

2941

20 FEB 2013

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- **Οικονομικών**

Θέμα: «Ερωτήματα προς τον Υπουργό Οικονομικών και την ομάδα του »

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Γνώμη» στις 21-1-13 που αναφέρεται σε επιστολή του πρώην δημοτικού συμβούλου Πάτρας κ. Δημ. Αυγέρου προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Στουρνάρα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ερωτήματα προς τον Υπουργό Οικονομικών και την «ομάδα» του

Από τον πρώην δημοτικό σύμβουλο Πάτρας, κ. **Δημήτρη Αυγέρο** λάβαμε και δημοσιεύουμε την ακόλουθη επιστολή:

«Κύριε Διευθυντά

Μέσω της ιστορικής αυτής εφημερίδος σας, θα 'θελα απευθυνόμενος προς τους διαμορφωτές της οικονομικής πολιτικής για την Πατρίδα μας, δηλαδή τον Υπουργό Οικονομικών κ. **Στουρνάρα** και την ομάδα του, να τους ρωτήσω: Εσείς παίρνετε μόνος αυτές τις αποφάσεις που οδηγούν τη χώρα μας σε αφανισμό και οικονομικό χάος; Ποια χώρα θα μπορούσε να σταθεί όρθια αν τα τελευταία έξι χρόνια έχει χάσει σχεδόν το 25% του ακαθαρίστου εθνικού προϊόντος της;

Και εξηγούμαι: Τα τελευταία δύο

χρόνια περίπου 200.000 πινακίδες αυτοκινήτων κατέθεσαν οι Έλληνες στις Εφορίες...

Αν είχατε μειώσει τα τέλη κυκλοφορίας -τα οποία αυξήσατε δύο φορές το 2010 και το 2011- από αυτά τα αυτοκίνητα πόσα θα κινούνταν σήμερα; Πόσα θα εισέπραττε το κράτος μας από τις βενζίνες και τα πετρέλαια και τα τέλη κυκλοφορίας;

Αν είχατε μειώσει το πετρέλαιο θέρμανσης, στα προ της κρίσης επίπεδα, πόσα σπίτια και πολυκατοικίες θα έβαζαν αυτό το χερίμωνα πετρέλαιο;

Πόσα θα εισέπραττε το κράτος από ΦΠΑ κ.λπ.;

Και πόση αιθαλομίχλη δεν θα είχε αναπνεύσει ο Ελληνικός Λαός;

Κύριοι, όταν ένα κράτος έχει συ-

νέχεια και έρχονται άλλες κυβερνήσεις, σέβεται τον εαυτό του και τους πολίτες του. Άλλωστε η ιστορία με τον γάιδαρο του Χάτζα είναι επίκαιρη και άκρως διδακτική σήμερα.

Το 2008, η τότε κυβέρνηση έδωσε κίνητρα για να αγοράσει ο κόσμος αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού (μειώθηκαν 50% τα τέλη ταξινόμησης), κινήθηκαν οι αγορές, το κράτος εισέπραξε χρήματα και τώρα ο κύριος Υπουργός των Οικονομικών, αφού περίμενε να περάσει η χρονιά (2012) έφερε νόμο φορολογώντας τα αυτοκίνητα από 1929 κ.ε. και άνω.

Γιατί δεν το έλεγε από τον Νοέμβριο του 2012;

Όμως αυτό δεν λέγεται ευνομήμενη Πολιτεία που σέβεται τους

πολίτες της. Έτσι δεν είναι κύριε Υπουργέ;

Και τελευταίο: Δεν χρειάζεται να έχετε πτυχία Ελληνικών και ξένων Πανεπιστημίων στα Οικονομικά για να πάρετε αυτά τα εισπρακτικά μέτρα, αφού θα τα έπαιρνε και ένας απλός άνθρωπος. Αλλά υπάρχει το πρόγραμμα βλέπετε, που άλλοι αρνήθηκαν να εφαρμόσουν.

Υ.Γ.: Διάβασα σήμερα (16-1-2013) σε αθηναϊκή εφημερίδα ότι ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Ευριπίδης Στυλιανίδης σε συνέντευξη του στον «Real Fm» και αναφερόμενος στην ανάκληση της ρύθμισης για τα σκάφη αναψυχής είπε: «Σας το λέω ωμά: Απαράδεκτο... Δεν επιτρέπεται όταν τα προηγούμενα χρόνια έχει εφαρ-

μοστεί μια φιλελεύθερη πολιτική στα Ι.Χ. να επιβάλλεται τώρα τέκμηριο και μάλιστα μόνιμο... Εμένα με προσβάλλει...».

Όλα αυτά τα επικροτεί και συμφωνεί ο πρωθυπουργός κ. Αντώνης Σαμαράς; Δεν πρέπει δε να ξχνάτε ότι πολλοί έχουν αγωνιστεί από πολύ σκληρά μετερίζια «γι' αυτήν την δόλια Πατρίδα», όπως την αναφέρει ο μεγάλος δημοσιογράφος κ. Χρήστος Πασσαλάρης σε άρθρο του, για να «να μην φτάσει ως εδώ...».

Και κάποια συμφέροντα τους απομάκρυναν...

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία

Με τιμή

Δημήτριος Κ. Αυγέρος

τ. Δημοτικός Σύμβουλος Πάτρας»