



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον υπουργό Οικονομικών

**Θέμα: Υποχρεωτική ασφάλιση οχημάτων από τη χορήγηση της
άδειας κυκλοφορίας**

Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. Νικόλαος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά την επιστολή διαμαρτυρίας της Σ.Ι.Ε.Α.Ε.Ν. προς τον Υπουργό Οικονομικών για την υποχρεωτική ασφάλιση οχημάτων από την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας στο προτεινόμενο σχέδιο Νόμου.

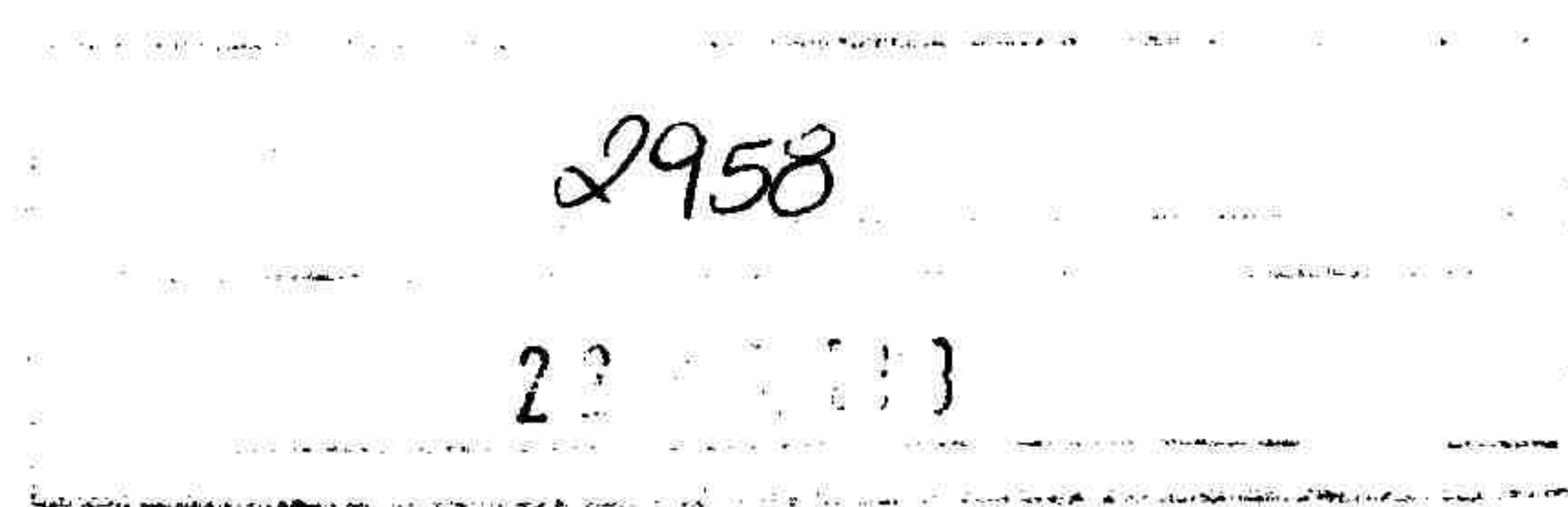
Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 15.02.2013

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νικόλαος Συρμαλένιος



Επιστολή διαμαρτυρίας Σ.Ι.Ε.Α.Ε.Ν. προς τον Υπουργό ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ για την υποχρεωτική ασφάλιση οχημάτων από την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας στο προτεινόμενο σχέδιο Νόμου

Τετάρτη 13 Φεβρουαρίου 2013

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΨΗ: Κου ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Κύριε Υπουργέ,

Μετά την από 5 Φεβρουαρίου 2013 ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Οικονομικών για δημόσια διαβούλευση της νομοθετικής πρωτοβουλίας του ΥΠ.ΟΙΚ. με τίτλο: « Δημόσια Διαβούλευση στο σχέδιο νόμου «επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις» και τη λεπτομερή του μελέτη

σας υποβάλουμε την έντονη διαμαρτυρία του Συλλόγου ιδιοκτητών ενοικιαζομένων αυτοκινήτων επαρχίας Νάξου και όλων των Νησιωτών του Αιγαίου για το «Άρθρο 28 Τροποποιήσεις του πδ 237/1986

Το **Άρθρο 28**, όπως έχει διατυπωθεί στην ανάρτηση του ΥΠ.ΟΙΚ. για δημόσια διαβούλευση, διατυπώνει τα εξής: Τροποποιήσεις του πδ 237/1986

Το πδ 237/1986 (Α' 110), τροποποιείται ως εξής:

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2, προστίθεται τρίτο εδάφιο, ως εξής :

«Η υποχρέωση ασφάλιση υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή η λειτουργία του αυτοκινήτου.»

Η εφαρμογή της συγκεκριμένης διάταξης έρχεται να ρίξει τη χαριστική βολή στις μικρές επιχειρήσεις ενοικιαζομένων αυτοκινήτων που δραστηριοποιούνται στα νησιά και λειτουργούν λόγω **εποχικότητας** πολύ μικρό χρονικό διάστημα περίπου τριών μηνών (90 ημέρες) και μεγάλη δυσκολία συντήρησης και επιβίωσης. Οι επιχειρήσεις στο τέλος της τουριστικής περιόδου αποθηκεύουν τα αυτοκίνητα σε χώρους στάθμευσης επειδή δεν τα χρησιμοποιούν και τα ασφαλίζουν μόνο όταν κυκλοφορούν όπως ισχύει έως τώρα

Αν εφαρμοστεί αυτή η διάταξη **ιδιαίτερα αυτή την περίοδο** μόνο βοήθεια και εξυπηρέτηση στις ασφαλιστικές εταιρείες προσφέρει οι οποίες μάλιστα παρά την κρίση τα δυο τελευταία χρόνια έχουν **διπλασιάσει** τα ασφαλιστρα τους ,τα δε ενοικιαζόμενα οχήματα τα ασφαλίζουν ακριβότερα.

Επιπλέον για την ενημέρωσή σας άλλα και όποιων άλλων έχουν εμπλακεί στη σύνταξη του συγκεκριμένου άρθρου 28, και προκειμένου να διαφανεί πόσο επιβαρύνονται οι μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις οφείλουμε επιπλέον να σας πληροφορήσουμε τα εξής:

- Τα ενοικιαζόμενα οχήματα αν και επαγγελματικά χαρακτηρίζονται φορολογικά ιδιωτικά στερώντας από τους ιδιοκτήτες τα προνόμια των επαγγελματικών αυτοκινήτων
- Πολλά από αυτά αν και κυκλοφορούν ελάχιστο χρόνο πληρώνουν τα τέλη κυκλοφορίας όλου του έτους
- Επιβάλετε στις επιχειρήσεις να τηρούν καρτέλες έλεγχου οχημάτων παρότι τα οχήματα υπόκειται σε έλεγχο ΚΤΕΟ
- Η επιχείρηση Επιβαρύνετε με Φ.Π.Α και κατά την αγορά και κατά τη πώληση του αυτοκινήτου το οποίο επιβαρύνετε και με υπεραξία κατά την πώληση

Ύστερα από τα παραπάνω, σε περίπτωση που εφαρμοστεί αυτή η διάταξη θα επιβαρύνει με επιπλέον κόστος τις επιχειρήσεις για μια παροχή που δεν θα λαμβάνουν λόγω ακινησίας των οχημάτων και θα επιβαρύνει τις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. με την κατάθεση των πινακίδων κυκλοφορίας όλων των οχημάτων μετά το τέλος της τουριστικής περιόδου .

Ζητάμε να κατατάξετε τα ενοικιαζόμενα οχήματα στις εξαιρέσεις του νόμου και να υποχρεώνονται σε ασφάλιση κατά την κυκλοφορία τους. Για τυχόν διευκρινήσεις μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους

Στε φανο Γρυλλη τηλ: 6944622555

και Μαρία Βιτζηλαιου τηλ: 6973772611

Με εκτίμηση για το Δ.Σ.

Στέφανος Γρύλλης

Μαρία Βιτζηλαίου