

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Αφύλακτες σιδηροδρομικές διαβάσεις

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Ισόπεδων Διαβάσεων, οι διαβάσεις μετατρέπονται σε φυλασσόμενες ή εξασφαλιζόμενες με Αυτόματο Σύστημα Ισοπέδων Διαβάσεων (Α.Σ.Ι.Δ.), εφόσον η ροπή κυκλοφορία είναι άνω των 20.000 οχημάτων ημερησίως, ενώ οι Ισόπεδες Διαβάσεις (Ι.Δ.) που χρησιμοποιούνται για διέλευση πεζών ή ζώων δεν φυλάσσονται.

Αν η ανάπτυξη μιας περιοχής αυξάνει την κυκλοφορία και η ροπή κυκλοφορίας σε μια Ι.Δ. υπερβαίνει το όριο των 20.000 οχημάτων ημερησίως, τότε ο ΟΣΕ φροντίζει για την μετατροπή της αντίστοιχης διάβασης σε φυλασσόμενη ή εξασφαλιζόμενη με Α.Σ.Ι.Δ.

Σύμφωνα με στοιχεία στο Νομό Σερρών επί συνόλου 35 Ι.Δ. διέλευσης τροχοφόρων είναι εξασφαλισμένες με Α.Σ.Ι.Δ. οι 33 και δύο παραμένουν αφύλακτες.

Λαμβάνοντας υπόψη, ότι σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας έχουν δημιουργηθεί παράνομα και στερούνται της ειδικής οδικής σήμανσης σιδηροδρομικές διαβάσεις με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των πολιτών

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν έχουν καταγραφεί οι αφύλακτες σιδηροδρομικές διαβάσεις (διαπιστωμένες ή παράνομες) του Νομού Σερρών και σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ακόμη και για αυτές που στερούνται ειδικής οδικής σήμανσης ή παραμένουν αφύλακτες.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών