

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ANNA ΜΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΑΡ.ΠΡΩΤ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΙΛΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. Ε.Λ.Π.Ε.	8221
Ημερομ. Καταχώρισης	8.3.13

Προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ιωάννη Στουρνάρα

Θέμα: Φόρος πολυτελούς διαβίωσης και τέλη κυκλοφορίας για αυτοκινούμενα τροχόσπιτα

Η αγορά των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων στην Ελλάδα, έχει υποστεί πολύ μεγάλες απώλειες, λόγω της οικονομικής κρίσης. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ενώ την περίοδο 2009-2010 πουλήθηκαν 300 καινούργια και περίπου 500 μεταχειρισμένα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, το 2012 σημειώθηκε πτώση πωλήσεων κατά 90-95%. Η εξέλιξη αυτή έχει ως αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να κλείσουν οι λιγοστές επιχειρήσεις που έχουν καταφέρει να αντέξουν στην κρίση, με ό,τι αυτό συνεπάγεται και για τους εργαζόμενους που απασχολούνται στον κλάδο αυτό.

Τα προβλήματα όμως του κλάδου, δεν οφείλονται μόνο στην οικονομική κρίση και στην συνακόλουθη πτώση των πωλήσεων που έχει επιφέρει, αλλά και σε διάφορους επιβαρυντικούς παράγοντες που καλούνται να αντιμετωπίσουν όσοι σκέφτονται να προχωρήσουν στην αγορά αυτοκινούμενου τροχόσπιτου. Αυτό γιατί τόσο τα τεκμήρια διαβίωσης, ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης που επιβάλλεται όσο και τα επιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας καθιστούν πολύ δύσκολη την απόφαση για αγορά του συγκεκριμένου οχήματος που έχει μάλιστα εποχική χρήση. Συγκεκριμένα, στο Ν. 4111/2013 και ειδικότερα με το άρθρο 14 «Επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης» επιβάλλεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κατοχή αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού χωρίς να προβλέπεται εξαίρεση για τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα. Επιπλέον, άλλη μια επιβάρυνση προέρχεται από τα τέλη κυκλοφορίας, καθώς δεν λαμβάνεται υπόψη ότι τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα χρησιμοποιούνται πολύ λίγους μόνο μήνες τον χρόνο και αυτούς για αναψυχή.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Προτίθεστε να εξαιρέσετε τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα από το φόρο πολυτελούς διαβίωσης, καθώς και να εφαρμόσετε μειωμένα τέλη κυκλοφορίας, λόγω της εποχικής χρήσης;
- 2) Υπάρχει δυνατότητα να μειωθεί το τεκμήριο διαβίωσης τους, λόγω της εποχικής χρήσης τους;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Άννα Μισέλ Ασημακοπούλου
Βουλευτής Ιωαννίνων

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2013