

20/2/2013

Προς το Υπουργείο Οικονομικών

Θέμα: Υπό διάλυση το Τελωνείο Κέρκυρας

Σοβαρότατο πρόβλημα αποτελεί η υποστελέχωση και η σταδιακή υποβάθμιση του Τελωνείου Κέρκυρας. Η κατάσταση αυτή θέτει σε άμεσο κίνδυνο την προστασία των συμφερόντων του Δημοσίου και την οικονομική - τουριστική τροφοδοσία του νησιού. Επιπρόσθετα, λόγω της δραματικής συρρίκνωσης του μόνιμου προσωπικού, καταστρατηγούνται τόσο τα εργασιακά δικαιώματα των υπαλλήλων όσο και η προσωπική τους αξιοπρέπεια. Από τη στιγμή που ένας και μοναδικός υπάλληλος, καλείται συχνά να βεβαιώσει με την υπογραφή του ταυτόχρονες τελωνειακές πράξεις και να διεκπεραιώσει εργασίες σε διαφορετικά σημεία του νομού, προκειμένου να συνεχιστούν ανεμπόδιστα οι οικονομικές δραστηριότητες, τις οποίες ελέγχει η τελωνειακή αρχή, η λειτουργία της υπηρεσίας στηρίζεται κυρίως στην ευσυνειδησία και την οικειοθελή προσφορά των υπαλλήλων. Επί της ουσίας, τίθεται ζήτημα συνειδησιακής και ψυχολογικής πίεσης των εργαζομένων.

Χαρακτηριστικά σημειώνουμε ότι δύο δεκαετίες νωρίτερα στο Τελωνείο της Κέρκυρας εργάζονταν 69 υπάλληλοι, σταδιακά μειώθηκαν σε 33 και σήμερα υπηρετούν μόλις 9, ενώ εδώ και λίγο καιρό η υπηρεσία λειτουργεί χωρίς διευθυντή. Το ΥΠΟΙΚ για το 2011 προέβλεπε 15 οργανικές θέσεις και έως τώρα καμιά εξήγηση δεν έχει δοθεί για το καθεστώς υποστελέχωσης της υπηρεσίας, παρότι οι Ετήσιες Εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου για το 2012, ήταν 21.112.000 ευρώ. Ποτέ έως τώρα δεν εξηγήθηκε από το ΥΠΟΙΚ η αντιφατική και καταστροφική πολιτική του, με την οποία υποδαυλίζει σταδιακά μια υπηρεσία υψίστης οικονομικής αναγκαιότητας με μεγάλες μάλιστα ετήσιες εισπράξεις. Υπενθυμίζουμε ότι το Τελωνείο Κέρκυρας εποπτεύει τελωνειακές πράξεις και εργασίες, που αφορούν στο διεθνή αερολιμένα και το λιμάνι της Κέρκυρας, στις εισαγωγές - εξαγωγές, τα καύσιμα κ.λπ.

Επειδή το τίμημα της υπολειτουργίας του Τελωνείου Κέρκυρας είναι μεγάλο, τόσο για την οικονομική κατάσταση του νησιού όσο και για τους εργαζομένους.

Επειδή το εύρος των εργασιών της υπηρεσίας είναι δυσανάλογο με τις θέσεις μόνιμου προσωπικού.

Επειδή δεν νοείται το Τελωνείο Κέρκυρας, που είναι παράλληλα και Δ/νση όλων των Τελωνείων της 7ης Τελωνειακής Περιφέρειας, να έχει υποτριπλάσιο αριθμό οργανικών θέσεων από το αντίστοιχο - για παράδειγμα - Τελωνείο της Ηγουμενίτσας.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πώς αιτιολογεί τη σταδιακή υποβάθμιση του Τελωνείου Κέρκυρας;
2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί για την κάλυψη των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων στην εν λόγω υπηρεσία;
3. Τι προτίθεται να πράξει για την επιπρόσθετη ενίσχυση της υπηρεσίας, κατά την περίοδο της υψηλής τουριστικής κίνησης;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Σαμοΐλης Στέφανος

Σταθάς Γιάννης

Στρατούλης Δημήτρης