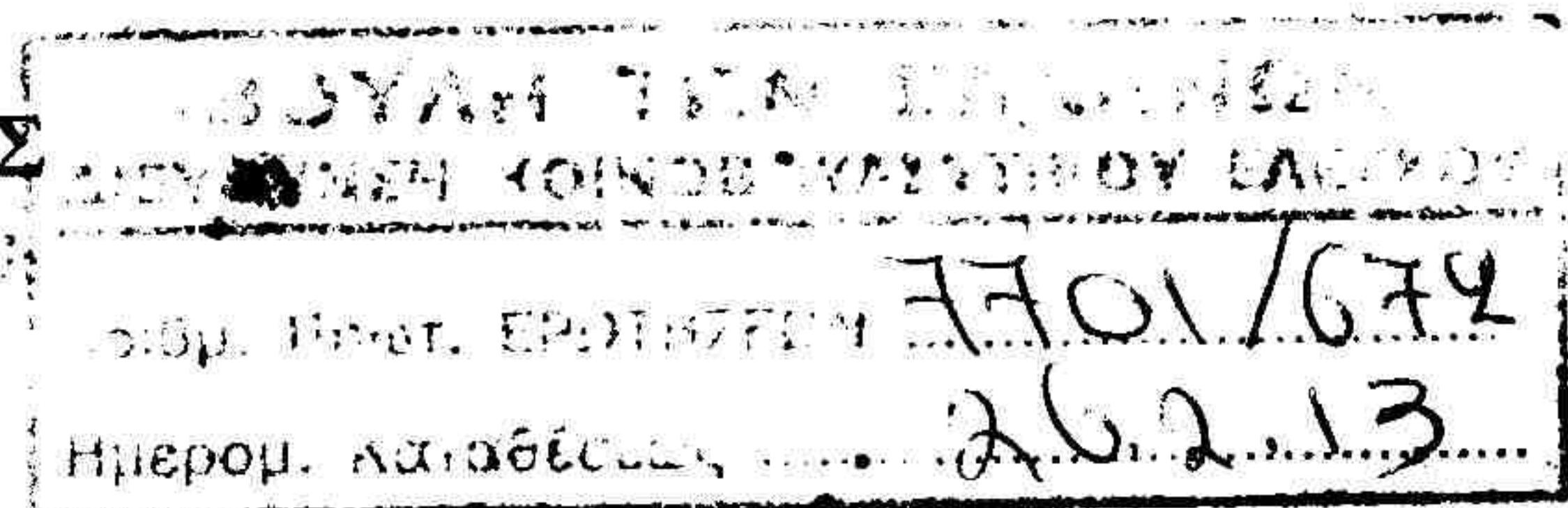


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - Κομιστής Δ. Λαζαρίδης

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

&
ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Κοινοποίηση: Οικονομικούς Εισαγγελείς Γρ. Πεπόνη και Σπ. Μουζακίτη,

**ΘΕΜΑ: «ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ»**

Αρκετές φορές έχει ασχοληθεί η Εθνική αντιπροσωπεία με την **μάστιγα της φοροκλοπής** αλλά και με την ασύδοτη **«ΚΛΕΠΤΟΚΡΑΤΙΑ»**, που «ζει και βασιλεύει» στην κοιμώμενη Ελληνική πολιτεία, που παριστάνει ότι ελέγχει ενώ επιτρέπει δισεκατομμύρια ευρώ να χάνονται από τα κρατικά ταμεία και να τα ενθυλακώνει ένα κύκλωμα «γνωστών αγνώστων» της πολιτικής εξουσίας και της μιντιακής διαπλοκής.

Πριν από λίγες ημέρες είδαν το φώς της δημοσιότητας οι δηλώσεις του Δ/ντη του ΣΔΟΕ για τις τεράστιες διαστάσεις που έχει πάρει το **λαθρεμπόριο καυσίμων**, με τις οποίες κατήγγειλε ότι δεν υπάρχει πολιτική βούληση για την καταπολέμησή του. Σε ερώτηση δημοσιογράφου μάλιστα αν είναι τόσο δύσκολο να σπάσει το απόστημα της διαφθοράς στα καύσιμα, ο Δ/ντης του ΣΔΟΕ απάντησε «όχι» και συνέχισε λέγοντας ότι **ο πρώτος δρόμος είναι τα τέσσερα διυλιστήρια σε Ασπρόπυργο, Ελευσίνα, Αγίους Θεοδώρους και Θεσσαλονίκη**.

Ο δεύτερος δρόμος είναι **δέκα χονδρέμποροι**, οι οποίοι παίρνουν το έτοιμο πετρέλαιο, το οποίο δηλαδή διυλίζεται και είναι οι μοναδικοί που το πουλάνε ή το εξάγουν.

Με αφορμή εξάλλου στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα, ο νυν Γραμματέας Διαφάνειας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, πρώην Αντιπρόεδρος της Βουλής και Υπουργός Γ. Σούρλας και από απαντήσεις σε ερωτήσεις που κατέθεσα στην προηγούμενη κοινοβουλευτική Βουλή για τη νοθεία στα καύσιμα και για παράνομες διαδικασίες προμήθειας αυτών προκύπτει ότι πρόκειται για ένα ζήτημα με επιπτώσεις στην εθνική οικονομία, την ασφάλεια αλλά και την ίδια τη λειτουργία των θεσμών.

Βάσιμα εκτιμάται ότι αν είχαν παταχθεί τα κυκλώματα νοθείας και λαθραίας διακίνησης το χρέος θα ήταν κατά πολλά δισεκατομμύρια ευρώ μικρότερο και δεν θα χρειάζονταν περικοπές μισθών και συντάξεων.

Τις τελευταίες ημέρες μάλιστα σε δύο ΔΕΛΤΙΑ ΕΙΔΗΣΕΩΝ από έγκυρους δημοσιογράφους τους κ.κ. Αρ. Σπίνο και Σπ. Καρατζαφέρη παρουσιάστηκε **μια νέα συγκλονιστική αποκάλυψη**.

Αντιπεριφερειάρχης της Στερεάς Ελλάδας, σβήνει πρόστιμα κοντά μισού εκατομμυρίου ευρώ που επέβαλλαν οι υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας, της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία μετά από ελέγχους που πραγματοποίησαν σε πρατήρια υγρών καυσίμων στο νομό Ευβοίας, όπου διαπίστωσαν παραβάσεις και επέβαλλαν τα προβλεπόμενα εκ του νόμου πρόστιμα.

Στις 20-2-2013 έγιναν οι πρώτες καταγγελίες στο **EXTRA CHANNEL** ενώ στις 25-2-2013 στο **ART TV**, ακούστηκαν από τους ίδιους τους Προέδρους των Βενζινοπωλών, βαριές κατηγορίες για «**συμμορίες**» που λειτουργούν και ανενόχλητα καταληστεύουν πολίτες και κράτος στο χώρο των βενζινοπωλών, έχοντας στήσει «**κυκλώματα**» και «**παράγκες**».

Επειδή οι πολίτες δεν μπορούν να εξηγήσουν πως και γιατί ενώ ο Περιφερειάρχης **Μακεδονίας** κ. **Παν. Ψωμιάδης** εξέπεσε του αξιώματός του, επειδή λαμβάνοντας υπέρ όψη την εμπερίστατη κατάσταση βενζινοπώλου μείωσε το επιβληθέν πρόστιμο, ο αντίστοιχος Αντιπεριφερειάρχης **Στ. Ελλάδας** κ. **Αθ. Μπουραντάς** αποδεχόμενος προσφυγές, ακύρωσε ολοκληρωτικά πρόστιμα που έχουν βεβαιωθεί και καταγραφεί στις οικονομικές υπηρεσίες, ύψους 500.000 ευρώ χωρίς να χει μέχρι στιγμής υποστεί καμία συνέπεια.

Επειδή ζήτησα όλες τις σχετικές αποφάσεις τις οποίες και σας καταθέτω, ώστε μέσω της Εθνικής αντιπροσωπείας, οι Έλληνες πολίτες να πάρουν απαντήσεις, αλλά και να πληροφορηθούν για τις κυρώσεις, αποφάσεις που θα πάρετε ώστε να τεθεί τέρμα στα προκλητικά φαινόμενα αυτά.

Ερωτάται ο Πρωθυπουργός και οι συνεργωτώμενοι Υπουργοί:

1. Οι συγκεκριμένοι επαγγελματίες του Ν. Ευβοίας παρανομούν εις βάρος των Ελλήνων και του Δημοσίου;
2. Έχει δικαίωμα ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Αθ. Μπουραντάς να διαγράφει πρόστιμα;
3. Έχει κινηθεί το ΣΔΟΕ η Δικαιοσύνη, οι Οικονομικοί Εισαγγελείς και οι λοιποί αρμόδιοι;

Παρακαλείσθε να καταθέσετε στο σώμα τα ακόλουθα έγγραφα:

- 1) Κατάλογο των πρατηρίων υγρών καυσίμων της Εύβοιας στα οποία έχουν επιβληθεί πρόστιμα για ελαττωματικές – «**πειραγμένες**» αντλίες κατά την περίοδο της παρούσας θητείας της διοίκησης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- 2) Τις εκθέσεις ελέγχου των επιτροπών των υπηρεσιών της περιφέρειας όπου διαπιστώθηκαν οι ανωτέρω παραβάσεις.
- 3) Τις αποφάσεις επιβολής προστίμου για τις παραβάσεις αυτές.
- 4) Τις αποφάσεις της Επιτροπής Εμπορίου της Περιφέρειας και τα πρακτικά με το σκεπτικό των αποφάσεων αυτών για τις περιπτώσεις όπου μειώνονται ή διαγράφονται πρόστιμα.

5) Τις αποφάσεις Περιφερειάρχη ή του εξουσιοδοτημένου Αντιπεριφερειάρχη με το σκεπτικό τους, για τις αντίστοιχες περιπτώσεις όπου μειώνονται ή διαγράφονται πρόστιμα.

Τέλος σχετικά με τις δηλώσεις του Δ/ντη του ΣΔΟΕ:

1.Να ερωτηθεί ο Δ/ντης του ΣΔΟΕ τι σημαίνει «Δεν υπάρχει πολιτική βούληση» για την καταπολέμησή του λαθρεμπορίου. Πότε και από ποιόν εμποδίστηκε να ασκήσει το έργο του για πάταξη του λαθρεμπορίου; Ποιες εισηγήσεις του δεν εισακούστηκαν από την πολιτική ηγεσία και ποιες υποθέσεις παρεμποδίστηκε να ελέγξει και από ποιόν; Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα του ΣΔΟΕ.

2.Έχουν ποτέ ελεγχθεί και καταλογιστεί με πρόστιμα λαθρεμπορίας τα τέσσερα διυλιστήρια σε Ασπρόπυργο, Ελευσίνα, Αγίους Θεοδώρους και Θεσσαλονίκη; Αν ναι, πότε και για ποιο ποσό;

3.Ποιές είναι οι δέκα εταιρείες χονδρέμποροι οι οποίοι έχουν άδεια χονδρικής διακίνησης πετρελαίου από τα διυλιστήρια; Πότε έλαβε καθεμία την ειδική αυτή άδεια και ποιος Υπουργός την υπέγραψε;

4.Ποιές από τις δέκα αυτές εταιρείες που έχουν άδεια χονδρικής διακίνησης πετρελαίου από τα διυλιστήρια έχει κηρυχθεί αστικά συνυπεύθυνη για λαθρεμπορία πετρελαίου και ποιο ποσό αφορούσε συνολικά κάθε μία περίπτωση λαθρεμπορίας; Έχουν βεβαιωθεί τα σχετικά πρόστιμα; Έχουν εκδοθεί δικαστικές αποφάσεις; Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.

5.Γιατί δεν έχει ανακληθεί η άδεια εμπορίας όσων εταιρειών έχουν υποπέσει στο αδίκημα της λαθρεμπορίας;

6.Υπάρχουν μεταξύ των εταιρειών αυτών εταιρείες οι οποίες έχουν υπαχθεί σε ειδική εκκαθάριση ή πτώχευση ή στο άρθρο 99 του πτωχευτικού κώδικα με αποτέλεσμα να μην έχουν εξοφλήσει τις οφειλές τους προς το Δημόσιο, ενώ ταυτόχρονα εξακολουθούν να κατέχουν άδεια εμπορίας;

7.Ποιές από τις δέκα αυτές εταιρείες που έχουν άδεια χονδρικής διακίνησης πετρελαίου από τα διυλιστήρια έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο και για ποια αιτία; Να κατατεθεί πίνακας χρεών.

8.Ποιές από τις δέκα αυτές εταιρείες που έχουν άδεια χονδρικής διακίνησης πετρελαίου από τα διυλιστήρια έχουν μη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο και για ποια αιτία; Να κατατεθεί πίνακας μη ληξιπρόθεσμων χρεών.

9.Ποια εταιρεία κυκλοφόρησε στην αγορά αφορολόγητα καύσιμα του στρατού, σύμφωνα με όσα δήλωσε ο Δ/ντης του ΣΔΟΕ;

10.Ποια εταιρεία τροφοδότησε με νοθευμένα καύσιμα δεξαμενές αεροπλάνου, σύμφωνα με όσα δήλωσε ο Δ/ντης του ΣΔΟΕ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος