

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς

- Οικονομικών
- Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: Υποβάθμιση του Τελωνείου Μήλου.

Ο Βουλευτής Κυκλάδων Νίκος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά το έγγραφο του Δήμου Μήλου της 06.02.2013 με αριθμό πρωτ. 787 με το οποίο ενημερώνει για το σχεδιασμό υποβιβασμού του Τελωνείου Μήλου. Συγκεκριμένα αναφέρει ότι «Μια τέτοια εξέλιξη θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα στο νησί μας καθώς η Μήλος είναι ένα νησί με έντονη βιομηχανική, εξαγωγική, τουριστική και οικονομική δραστηριότητα. Ενδεχόμενη υποβάθμιση του τελωνείου θεωρούμε ότι θα νεκρώσει πολλούς τομείς του νησιού με απρόβλεπτες συνέπειες στη ήδη υπάρχουσα κρίση.»

Επισυνάπτεται το έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 18.02.2013

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νίκος Συρμαλένιος





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΗΛΟΥ**

Υπηρεσία: Γραφείο Δημάρχου
Πληροφορίες: κα Τούρλου
Ταχ. Δνση: 84800 Πλάκα – Μήλος
Τηλ.: 22873-60117
Φαξ: 22870-21368
Ηλ. Ταχ.: mavor@milos.gr
Ηλ.Δ/ση: www.milos.gr

Μήλος 6.2.2013
Α.Π.: 787

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Οικονομικών
κο Ιωάννη Στουρνάρα
2. Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης &
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κο Αντώνιο Μανιτάκη

ΚΟΙΝ.:

1) Υπουργό Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης
& Πρόνοιας, κο Ιωάννη Βρούτση
2) Βουλευτές Νομού Κυκλάδων

ΘΕΜΑ: Υποβάθμιση Τελωνείου Μήλου σε Τοπικό Τελωνειακό Γραφείο

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Όπως πληροφορηθήκαμε από σχετικά δημοσιεύματα, το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, στα πλαίσια της αναδιοργάνωσης του Υπουργείου Οικονομικών, έχει εκπονήσει «μελέτη» σύμφωνα με την οποία προτείνεται η υποβάθμιση σχεδόν όλων των Τελωνείων της χώρας με αποκλειστικό κριτήριο τον αριθμό των υπηρετούντων σε αυτά υπαλλήλων.

Αναφερόμενοι ιδιαίτερα στο Τελωνείο Μήλου, επισημαίνουμε ότι η ενδεχόμενη υποβάθμισή του από Τελωνείο Β' Τάξεως σε Τοπικό Τελωνειακό Γραφείο καθιστά αδύνατη την παροχή των απαραίτητων τελωνειακών υπηρεσιών που παρείχε μέχρι σήμερα και που είναι άκρως απαραίτητες για το νησί μας (εξαγωγές- εισαγωγές, παρακολούθηση προϊόντων ΕΦΚ, φορολογικών αποθηκών, διεθνών αεροδρομίων και λιμένων) καθώς και την κάλυψη των τελωνειακών αναγκών των γειτονικών νησιών Σίφνου, Σερίφου, Κύθνου, Κιμώλου και εν μέρει της Φολεγάνδρου, την εξυπηρέτηση των οποίων έχει έως σήμερα το Τελωνείο Μήλου.

Μια τέτοια εξέλιξη θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα στο νησί μας, περισσότερα από όσα θα λύσει, καθώς η Μήλος είναι ένα νησί με έντονη βιομηχανική, εξαγωγική, τουριστική και οικονομική δραστηριότητα. Ενδεχόμενη υποβάθμιση του τελωνείου Μήλου θεωρούμε ότι θα νεκρώσει οικονομικά πολλούς τομείς του νησιού (εξαγωγές – εισαγωγές – εφοδιασμοί - αλιεία – τουρισμός) με απρόβλεπτες συνέπειες στην ήδη υπάρχουσα κρίση. Αναφερόμενοι ιδιαιτέρως στον τουρισμό, πρέπει να αναφερθεί ότι ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα στην εξυπηρέτηση πτήσεων charter και κρουαζιερόπλοιων στο νησί μας σε μια εποχή που η εντατική και οργανωμένη προσπάθεια του Δήμου μας για την περαιτέρω προώθηση του τουριστικού προϊόντος του νησιού μας, έχει αρχίσει να αποδίδει καρπούς.

Όσον αφορά δε των αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων, παρακαλούμε σημειώστε ότι στο Τελωνείο Μήλου μέχρι το 2011 προβλέπονταν πέντε (5) οργανικές θέσεις αλλά υπηρετούσε ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ υπάλληλος, ο οποίος με δυσκολία κάλυπτε τις υπάρχουσες ανάγκες. Από 01.01.2012 με το κλείσιμο των Τοπικών Τελωνειακών Γραφείων των νησιών Σίφνου-Σερίφου και Κύθνου προστέθηκαν άλλες τρεις (3) θέσεις αλλά και πάλι υπηρετεί ένας μόνο υπάλληλος, με μόνη ενίσχυση την αρωγή ενός υπαλλήλου με απόσπαση.

Υπό την έννοια αυτή, οποιαδήποτε απόφαση υποβάθμισης του Τελωνείου Μήλου με κριτήριο τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων και το κόστος λειτουργίας για το Ελληνικό Δημόσιο είναι αστήριχτη και αδικαιολόγητη και πρέπει να αποτραπεί.

Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι η κατοχυρωμένη από το άρθρο 101 του Συντάγματος νησιωτικότητα επιβάλλει διαφοροποιημένα μέτρα και πολιτικές που θα λαμβάνουν υπόψη και θα σέβονται τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών περιοχών και δεν θα καταδικάζουν τα νησιά μας σε ερήμωση και απομόνωση.

