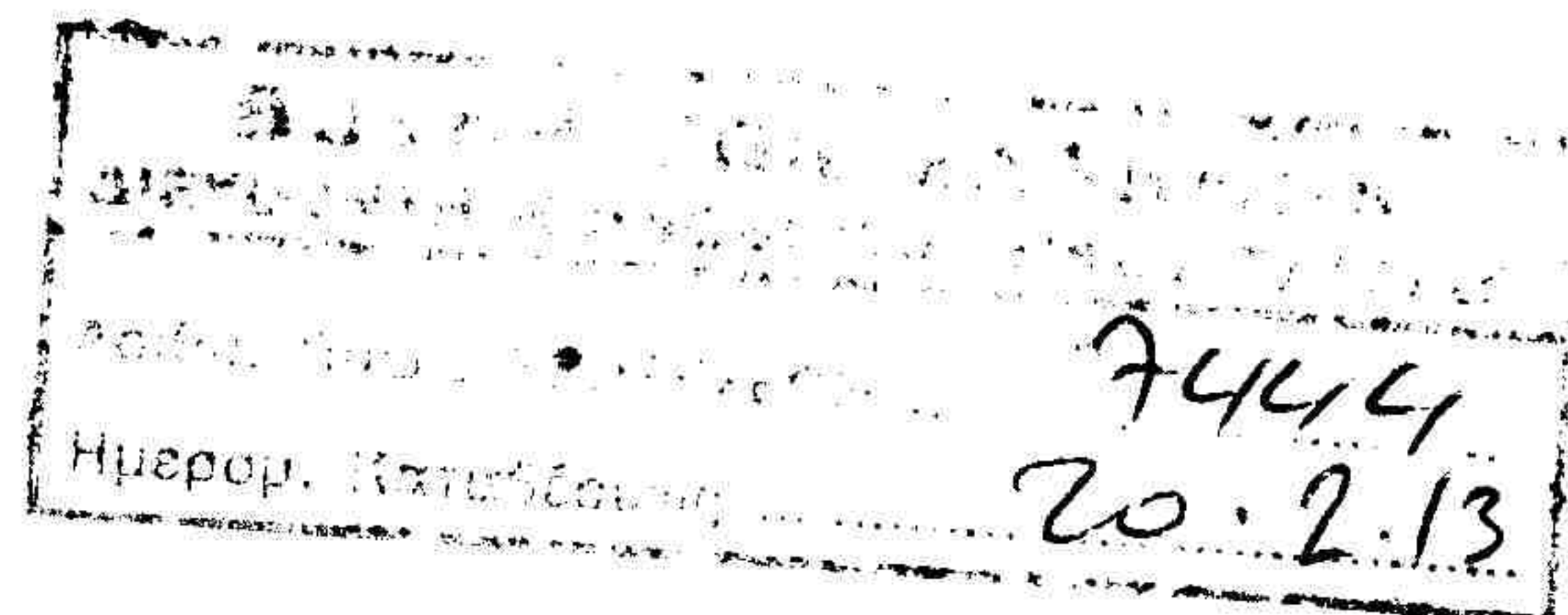




ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Προγραμματισμός σιδηροδρομικών έργων (Θεσσαλονίκη- Στρυμόνα – Προμαχώνα – Σέρρες)

Σύμφωνα με την υπ.αρ. 2863/12-10-2012 ερώτηση και έπειτα από συνεχείς μου αναφορές , σχετικά με την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα και την προαστιακή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την πόλη των Σερρών , που είχε κριθεί επιτακτική για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών και των μεταφορικών αναγκών της περιοχής, η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών (Αριθ. Πρωτ.1755/Φ.75 – 18.10.2012) σε σχετική απάντησή της αναφέρει , ότι σύμφωνα με υφιστάμενο σχεδιασμό σιδηροδρομικών έργων , οι βελτιώσεις και αναβαθμίσεις της υποδομής / επιδομής της γραμμής Θεσσαλονίκη – Στρυμόνα – Προμαχώνα και την ηλεκτροκίνηση του τμήματος αυτού προγραμματίζονται να υλοποιηθούν στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Ενώ αρχικά το έργο προβλεπόταν να υλοποιηθεί με το σύστημα «μελέτη-κατασκευή» (ΕΣΠΑ 2007-2013) και ο προϋπολογισμός των έργων είχε εκτιμηθεί σε 145 εκατ. ευρώ, η αναθεώρηση συνολικά του ΕΣΠΑ και η μείωση των διαθέσιμων Εθνικών πόρων στο απολύτως απαραίτητο επίπεδο για την συγχρηματοδότηση των έργων είχε ως αποτέλεσμα την ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων σε σιδηροδρομικά έργα υψηλής προτεραιότητας και αποδοτικότητας, κυρίως στον άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Με δεδομένο , ότι η επίλυση των σοβαρών προβλημάτων της προσβασιμότητας της περιοχής των Σερρών αλλά και τα δημόσια έργα δίνουν ζωή στις τοπικές κοινωνίες και γεννούν ελπίδα στους πολίτες μιας και αλλάζουν ακόμη και την καθημερινότητά τους (ειδικά παραμεθόριες περιοχές του Νομού Σερρών), ανακοινώθηκε αρμοδίως , ότι το επόμενο τετράμηνο ξεκινούν δημόσια έργα 2,4 δις. ευρώ, και στα νέα αυτά έργα συμπεριλαμβάνονται και δύο μεγάλες σιδηροδρομικές υποδομές, τα τμήματα Ροδοδάφνη – Ρίο και Τιθορέα – Δομοκός, τα οποία θα αρχίσουν σταδιακά να παραδίδονται από το τέλος του 2014, ενώ τονίστηκε , ότι το αργότερο μέχρι το 2016, το 95% του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας θα είναι ηλεκτροδοτούμενο και τηλεδιοικούμενο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν στο 95% του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας , που θα είναι ηλεκτροδοτούμενο και τηλεδιοικούμενο το αργότερο μέχρι το 2016 , συμπεριλαμβάνεται και το τμήμα Θεσσαλονίκη – Στρυμόνα – Προμαχώνα – Σέρρες.

Αν υπάρχει η αναγκαία μελετητική ωριμότητα από τις αρμόδιες υπηρεσίες και αφορούν το τμήμα Θεσσαλονίκη – Στρυμόνα – Προμαχώνα – Σέρρες.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών