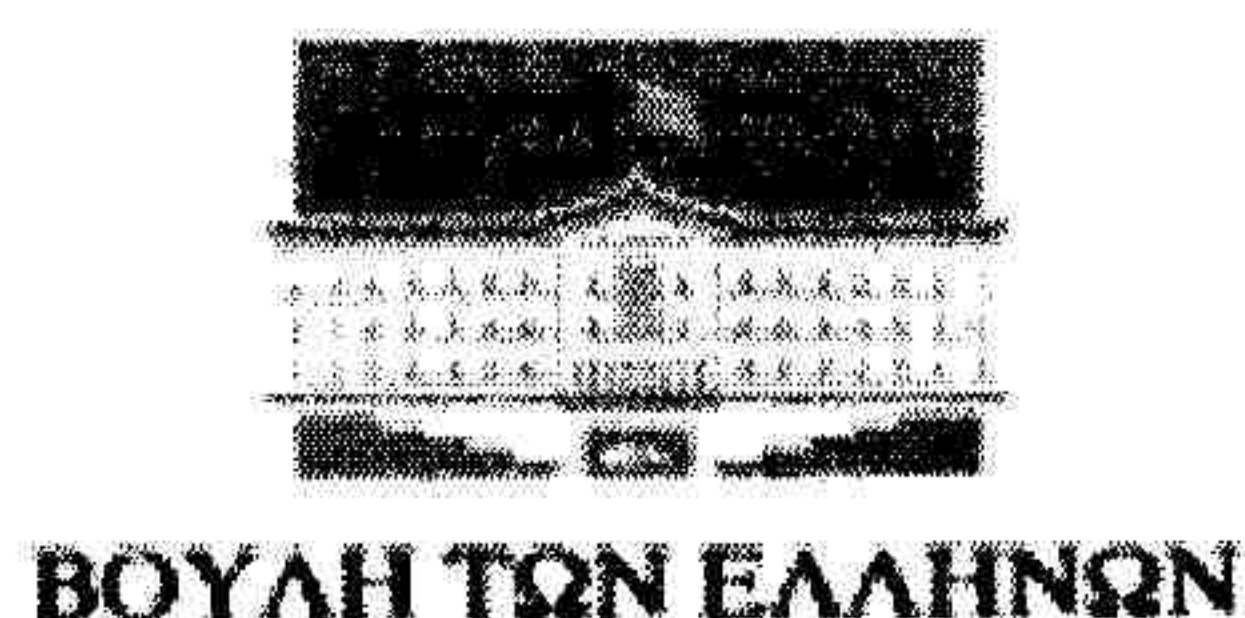




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΕΥΝΗΤΕΩΝ	7788
Ημερομ. Καταβολής	28.2.13

ΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΠΑΣΟΚ

Αθήνα, 25/2/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1. Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Κωστή Χατζηδάκη

Θέμα: «Παραλλαγή χάραξης της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου»

Στα πλαίσια της υλοποίησης μέσω Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα περιλαμβάνεται το τμήμα από τα Βραχναίικα μέχρι την Κάτω Αχαΐα και για το οποίο έπειτα από προσφυγές των Δήμων Βραχναϊκών και Παραλίας στο Στε δόθηκε εντολή από τον τότε Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Σουφλιά για εκπόνηση εναλλακτικής χάραξης σε μήκος 11χλμ.

Η αρχική χάραξη διέρχεται εντός τεσσάρων οικισμών (Τσουκαλεΐικων, Καμινίων, Αλισσού, Κάτω Αχαΐας) και απαιτεί απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών με νεόδμητα κτίρια των οποίων οι αντικειμενικές αξίες είναι αρκετά υψηλές.

Δεδομένου ότι από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων, Μελετών, Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου εκπονήθηκε εναλλακτική χάραξη στο τμήμα από Παράκαμψη Πάτρας (Μυντιλόγλι) μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο της Κάτω Αχαΐας η οποία δεν περιλαμβάνει απαλλοτριώσεις και επομένως η δαπάνη για το έργο θα είναι μικρότερη, **ερωτάστε:**

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου σχετικά με την υλοποίηση του συγχρηματοδοτούμενου από την Ε.Ε. έργου για τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα και ποια χάραξη θα επιλεγεί τελικά για το τμήμα της περιοχής Βραχνέικα Αχαΐας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Εύη Χριστοφιλοπούλου