



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κώστας Δ. Τριαντάφυλλος

ΕΡΩΤΗΣΗ

Прос

Τον Υπουργό Οικονομικών

ka

τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απαλλοτριώσεις για την επέκταση του Κρατικού Αερολιμένα της Χίου.

Η επέκταση του αεροδρομίου της Χίου αποτέλεσε αίτημα της τοπικής κοινωνίας για περίπου τριάντα έτη. Από το 2000 ξεκίνησε μια συντονισμένη προσπάθεια, από την τότε πολιτική ηγεσία με την κατάρτιση του σχετικού master plan και το 2012, με συνεργασία των τότε εκπροσώπων της τοπικής και κεντρικής πολιτικής ηγεσίας ξεκίνησε η διαδικασία των απαλλοτριώσεων στους δικαιούχους ιδιοκτήτες, με σκοπό την επέκταση του διαδρόμου.

Σήμερα, σύμφωνα με πληροφορίες, έχουμε φθάσει στο σημείο να έχουν καταβληθεὶ οι αποζημιώσεις και να εκκρεμεῖ η διαδικασία παράδοσης – παραλαβής των απαλλοτριωμένων από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου, για να προχωρήσουν οι απαιτούμενες εργασίες για την επέκταση.

Οι εργασίες για την ανάπλαση – επέκταση των υπαρχόντων κτιρίων, μαζί με την επέκταση του μήκους του διαδρόμου αποτελούν ενέργειες που πρέπει άμεσα να προχωρήσουν για να γίνει λειτουργικό το αεροδρόμιο του νησιού και να δίνει τη δυνατότητα σε tour operator και αεροπορικές εταιρίες να διευρύνουν τις δυνατότητες να συγκαταλεχθεί η Χίος ως προορισμός για περισσότερες αγορές, στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη. Η δυνατότητα αυτή, σήμερα, και υπό τις παρούσες συνθήκες ολοένα και φθίνει, αφού η μια τουριστική εταιρία μετά την άλλη αποσύρεται, εξαιτίας, κυρίως, του μήκους του διαδρόμου και τη δυνατότητα προσέγγισης των αεροσκαφών.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί

1. Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η διαδικασία παράδοσης – παραλαβής της απαλλοτριωμένης περιοχής από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου και ποιος είναι ο σχεδιασμός για την επέκταση, μετά την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας;
 2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός, το χρονοδιάγραμμα, οι όροι και οι λεπτομέρειες του σχεδίου για τη παραχώρηση του παραμεθόριου, κρατικού αερολιμένα της Χίου και σε ποιο στάδιο βρίσκεται το σχέδιο για την παράχωρησή του;
 3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για το υπάρχον προσωπικό των αερολιμένων που είναι υποψήφια για παραχώρηση, ανάμεσα στα οποία συγκαταλέγεται και εκείνο της Χίου;

4. Μελετάται η λύση μικρής παράκαμψης, με ελαφρά υπογειοποίηση, τμήματος του δρόμου γύρω από τον διάδρομο του αερολιμένα, σε σημείο που να διευκολύνει την προσγείωση – απογείωση των αεροσκαφών; Εάν, ναι, σε ποιο σημείο βρίσκεται η υλοποίηση αυτού του ενδεχόμενου;

05 Μαρτίου 2013
Ο ερωτών βουλευτής

Κώστας Δ. Τριαντάφυλλος