

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7381
Ημερομ. Καταθέσεως	19.2.13

Προς τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: Τελωνείο Προμαχώνα

Σύμφωνα με αρκετά δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, απλήρωτοι λογαριασμοί ρεύματος, απλήρωτα συνεργεία καθαριότητας, ασάφεια στο νομικό πλαίσιο που καθορίζει τον υπεύθυνο, απλήρωτα μισθώματα από τον μισθωτή του κυλικείου αλλά και η ελληνική σημαία που εδώ και σχεδόν έναν μήνα λείπει από τον ιστό της επί της συνοριακής γραμμής, συνθέτουν την σημερινή εικόνα του Τελωνείου του Προμαχώνα.

Ο Δήμαρχος Σιντικής με δηλώσεις του αναφέρει, ότι δεν υπάρχει η δυνατότητα κάλυψης της δαπάνης και ότι θα πρέπει η πολιτεία να αναλάβει την συγκεκριμένη υποχρέωση, διότι πρόκειται για δημόσιες λειτουργίες, για τις οποίες δεν ευθύνεται η Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Πιο συγκεκριμένα, με τον Καλλικράτη, η έκταση των 100 στρεμμάτων που περιλαμβάνει το σύνολο των κτιρίων επί των συνόρων (Τελωνείο, αποθήκες, WC, βοηθητικούς χώρους εστίασης, υπηρεσιών κλπ), περιήλθαν στον Δήμο Σιντικής, ενώ τα έξοδα συντήρησης αλλά και λειτουργίας όλων των κτιρίων μέχρι τότε τα αναλάμβανε η κρατική Εταιρία Τουριστικών Ακινήτων στην οποία ανήκαν.

Σήμερα, ο Δήμος Σιντικής από τη μια αδυνατώντας να ανταπεξέλθει στα έξοδα και από την άλλη θέτοντας ερωτήματα για το κατά πόσο είναι λογικό να πληρώνει αυτός το ρεύμα του Τελωνείου και του ΕΟΤ (κρατικών δηλαδή Υπηρεσιών), έχει αφήσει απλήρωτες υποχρεώσεις περίπου 100 χιλ €, από τα οποία οι 65 χιλ αφορούν λογαριασμούς στη ΔΕΗ και τα υπόλοιπα μοιράζονται σε εργολάβους καθαριότητας και άλλες δαπάνες.

Για το θέμα της συντήρησης και καθαριότητας των πολυάριθμων εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντα χώρου σήμερα ο Δήμος Σιντικής αξιοποιεί τους εργαζόμενους στα πεντάμηνα που μόλις προσέλαβε και οι οποίοι θα σώσουν την κατάσταση μέχρι τον ερχόμενο Μάιο, ενώ το παλιό συνεργείο στο οποίο είχε ανατεθεί το έργο πέρυσι, παραμένει απλήρωτο παρότι η σύμβασή του έληξε.

Συγχρόνως μεγάλο κενό παρατηρείται και στη συντήρηση του εξοπλισμού του Τελωνείου του Προμαχώνα, ενώ είναι χαρακτηριστικό πως προ ημερών κατετέθη μήνυση κατά παντός υπευθύνου από Τουριστικό Γραφείο της Βουλγαρίας για λεωφορείο που, το οποίο καθηλώθηκε στα σύνορα με αποτέλεσμα οι επιβάτες του να χάσουν την πτήση τους, αφού δεν μπόρεσαν να φτάσουν έγκαιρα στο αεροδρόμιο από όπου θα αναχωρούσαν. Ο λόγος ήταν, ότι η γεννήτρια του Τελωνείου δεν λειτούργησε ως όφειλε, όταν σημειώθηκε ξαφνική διακοπή ρεύματος, με αποτέλεσμα το σύστημα ελέγχου και οι ηλεκτρονικοί υπολογιστές να σβήσουν και τα προς έλεγχο οχήματα να ακινητοποιηθούν για ώρα.

Θύμα επίσης της κατάστασης είναι και η σημαία που υποδέχεται τους επισκέπτες της χώρας μας, διότι εδώ και σχεδόν έναν μήνα, ο 30μετρος ιστός επί της συνοριακής γραμμής είναι άδειος. Ο Δήμος Σιντικής ανέλαβε να την αντικαταστήσει (η παλιά φθάρθηκε και διαλύθηκε), όμως και αυτή η ενέργεια καθυστερεί λόγω κόστους, αφού χρειάζεται ειδικό καλαθοφόρο όχημα, το οποίο ακόμη αναζητείται. Έχει ζητηθεί άμεση χρηματοδότηση, ύψους 150 χιλ €, για να καλυφθούν οι δαπάνες του '12 και του '13, ενώ είναι γνωστό, ότι ο Δήμος Σιντικής δεν έχει καθόλου έσοδα από το Τελωνείο, μιας και ο πλειοδότης του Κυλικείου δεν έχει πληρώσει τα προβλεπόμενα ενοίκια εδώ κι έναν ολόκληρο χρόνο, αφού δεν έχει καθόλου δουλειά.

Επειδή η Ελληνική Σημαία είναι το εθνικό σύμβολο της χώρας μας και η οποία έχει βαφτεί διαχρονικά με το αίμα των ηρώων της πατρίδας μας, σε όλους του αγώνες για την Ελευθερία της Ελλάδος, θα πρέπει να λυθεί το θέμα και να γίνουν οι σχετικές ρυθμίσεις, προκειμένου να αποκατασταθούν άμεσα τα εν λόγω προβλήματα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν είναι σε γνώση σας, όλα τα παραπάνω γεγονότα, και σε ποιες άμεσες ενέργειες – ρυθμίσεις θα προχωρήσετε για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και τη στήριξη του Δήμου Σιντικής.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής
Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών