

ΑΝΑΦΟΡΑ: Του Βουλευτή Κυμαάδων Ρίφα ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΑΡΧΕΙΟΥ ΝΑΞΟΥ

Αθήνα
18/02/2013.

Νάξος 13 Φεβρουαρίου 2013

αρ Πρωτ: 002/2013

Προς Κον Παναγιώτη Ρίφα

Η οικονομική κρίση έχει άμεσες επιπτώσεις στις επιχειρήσεις της περιοχής μας. Αυτές έχουν αρχίσει εδώ και καιρό να γίνονται αισθητές στην τοπική οικονομία, ενώ τα βασικά τους χαρακτηριστικά είναι η σημαντική πτώση του τζίρου, οι σημαντικές πιέσεις στην ρευστότητα των επιχειρήσεων και οι σημαντικές δυσκολίες πολλών συναδέλφων να ανταποκρίνονται ακόμα και στις στοιχειώδεις υποχρεώσεις τους. Η αύξηση του κόστους λειτουργίας των επιχειρήσεων σε συνδυασμό με τη σημαντική μείωση της κατανάλωσης, δημιουργούν συνθήκες ασφυξίας στην αγορά. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα σημαντικές δυσκολίες στη λειτουργία τους, ενώ οδηγεί πολλές από αυτές στην χρεοκοπία.

Την κατάσταση αυτή έρχονται να επιβαρύνουν διάφοροι νόμοι που ψηφίζονται τάχα εξαιτίας του μνημονίου και είναι τις περισσότερες φορές εις βάρος των μικρών οικογενειακών επιχειρήσεων που είναι αδύνατο να αντέξουν

Το τελευταίο διάστημα πολλοί νόμοι έχουν αλλάξει σημαντικά τα δεδομένα γύρω από την λειτουργία των επιχειρήσεων μας

Τώρα το υπουργείο Οικονομικών ετοιμάζει σχέδιο νόμου «επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις» που έχει μέσα το άρθρο 28 καταστροφικό για τις επιχειρήσεις ενοικιαζομένων οχημάτων

Με την διάταξη που προωθείτε υποχρεώνει όλους που έχουν στη κατοχή τους όχημα να το ασφαλίζουν μόνιμα από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας έως την απόσυρση του

Ο σύλλογος μας έχει παρέμβει συμμετέχοντας στη διαβούλευση και έστειλε επιστολή στον Υπουργό Οικονομικών την οποία επισυνάπτουμε και ζητάμε να εξαιρεθούν τα ενοικιαζόμενα οχήματα.

Επειδή πιστεύουμε ότι η νησιωτική οικονομία χρήζει ιδιαίτερης ευαισθησίας θα θέλαμε να μας στηρίξετε και να παρέμβετε με την ιδιότητα που έχετε. Αναμένουμε την άμεση ανταπόκρισή σας.

Για το Δ.Σ

Στεφανος Γρόλλης

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΑΡΧΕΙΟΥ ΝΑΞΟΥ

Μαρια Βιτζηλαιο

2995
22 FEB. 2013

Επιστολή διαμαρτυρίας Σ.Ι.Ε.Α.Ε.Ν. προς τον Υπουργό ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ για την υποχρεωτική ασφάλιση οχημάτων από την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας στο προτεινόμενο σχέδιο Νόμου

Τετάρτη 13 Φεβρουαρίου 2013

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΨΗ: Κου ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Κύριε Υπουργέ,

Μετά την από 5 Φεβρουαρίου 2013 ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Οικονομικών για δημόσια διαβούλευση της νομοθετικής πρωτοβουλίας του ΥΠ.ΟΙΚ. με τίτλο: « Δημόσια Διαβούλευση στο σχέδιο νόμου «επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις» και τη λεπτομερή του μελέτη

σας υποβάλουμε την έντονη διαμαρτυρία του Συλλόγου ιδιοκτητών ενοικιαζομένων αυτοκινήτων επαρχίας Νάξου και όλων των Νησιωτών του Αιγαίου για το «Άρθρο 28 Τροποποιήσεις του πδ 237/1986

Το **Άρθρο 28**, όπως έχει διατυπωθεί στην ανάρτηση του ΥΠ.ΟΙΚ. για δημόσια διαβούλευση, διατυπώνει τα εξής: Τροποποιήσεις του πδ 237/1986

Το πδ 237/1986 (Α' 110), τροποποιείται ως εξής:

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2, προστίθεται τρίτο εδάφιο, ως εξής :

«Η υποχρέωση ασφάλιση υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή η λειτουργία του αυτοκινήτου.»

Η εφαρμογή της συγκεκριμένης διάταξης έρχεται να ρίξει τη χαριστική βολή στις μικρές επιχειρήσεις ενοικιαζομένων αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στα νησιά και λειτουργούν λόγω **εποχικότητας** πολύ μικρό χρονικό διάστημα περίπου τριών μηνών (90 ημέρες) και μεγάλη δυσκολία συντήρησης και επιβίωσης. Οι επιχειρήσεις στο τέλος της τουριστικής περιόδου αποθηκεύουν τα αυτοκίνητα σε χώρους στάθμευσης επειδή δεν τα χρησιμοποιούν και τα ασφαλίζουν μόνο όταν κυκλοφορούν όπως ισχύει έως τώρα. Αν εφαρμοστεί αυτή η διάταξη **ιδιαίτερα αυτή την περίοδο** μόνο βοήθεια και εξυπηρέτηση στις ασφαλιστικές εταιρείες προσφέρει οι οποίες μάλιστα παρά την κρίση τα δυο τελευταία χρόνια έχουν **διπλασιάσει** τα ασφάλιστρα τους, τα δε ενοικιαζόμενα οχήματα τα ασφαλίζουν ακριβότερα.

Επιπλέον για την ενημέρωσή σας άλλα και όποιων άλλων έχουν εμπλακεί στη σύνταξη του συγκεκριμένου άρθρου 28, και προκειμένου να διαφανεί πόσο επιβαρύνονται οι μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις οφείλουμε επιπλέον να σας πληροφορήσουμε τα εξής:

- Τα ενοικιαζόμενα οχήματα αν και επαγγελματικά χαρακτηρίζονται φορολογικά ιδιωτικά στερώντας από τους ιδιοκτήτες τα προνόμια των επαγγελματικών αυτοκινήτων
- Πολλά από αυτά αν και κυκλοφορούν ελάχιστο χρόνο πληρώνουν τα τέλη κυκλοφορίας όλου του έτους
- Επιβάλετε στις επιχειρήσεις να τηρούν καρτέλες έλεγχου οχημάτων παρότι τα οχήματα υπόκειται σε έλεγχο ΚΤΕΟ
- Η επιχείρηση Επιβαρύνετε με Φ.Π.Α και κατά την αγορά και κατά τη πώληση του αυτοκινήτου το οποίο επιβαρύνετε και με υπεραξία κατά την πώληση

Ύστερα από τα παραπάνω, σε περίπτωση που εφαρμοστεί αυτή η διάταξη θα επιβαρύνει με επιπλέον κόστος τις επιχειρήσεις για μια παροχή που δεν θα λαμβάνουν λόγω ακινησίας των οχημάτων και θα επιβαρύνει τις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. με την κατάθεση των πινακίδων κυκλοφορίας όλων των οχημάτων μετά το τέλος της τουριστικής περιόδου .

Ζητάμε να κατατάξετε τα ενοικιαζόμενα οχήματα στις εξαιρέσεις του νόμου και να υποχρεώνονται σε ασφάλιση κατά την κυκλοφορία τους. Για τυχόν διευκρινήσεις μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους

Στε φανο Γρυλλη τηλ: 6944622555

και Μαρία Βιτζηλαίου τηλ: 6973772611

Με εκτίμηση για το Δ.Σ.

Στέφανος Γρυλλής

Μαρία Βιτζηλαίου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΑΡΧΕΙΟΥ ΝΑΞΟΥ