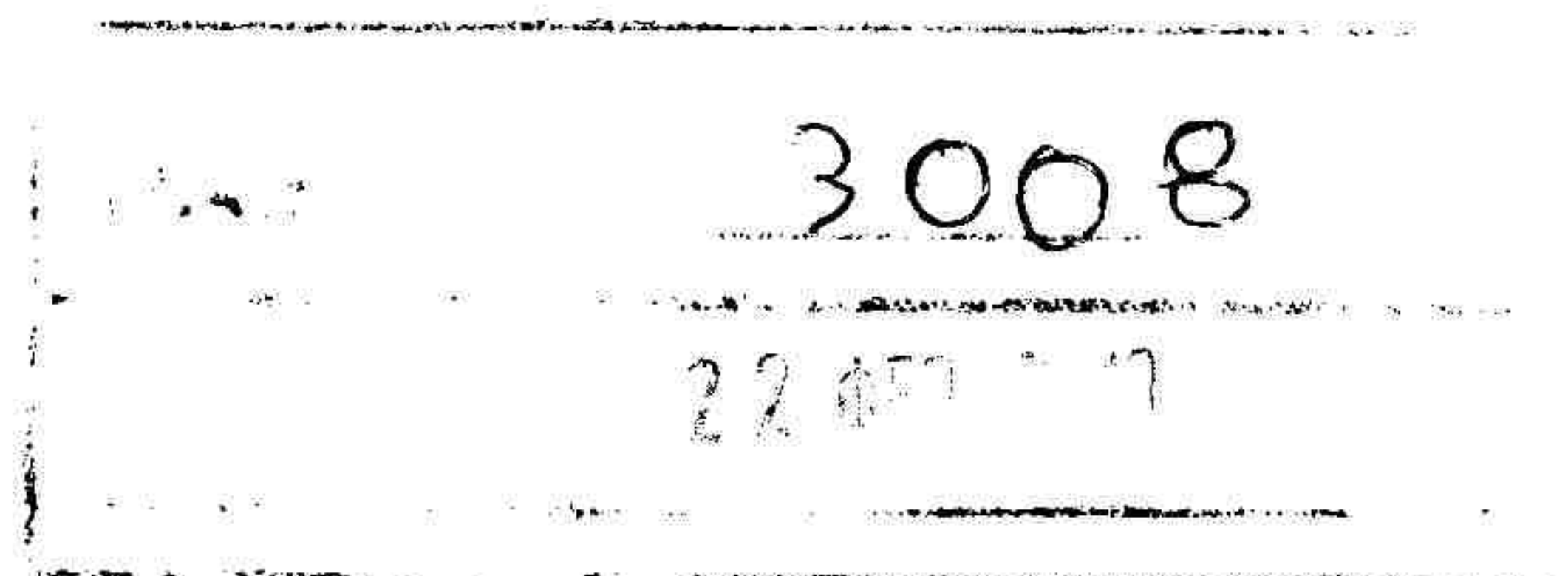




ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα : Αγωγός ΒΙΟΚΑ Κιμώλου

Κύριοι Υπουργοί,

σε συνέχεια της ερώτησης 16023/10-5-2011 και των αναφορών 1552/12-1-2012 και 1087/30-10-2012 και ενώ

- ο φάκελος του έργου έχει επιστραφεί στο Δήμο Κιμώλου με σαφείς οδηγίες για συντομότερη όδευση του αγωγού από το ΥΠΕΚΑ (ΕΥΠΕ) 2 φορές και από τη Δ/νση ΠΕ.ΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ν. Αιγαίου 6 φορές. Υπάρχει, επίσης, σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ν. Αιγαίου (248/15-9-2011) και σχετική απόφαση της Γενικής Δ/νσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών (Α.Π. 29653/29-9-2011).
- το Υπουργείο Οικονομικών (Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας) έχει προχωρήσει με σχετική απόφαση της Κτηματικής Υπηρεσίας Κυκλάδων (Α.Π. 2190/19-11-2012) στην ανάκληση της απόφασης του Γ.Γ. Περιφέρειας Ν. Αιγαίου με την οποία είχε παραχωρηθεί τμήμα ζώνης του αιγιαλού και τμήμα συνεχιζόμενης ζώνης παραλίας που δεν είχε απαλλοτριωθεί κι έτσι δεν είχε κοινόχρηστο χαρακτήρα.

οι τοπικές δημοτικές αρχές συνεχίζουν την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τον αρχικό και αυξημένο οικονομικό σχεδιασμό.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, παρακαλούμε για την απάντησή σας στην επισυναπτώμενη καταγγελία.

Αθήνα 19/2/2013

ΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ

Συνημμένο: Καταγγελία Νικολάου Λογοθέτη (κατοίκου και επιχειρηματία Κιμώλου)

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ
ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΚΙΜΩΛΟΥ
ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ 10-12, ΠΑΓΚΡΑΤΙ
ΤΗΛ. : 6972493114
e/mail: niklogo@yahoo.gr

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΒΙΟ.ΚΑ ΚΙΜΩΛΟΥ & ΤΗΝ ΠΑΡΑΝΟΜΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ :**

Παρά το γεγονός ότι η Πολιτεία επιδότησε το νησί της Κιμώλου με πολλά εκατομμύρια ευρώ, για να κατασκευασθούν έργα κοινής ωφέλειας, όπως βιολογικό καθαρισμό (ΒΙΟΚΑ), χώρο υγειονομικής ταφής απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) και επίσης φαίνεται να διαθέτει ολοκληρωμένο έργο παραγωγής νερού με τη χρήση γεωθερμικού υγρού, ωστόσο παρά τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν και οι εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ που κατασπαταλήθηκαν εν τούτοις, τα έργα αυτά είτε δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ, είτε δεν λειτούργησαν λόγω κακοτεχνιών, είτε λειτούργησαν προσωρινά και μετά καταστράφηκαν. Η μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων στην Κίμωλο είναι ένα από τα σκανδαλώδη έργα κοινής ωφέλειας που έχουν κατασπαταληθεί πολλές εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, που από έτος 1994, έτος κατασκευής του έως σήμερα λειτουργεί πλημμελώς και δεν έχει ωφελήσει καθόλου το νησί.

Ειδικότερα:

Το έργο από το 1996 ξεκίνησε τη δοκιμαστική λειτουργία του, αλλά χωρίς να έχουν κατασκευασθεί και να έχουν ολοκληρωθεί βασικά έργα απαραίτητα για την ορθή λειτουργία του ΒΙΟΚΑ, όπως προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός της εγκατάστασης και είχαν αρχικά εγκριθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την ημιτελή αυτή κατασκευή του ΒΙΟΚΑ, ο Εργολάβος πληρώθηκε από το Κράτος συνολικά 205.000.000 εκατομμύρια δραχμές, αλλά έκτοτε έως και σήμερα ο ΒΙΟΚΑ λειτουργεί πλημμελώς, χωρίς να τηρεί του όρους και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Το ημιτελές αυτό έργο παρελήφθη παρανομα/παράτυπα μετά από 12 χρόνια, δηλ. το 2008, από το σημερινό Δήμαρχο Θ.Γ. Μαγκανιώτη και από την Επιτροπή παραλαβής του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Μήλου, δεδομένου ότι, **τα προγενέστερα Κοινοτικά Συμβούλια αρνήθηκαν να προβούν στην παραλαβή του έργου και καταγγέλλουν την μη ολοκλήρωσή του, την πλημμελή κατασκευή του και τη μη νομότυπη παράδοση του έργου.**

Εκτός των βασικών έργων αντιρύπανσης που δεν κατασκευάσθηκαν ποτέ, δεν έχουν εκδοθεί έως και σήμερα οι σχετικές αδειοδοτήσεις που απαιτούνται από την νομοθεσία και δεν τηρούνται οι Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι που έχουν τεθεί με την ΚΥΑ Α.Π. 3221/94 και Επιθεωρητές Περιβάλλοντος κατόπιν αυτοψίας τους, βεβαίωσαν εννέα παραβάσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και εισηγήθηκαν πρόστιμο στον Δήμο Κιμώλου συνολικού ύψους 88.500 ευρώ. Το πρόστιμο επιβλήθηκε στον Δήμο Κιμώλου με Απόφαση του Γενικού Γραμ. Περ. Ν. Αιγαίου.

Σχετικά έγγραφα αυτοψίας :

Α.Π. ΟΙΚ. 3903/28/09/2010/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

Α.Π.ΟΙΚ. 770/02/03/2011/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ/ΠΡΑΞΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

Α.Π. ΟΙΚ. 1232/0404/2011/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ/ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ

Α.Π. 4174/19/05/2011/ Απόφαση Γ.Γ. Περ. Ν.Αιγαίου σχετικά με την επιβολή προστίμου ύψους 88.500. ευρώ προς τον Δήμο Κιμώλου.

Κατόπιν των ανωτέρω και ενώ ο ΒΙΟΚΑ, δεν λειτουργούσε καθόλου, το έτος 2005, η τότε Κοινότητα Κιμώλου προέβη σε ενέργειες κατασκευής αγωγού διάθεσης λυμάτων, συντάσσοντας μελέτες για την υλοποίηση του έργου κατασκευής. Το έργο εντάχθη σε προγράμματα χρηματοδότησης, ωστόσο απεντάχθηκε **τρεις φορές** λόγω παράνομων ενεργειών εκ μέρους της Κοινότητας.

Η κατασκευή του έργου αυτού περιελάμβανε το χερσαίο τμήμα μήκους 1000 μέτρων και το υποθαλάσσιο τμήμα μήκους 500 μέτρων, **συνολικής δαπάνης ύψους 1.500.000 ευρώ και η τότε**

κοινοτική Αρχή αποστέλλει προς το Τμήμα Τεχνικών Έργων Μήλου (πρώην ΤΥΔΚ Μήλου) το με Α.Π.929/7-06-2005 έγγραφο στο οποίο δηλώνει ότι έχει εξασφαλισθεί η προφορική συναίνεση των ιδιοκτητών όπου θα διέλθει ο αγωγός διάθεσης λυμάτων, γεγονός απολύτως ψευδές. Το ΤΤΕ Μήλου παρανόμως στηρίχθηκε στο ανωτέρω έγγραφο και άρχισε τις διαδικασίες για την κατασκευή του αγωγού. Από το έτος 2005 έως σήμερα έχουν κατασπαταληθεί πολλές χιλιάδες ευρώ, για τις μελέτες κ.λ.π. χωρίς όμως να μπορεί να υλοποιηθεί κανένα έργο κατασκευής ή βελτίωσης του ΒΙΟΚΑ, λόγω μη σύννομων διαδικασιών και παρατυπιών που διενεργούσαν όλα αυτά τα χρόνια τόσο η Κοινότητα όσο και το ΤΤΕ Μήλου και αναφέρομαι στους δύο Δημόσιους Υπαλλήλους τον Προϊστάμενο Ηλιάκη και την Θ. Μπαληκτσή η οποία ήταν και η επιβλέπουσα του έργου κατασκευής του ΒΙΟΚΑ και έχει ορισθεί υπεύθυνη της μελέτης του αγωγού διάθεσης.

1. Ο Δήμαρχος Κιμώλου στις 7 & 8 Απριλίου του 2011, άρχισε να κατασκευάζει παράνομα τον αγωγό διάθεσης λυμάτων του ΒΙΟΚΑ, πραγματοποιώντας παρανόμως εκσκαφές για την κατασκευή και εγκατάσταση του χερσαίου τμήματος του αγωγού, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της πλήρους αδειοδότησης του και δεν είχαν εκδοθεί και ολοκληρωθεί οι σχετικές αδειοδοτήσεις για την κατασκευή του αγωγού διάθεσης λυμάτων και οι οποίες εκκρεμούν έως σήμερα και επιπλέον η περιβαλλοντική αδειοδότηση είχε ήδη λήξει στις 31-12-2010.

2. Οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος της ΕΥΕΠ /ΥΠΕΚΑ, με επείγον έγγραφό τους προς τον Δήμο, αναστέλλουν την παράνομη εκτέλεση έργων του αγωγού, έως την έκδοση όλων των απαιτούμενων παραχωρήσεων και αδειών και ζητούν τον πλήρη φάκελο με όλες τις αδειοδοτήσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής του αγωγού όπου και διαπιστώνουν ότι ο Δήμος Κιμώλου δεν έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση του εν λόγω έργου.

Σχετικό φαξ 8/4/2011/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ

3. Οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος, κατόπιν αξιολόγησης των στοιχείων κατασκευής του αγωγού, και **σοβαρών ελλείψεων που παρουσιάζει το έργο κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού και της πιθανότητας της μη ολοκλήρωσής του**, στη παρούσα χρονική στιγμή, που έχει ήδη λήξει η περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενημερώνουν πλήρως και εκτενώς τον Δήμο Κιμώλου αλλά και την συναρμόδια υπηρεσία του ΤΤΕ Μήλου, για τις νόμιμες προϋποθέσεις που απαιτούνται από την νομοθεσία, σχετικά με την εκτέλεση κατασκευής του αγωγού διάθεσης λυμάτων με τα κάτωθι έγγραφα :

Α.Π. ΟΙΚ. 1397/30-06-2011/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ

Α.Π. ΟΙΚ. 3348 /16-11-2011/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ

Α.Π. ΟΙΚ. 747/02-04-2012/ΕΥΕΠ/ΥΠΕΚΑ

➤ Παρά την λήξη των Π.Ο. στις 31-12-2010, δεν έχει εκδοθεί νέα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έως σήμερα δεδομένου ότι, ο Δήμαρχος Κιμώλου Θ.Γ. Μαγκανιώτης με την συνεργασία των υπαλλήλων του Τμήματος Τεχνικών Έργων Μήλου, Προϊσταμένου κ. Ηλιάκη και την Θ. Μπαληκτσή, δεν ακολουθούν τις Νόμιμες διαδικασίες που προβλέπονται από την Νομοθεσία, αλλά αποστέλλουν **ψευδή και παραπλανητικά στοιχεία** προς τις Δημόσιες Αδειοδοτούσες Αρχές, και ο φάκελος για την ανανέωση/τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων, στον οποίο περιλαμβάνετε και ο αγωγός διάθεσης λυμάτων επιστρέφετε συνεχώς προς τον Δήμο ως ελλιπής και ασαφής.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:

4. Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, επέτρεψε τον προς έγκριση φάκελο δύο φορές προς τον Δήμο Κιμώλου, με σαφείς οδηγίες για συντομότερη όδευση του αγωγού διάθεσης και το τρόπο επιλογής και εναλλακτικών οδεύσεων με τα κάτωθι έγγραφα:

Α.Π. ΟΙΚ. 201715/28/07-2011 / ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ

Α.Π. ΟΙΚ. 202048/02/08-2011 / ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ

Α.Π. ΟΙΚ. 195411/19-01-2012 / ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ

5. Η Δ/ση ΠΕ.ΧΩΣ/Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ν.Αιγαίου ως αρμόδια πλέον, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, έχει επιστρέψει τον προς έγκριση φάκελο στον Δήμο Κιμώλου τουλάχιστον έξι φορές έως σήμερα δίνοντας σαφείς και αναλυτικές οδηγίες για συντομότερη όδευση του αγωγού διάθεσης και το τρόπο επιλογής και εναλλακτικών οδεύσεων και για την συμπλήρωση και την κατόπιν έγκριση αυτού, με τα κάτωθι έγγραφα :

Α.Π.ΟΙΚ 1240/03-02-2011 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. 15113/3061/12-04-2011 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. 16173/3252/18-04-2012 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. 22407/4575/05-06-2012 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. 24813/5046/13-06-2012 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. 35127/7472/10-08-2012 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. 55935/11743/18-12-2012 /Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ/ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚ/ΣΗ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ

4. Η Δ/ση Περιβάλλοντος Κυκλάδων /Μήλου γνωμοδοτεί επί του θέματος για τις απαιτήσεις της νομοθεσίας σε περίπτωση που η διάθεση των λυμάτων θα πραγματοποιηθεί σε θαλάσσιο χώρο και για συντομότερη όδευση του αγωγού διάθεσης και το τρόπο επιλογής και εναλλακτικών οδεύσεων με το κάτωθι έγγραφο: **Α.Π. 3978/27-07-2011/ Δ/ση Περιβάλλοντος Κυκλάδων /Μήλου**

5. Επιπλέον με την αριθμό **248/15-09-2011 Απόφαση του**, το Περιφερειακό Συμβούλιο του Νοτίου Αιγαίου, κατόπιν συνεδρίασής του σχετικά με τον αγωγό διάθεσης αποφάσισε τη λήψη προσθέτων μέτρων για την εκτέλεση του έργου και την εξέταση και άλλων εναλλακτικών λύσεων σχετικά με την όδευση του αγωγού, οι οποίες θα είναι συντομότερες/οικονομικότερες, με τις λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και δεν θίγονται ιδιοκτησίες κατοίκων.

6. Το Υπουργείο Εσωτερικών/Γεν Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης απευθυνόμενο προς το Δήμο Κιμώλου, να εξετάσει άλλη όδευση του αγωγού, η οποία θα είναι οικονομικότερη και συντομότερη. **Α.Π. 29653/29-09-02011 /Υπουργείο Εσωτερικών/Γεν Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης**

7. Το Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Κυκλάδων, ως Προϊστάμενη Αρχή σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο Νομό Κυκλάδων, επισημαίνει μεταξύ των άλλων να τηρηθούν οι νόμιμες διαδικασίες για νέα όδευση, με το κάτωθι έγγραφό του:

Α.Π. 66530/5963/18/01/2012/Τμήμα Δομών Περι/ντος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Κυκλάδων

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΩ ΟΤΙ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΙΜΩΛΟΥ Θ.Γ. ΜΑΓΚΑΝΙΩΤΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΤΟΥ ΤΜ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΗΛΟΥ ΗΛΙΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ & ΜΠΑΛΗΚΤΣΗ ΘΩΜΗ προσπάθησαν και έλαβαν εντέχνος, από τον Γ. Γ. Περιφέρειας την με **Α.Π. 10596/6926/10/05/2010** Απόφαση για την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας για την εγκατάσταση του φρεατίου φόρτισης (επιφάνειας 30² μέτρων) με δόλιο τρόπο, δεδομένου ότι ενώ γνώριζαν το γεγονός πως στην εν λόγω παραλία δεν έχει γίνει απαλλοτρίωση και δεν έχει αποκτήσει δημόσιο χαρακτήρα (ανήκει στην δική μου ιδιοκτησία).

Η παραπάνω Απόφαση αφού διερευνήθηκε από την Δ/ση Δημ. Περιουσίας /Υπ. Οικονομικών, διαπιστώθηκε η μη σύννομη διαδικασία έκδοσής της και τελικά η ως άνω Απόφαση ανεκλήθη με τα παρακάτω έγγραφα:

Α.Π.1150251/6472/πε10/Β0010/09-03-2012 /Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ/ΥΠ. ΟΙΚΟΝ/ΚΩΝ
Α.Π. Δ10Β1162647/5022 ΕΞ 2012/24/11-2012 /Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ/ΥΠ. ΟΙΚΟΝ/ΚΩΝ
Α.Π. 573/06/08-2012 /ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ /ΥΠ. ΟΙΚΟΝ/ΚΩΝ
Α.Π. 2190/19-11-2012 /ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ /ΥΠ. ΟΙΚΟΝ/ΚΩΝ

- Επιπλέον έως σήμερα δεν έχει δοθεί η άδεια επέμβασης στο θαλάσσιο χώρο, για την εγκατάσταση του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών.

Επίσης:

Έχουν γίνει επανειλημμένως παρεμβάσεις από τον Αντιεισαγγελέα Αρείου Πάγου κ. Ε.Ρ. Παπαδάκης και με έγγραφά του αιτείται την διερεύνηση των οικονομικών στοιχείων για την κατασκευή του ΒΙΟΚΑ, προς τους τοπικούς Εισαγγελείς και το Ελεγκτικό Συνέδριο της Σύρου και το Ελεγκτικό Συνέδριο της Αθήνας. Σχετικά έγγραφα:

Α.Π. 3015/12-10-2011 / ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΕΣ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

Α.Π. 5324/11/ 16-03-2012 / ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΕΣ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

Έχουν γίνει τρεις φορές ερωτήσεις στην Βουλή από τον Βουλευτή Ι. Δημαρά.

Η υπόθεση διερευνάτε από την Ευρωπαϊκή Ένωση τις Υπηρεσίες PILOT EU & OLAF, σε περίπτωση που κριθεί από τις ανωτέρω Υπηρεσίες ότι έχουν γίνει παρατυπίες ή διενεργείται ρύπανση κατά την λειτουργία του ΒΙΟΚΑ, η χώρα θα είναι υπόλογη προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και απειλείται με χρηματικό πρόστιμο.

Σε συνέχεια όλων των ανωτέρω:

- **Ας Απαντήσει ο Δήμαρχος Κιμώλου ποιος έδωσε εντολή και ποιος αποφάσισε την ανάθεση και την εκτέλεση των εργασιών του αγωγού χωρίς να έχουν εκδοθεί και ολοκληρωθεί οι σχετικές αδειοδοτήσεις; ποιος θα επωμισθεί το κόστος των παράνομων εργασιών που πραγματοποιήθηκαν αυθαίρετα από τον Δήμαρχο; Δεδομένου ότι:**
- Επί τρία χρόνια τουλάχιστον οι εντολές που δίνονται προς την Δημοτική Αρχή, από τις Υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ, του Υπουργείου Εσωτερικών του Υπουργείου Οικονομικών, της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ./Περ. Νοτ. Αιγαίου, για την εφαρμογή και τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, **προτείνουν την ενδεδειγμένη εναλλακτική όδευση του αγωγού, η οποία είναι συντομότερη συνολικού μήκος περί τα 500 μέτρα, και όχι 1000 μέτρα που θέλουν να κατασκευάσουν, οδεύει εντός δημοσίου δρόμου, έχει λιγότερες επιπτώσεις, είναι εντός του ορισμού του αποδέκτη και δεν θίγει καμία ιδιοκτησία. Επιπλέον υπάρχει και έτερη λύση για την όδευση μικρότερη όδευση (συνολικά 550 μέτρα) η οποία διέρχεται από Δημόσιο χώρο και καταλήγει στην θάλασσα όπου εκεί γίνεται η διάθεση των λυμάτων επί 18 χρόνια ακόμα και σήμερα.**

Ο Δήμος Κιμώλου και το Τμήμα Τεχνικών Έργων Μήλου επιμένουν και προσπαθούν ΤΟΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΝΤΕΧΝΩΣ αλλά και με προκλητικό τρόπο να κατασκευάσουν παράνομα και παράτυπα τον αγωγό διάθεσης λυμάτων του ΒΙΟΚΑ Κιμώλου, με την μεγαλύτερη δυνατή όδευση μήκους 1.500 μέτρων, [1000 μ. χερσαίος και 500μ. υποθαλάσσιος], ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ να είναι εφικτή η ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ και η ΑΡΠΑΓΗ για τη ΔΙΑΣΠΑΘΙΣΗ ΤΟΥ Δημόσιου χρήματος, για άλλη μια φορά στην Κίμωλο, συνολικού κόστους 1.500.000 ευρώ. Αδιαφορώντας για την καταστροφή ιδιοκτησιών, επιχειρήσεων, και του περιβάλλοντος, παραβαίνοντας τις εντολές όλων των Προϊστάμενων Αρχών που σύμφωνα με τα ανωτέρω έγγραφα, δίνουν σαφείς εντολές να εξετασθούν πιο οι σύντομες εναλλακτικές οδεύσεις του αγωγού προς τη θάλασσα, όπως αυτό απαιτείται από την νομοθεσία που διέπει ανάλογα έργα.

Τι σκοπεύετε να κάνετε σε βάρος των εμπλεκόμενων Τοπικών Δημοτικών Αρχών και των Κρατικών λειτουργών που επέτρεψαν τις ως άνω παρανομίες;

Αθήνα 15 /02/2013

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ