



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΟΝΙΤΟΡΑΖΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΧΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	8141
Ημερομ. Καταχώρισης	7.3.13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΥΡΡΟΣ ΔΗΜΑΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Ανάγκη να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τις λεωφορειακές γραμμές Αθήνα-Βόρεια Ήπειρος

Σε Απάντηση (Β-168/28.02.2013) της Ερώτησής μου (6551/31.01.2013) για τις λεωφορειακές γραμμές Αθήνα-Βόρεια Ήπειρος παραθέτετε, ασχολίαστα, Έγγραφο (Γ456/5984/638/13/20-02-13) της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών. Εμμέσως, πλην σαφώς, αναφέρεται στο παραπάνω Έγγραφο ότι στις προτάσεις σας προς το Αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών, σχετικές με τα τακτικά δρομολόγια λεωφορείων μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας, και στην «προσδοκώμενη συμφωνία των δυο πλευρών» δεν συμπεριλαμβάνονται τα δρομολόγια που συνδέουν την Αθήνα με τη Χειμάρρα, καθώς και με άλλες πόλεις της Βορείου Ηπείρου.

Τούτο όμως ήταν και το αντικείμενο της Ερώτησής μου. Σας καθιστώ σαφές ότι με την «προσδοκώμενη εξαίρεση» πλήττεται οικονομικά και ηθικά μεγάλος αριθμός συμπατριωτών μας, καταγόμενων από τη Βόρεια Ήπειρο, οι οποίοι μετά την κατάργηση των σχετικών λεωφορειογραμμών είναι αναγκασμένοι να περιορίσουν την τακτική επικοινωνία και μεταφορά τους στην πατρίδα τους, τη στιγμή που αυτοί οι άνθρωποι καθημερινά δίνουν μάχη για την αποτροπή του ξεριζωμού τους από την εν λόγω περιοχή. Με άλλα λόγια, δεν λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τις λεωφορειακές συνδέσεις με τη Βόρεια Ήπειρο –κάτι που επιτάσσει το εθνικό μας συμφέρον- αν καταργηθούν οι απευθείας λεωφορειακές συνδέσεις με τη Βόρεια Ήπειρο και οι Βορειοηπειρώτες κατευθύνονται πρώτα στα Τίρανα και μετά στις νοτιότερες πόλεις τους.

Στο τέλος της Απάντησής σας κάνετε μια μικρή αναφορά, χωρίς όμως περαιτέρω διευκρινήσεις, ότι οι πόλεις της Βορείου Ηπείρου μπορούν να εξυπηρετηθούν και ως ενδιαμέσιοι σταθμοί των τακτικών γραμμών που συνδέουν Αθήνα – Θεσσαλονίκη με τα Τίρανα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- α) Ποιοι είναι αυτοί οι ενδιαμέσιοι σταθμοί των τακτικών γραμμών που συνδέουν Αθήνα – Θεσσαλονίκη με τα Τίρανα και προβλέπονται στην «προσδοκώμενη συμφωνία των δύο πλευρών» και το σχετικό Πρωτόκολλο της Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας-Αλβανίας, ώστε να εξυπηρετούνται και οι νοτιότερες πόλεις της Βορείου Ηπείρου;
- β) Ποιοι λόγοι δικαιολογούν την κατάργηση των απευθείας λεωφορειακών συνδέσεων με τη Βόρεια Ήπειρο και γιατί δεν ελήφθη ιδιαίτερη μέριμνα - που το εθνικό μας συμφέρον επιτάσσει - για τη διατήρησή τους;

Αθήνα, 07.03.2013

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΥΡΡΟΣ ΔΗΜΑΣ