
7. Επίσης στο συγκεκριμένο Πλοίο , ο Τεχνικός Ασφαλείας και ο Χημικός Ναυτιλίας ήταν το ίδιο πρόσωπο .

Καλούμε όλες τις αρμόδιες αρχές να παρέμβουν για να επιβάλουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων πριν να είναι πολύ αργά .

Επίσης να ενισχυθούν με υλικοτεχνική υποδομή οι Μικτές Επιτροπές Ελέγχου και να διασφαλιστεί η καθημερινή λειτουργία τους και τα Σαββατοκύριακα .

Οι Τεχνικοί Ασφαλείας και οι Χημικοί Ναυτιλίας να ορίζονται με απόλυτη αλφαβητική σειρά από το Κεντρικό Λιμεναρχείο για κάθε Πλοίο που θα εκδίδεται άδεια εργασιών .

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΟΥΛΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΛΑΧΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ