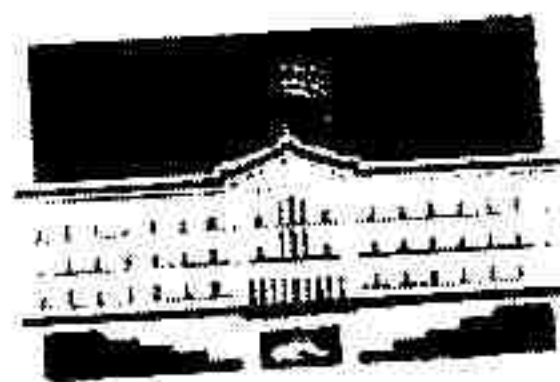




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -

**ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ**

|               |         |
|---------------|---------|
| ΕΡΩΤΗΣΗ       | 7801    |
| ΚΟΙΝ/ΣΗ       | 682     |
| ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤΗΣΗ | 28.2.13 |
| ΑΠΟΚΡΙΣΗ      |         |

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

**Θέμα: Απίστευτα προκλητικές σπατάλες της ΔΕΗ.**

**ΚΟΙΝ/ΣΗ: Οικονομικοί Εισαγγελείς κ. κ. Γρ. Περόνη και Σπ. Μουζακίτη**

Την ώρα που η ΔΕΗ αφήνει με ευκολία στα σκοτάδια και στο κρύο κοβοντας το ρεύμα από χιλιάδες υπερχρεωμένα νοικοκυριά, άνεργους, χαμηλόμισθους και χαμηλοσυνταξιούχους για σφειλές λίγων ευρώ, σπαταλάει εκατομμύρια ευρώ για την κατασκευή ενός σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ρόδο, το οποίο ακόμα δεν έχει ούτε καν ξεκινήσει αλλά παρόλα αυτά έχει κοστίσει ήδη-άκουσον άκουσον- περίπου τριάντα εφτά εκατομμύρια ευρώ!

Η δύσοσμη υπόθεση της κατασκευής σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ξεκινά τον Ιούλιο του 2009 με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ της **ΔΕΗ και της ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ** για την προμήθεια και εγκατάσταση ενός σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με νηξέλοηλεκτρικές μονάδες συνολικής καθαρής ηλεκτρικής ισχύος σε συνθήκες επί τόπου του έργου 110 - 120 MW, στη θέση Πίσω Κάμπος και Πλάκα Στενή του Δήμου Νότιας Ρόδου, συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού επένδυσης κατά τη μελέτη της Επιχείρησης 120 εκατομμυρίων ευρώ, σύμφωνα με στο

Ο διαγωνισμός που προηγήθηκε, προέβλεπε εναλλακτική προσφορά είτε με χρήση υψηλής απόδοσης και συνεπώς ακριβότερων δίχρονων μηχανών είτε με χρήση τετράχρονων μηχανών χαμηλής απόδοσης και χαμηλότερου κόστους αγοράς. Τελικά, η σύμβαση υπεγράφη με 182,7 εκατ. ευρώ, ακριβότερα δηλαδή κατά 62,7 εκατ. ευρώ ή 52% από τον αρχικό προϋπολογισμό του έργου (120 εκατ. ευρώ) για την κατασκευή σταθμού με τετράχρονες μηχανές χαμηλής απόδοσης που θα κατασκεύαζε η εταιρεία Wartsila Φινλανδίας.

Ωστόσο, ένα χρόνο αργότερα στις 31/03/2010 η ΔΕΗ προχώρησε στην υπογραφή Μισθώτριας Σύμβασης με την Κτηματική Εταιρεία του δημοσίου, από την οποία εκμισθώνει για διάστημα 50 ετών έκταση 88.992,00 τμ. για την κατασκευή της ΑΗΣ Νότιας Ρόδου. Στις 21 Δεκεμβρίου 2010 το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας αποδέχεται την αγορά του οικοπέδου έναντι 3.239.000 ευρώ.

Η μεταγραφή και έκδοση πιστοποιητικού ιδιοκτησίας ολοκληρώνεται ένα χρόνο μετά, στις 11/10/2011, και στις 13/10/2011 κοινοποιείται στον ανάδοχο.

Ωστόσο, 38 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης και 8 μήνες μετά τη συμβατική ημερομηνία λειτουργίας, η κατασκευή του έργου δεν έχει καν ξεκινήσει αφού η ΔΕΗ δεν έχει ακόμα προβεί στην ολοκλήρωση της αγοράς οικοπέδου, γεγονός που οφείλεται στο ότι η Διοίκηση της Επιχείρησης, πριν προχωρήσει στην αγορά του οικοπέδου δεν είχε εξασφαλίσει τις ελάχιστες προϋποθέσεις, η κυριότερη από τις οποίες είναι η ιδιοκτησία του κατάλληλου οικοπέδου.

Παρόλα αυτά, συνέβη το ανήκουστο η ΔΕΗ προχώρησε στην προκαταβολή που φτάνει 18,2 εκατ. ευρώ για το δεύτερο στάδιο του έργου, ενώ ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί ούτε το αρχικό στάδιο!

Το πρόβλημα που προκύπτει είναι ότι οι καθυστερήσεις, οι αστοχίες και οι κωλυσιεργίες που προκλήθηκαν από την σοβαρή αμέλεια και την ανεύθυνη στάση της ΔΕΗ έχουν ήδη κοστίσει περισσότερα από 37 εκατομμύρια ευρώ σε πληρωμές και αποζημιώσεις προς την ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ.

Επιπλέον, η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρία του έργου φανερώνει την πρόθεσή της να εγκαταλείψει οριστικά το έργο, ζητώντας μάλιστα 12 εκατομμύρια ευρώ ως αντιστάθμισμα των διαφυγόντων κερδών!!!

Επειδή οι κωλυσιεργίες και οι σοβαρές παραλείψεις της ΔΕΗ στοιχίζουν στους πολίτες-καταναλωτές που καλούνται να πληρώσουν τα αυξημένα τιμολόγια της ΔΕΗ εξαιτίας ασύδοτων και «περίεργων» σπαταλών.

Επειδή η επιλογή της συγκεκριμένης αναδόχου με υπερπολλαπλάσια προσφορά έναντι της προσφοράς που σημειώθηκε από την Φιλανδική εταιρία εγείρει πολλά και σημαντικά ερωτηματικά..

Επειδή η κίνηση της ΔΕΗ να χρηματοδοτήσει το δεύτερο στάδιο του έργου χωρίς να έχει αρχίσει το πρώτο στάδιο προκαλεί εύλογα ερωτήματα.

Επειδή σε πολλούς πολίτες που δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα εξαιτίας των περικοπών και των μειώσεων της «επαναδιαπραγματευτικής» πολιτικής του Αντώνη Σαμαρά να εξοφλήσουν τα τσουχτερά τιμολόγια της ΔΕΗ κόβουν με μεγάλη ευκολία το ρεύμα αφήνοντας στο σκοτάδι και στο κρύο ολόκληρες οικογένειες.

Επειδή μια σειρά από λαθεμένες κινήσεις και επιλογές της ΔΕΗ καταδεικνύουν με τον πιο φανερό τρόπο ότι η επιχείρηση αδυνατεί να προστατέψει το δημόσιο συμφέρον αφού υπέστη μεγάλη οικονομική ζημία, με προφανείς τις συνέπειες για τα δημόσια οικονομικά, αλλά και τους ίδιους τους καταναλωτές της ΔΕΗ.

Επειδή πρέπει να μπει ένα τέλος στην ασυδοσία και την προκλητικότητα όσων κερδοσκοπούν σε βάρος των πολιτών.

Επειδή η Κυβέρνηση οφείλει επιτέλους να δείξει πολιτικό τσαμπουκά στα μεγάλα συμφέροντα και όχι πολιτική αναλγησία στην εξαθλιωμένη κοινωνία των αδυνάτων.

Επειδή κάποιοι στην ΔΕΗ συνεχίζουν το όργιο της σπατάλης και μάλιστα με την ανοχή της Κυβέρνησης.

Επειδή η κατασκευή σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είναι σημαντικό και αναπτυξιακό έργο.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- Με ποια κριτήρια επιλέχθηκε ως ανάδοχος του έργου η ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ με υπερπολλαπλάσια προσφορά και όχι η Φιλανδική εταιρία;  
Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.
- Για ποιους λόγους η σύμβαση υπεγράφη με 182,7 εκατομμύρια ευρώ, ακριβότερα δηλαδή κατά 62,7 εκατομμύρια ευρώ ή 52% από τον αρχικό προϋπολογισμό του έργου που ήταν 120 εκατομμύρια ευρώ;
- Γιατί η ΔΕΗ προχώρησε στην προκαταβολή που φτάνει 18,2 εκατ. ευρώ για το δεύτερο στάδιο του έργου, ενώ ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί ούτε το αρχικό στάδιο;
- Πόσα χρήματα έχουν καταβληθεί στην ανάδοχο εταιρία ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ και μέχρι ποιο στάδιο έχει φτάσει το έργο;

Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.

- Αληθεύει ότι, η ανάδοχος εταιρεία κατασκευής του εργοστασίου πρόκειται να εγκαταλείψει οριστικά την κατασκευή του εργοστασίου, ακόμα και αν βρεθούν λύσεις στα προβλήματα, ενώ ταυτόχρονα καθιστά σαφές ότι ενεργοποιεί μονομερώς τη ρήτρα περί αποζημίωσης σε περίπτωση που δεν τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα και ζητεί να της καταβάλουν το ποσό των 12 εκατομμυρίων ευρώ ως διαφυγόντα κέρδη και ζημίες για τα έξοδα που έκανε μέχρι τώρα;
- Για ποιους λόγους η εταιρία θέλει να εγκαταλείψει η εταιρεία την ολοκλήρωση του έργου;
- Γιατί δεν έχει ελεγχθεί από τους αρμόδιους φορείς του κράτους η μέχρι τώρα πορεία και τα στάδια του έργου;
- Οι παραλήψεις και τα λάθη της ΔΕΗ δεν θα στοιχίσουν στους καταναλωτές με αύξηση των τιμολογίων;
- Θα υποβληθεί κ. Υπουργέ σε έλεγχο η ΔΕΗ για την σπατάλη που διεξήχθη με το συγκεκριμένο έργο;
- Θεωρείτε κ. Υπουργέ ότι η κατασκευή σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είναι ένα σημαντικό και αναπτυξιακό έργο για την Ρόδο και τα Δωδεκάνησα;
- Αληθεύει ότι η σύμβαση ανάθεσης του έργου προέβλεπε λειτουργία του εργοστασίου το Μάρτιο του 2012; Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί η ΔΕΗ για να καλύψει τις ανάγκες του νησιού και με ποιο πρόσθετο κόστος; Να κατατεθεί η σύμβαση.
- Προτίθεται η Κυβέρνηση να πάρει μέτρα για να καλυφθούν οι ενεργειακές και αναπτυξιακές ανάγκες των νησιών;
- Σε ποιες ενέργειες κ. Υπουργέ προτίθεστε να προβείτε για την ολοκλήρωση του έργου;
- Ποια είναι η προσωπική σας άποψη πάνω στο ζήτημα κ. Υπουργέ;

Αρ. Πρωτ..

Ο ερωτώμενος βουλευτής

Πάτρα...

ΝΙΚΟΣ (ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ)