



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7334
Ημερομ. Κατάθεσης:	18-2-13

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 15-02-2013

ΘΕΜΑ: Οι μήνες περνάνε αλλά ο δρόμος «Ηράκλειο – Μεσσαρά» παραμένει ημιτελής

Ο οδικός άξονας Ηρακλείου – Μεσσαράς, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό δίκτυο, έχει μήκος 15,7 χλμ και χωρίζεται σε δύο υποτμήματα, το πρώτο «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», μήκους 7,8 χλμ και το δεύτερο «Απομαρμά – Καστέλλι», μήκους 7,9 χλμ. Το συνολικό κόστος του είναι 108.900.000 ευρώ με κοινοτική συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης σε ποσοστό 53,62%. Πρόκειται για ένα έργο με συνολικό προϋπολογισμό 120 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αναμένεται εδώ και δεκαετίες κυρίως από την πλευρά της Μεσσαράς.

Ενώ, οι διαδικασίες για την κατασκευή του οδικού δικτύου είχαν προχωρήσει σε σημαντικό βαθμό από Αγία Βαρβάρα- Απομαρμά σύμφωνα με τις μελέτες, λόγω σοβαρών κατολισθήσεων, διακόπηκαν οι εργασίες. Οι κατολισθήσεις των πρανών ήταν τόσο σοβαρές που όχι μόνο προκάλεσαν τη διακοπή των εργασιών, αλλά έθεσαν σε κίνδυνο και το ίδιο το έργο.

Γι' αυτούς τους λόγους είχα πραγματοποιήσει συνάντηση με τους αρμόδιους φορείς, οι οποίοι μ' ενημέρωσαν ότι η πρώτη εργολαβία θα έχει ολοκληρωθεί, με σωστούς χειρισμούς και συντονισμένες προσπάθειες, στους επόμενους 6 με 8 μήνες. Όσον αφορά τη δεύτερη εργολαβία, με επιπλέον πιστώσεις και με μία σειρά εγκρίσεων αισιοδοξείται να ολοκληρωθεί στους επόμενους 18 με 24 μήνες.

Σε παλαιότερη παρέμβασή μου με ΑΠ: 1855/19-09-2012 είχα λάβει την απάντηση από τον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σταύρο Καλογιάννη ότι: «σχετικά με την πρώτη εργολαβία, εκκρεμούσε η έγκριση της Συμπληρωματικής Σύμβασης του «Απομαρμά-Καστέλλι», ύψους 2,9 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία περιελάμβανε τη μεταφορά των αρχαιοτήτων που είχαν ανασκαφεί. Η σύμβαση είχε αποσταλεί για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο και στη συνέχεια θα προχωρούσε κανονικά».

Στην ίδια απάντηση γινόταν αναφορά και για το έργο Αγ.Βαρβάρα- Απομαρμά και πιο συγκεκριμένα αναφερόταν ότι: «εκκρεμεί η τελική έγκριση της Συμπληρωματικής Σύμβασης, ύψους 6 εκατομμυρίων ευρώ, που περιλαμβάνει την αποκατάσταση των κατολισθήσεων και αντιμετωπίζει τα ζητήματα που προέκυψαν από την εκδήλωση αστοχιών σε δύο μεγάλα ορύγματα του έργου και τα οποία προκάλεσαν σημαντική καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του. Έχουν συνταχθεί οι σχετικές μελέτες αποκατάστασης και αναμένεται η έγκρισή τους».

Είναι επιτακτική ανάγκη και απαίτηση των πολιτών της Μεσσαράς εδώ και πολλά χρόνια, ο Νότος να συνδέεται με το Βορρά με ένα ασφαλές και σύγχρονο οδικό δίκτυο, το οποίο παρά τις δεσμεύσεις παραμένει ημιτελές.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται μέχρι σήμερα η έγκριση της Συμπληρωματικής Σύμβασης του «Απομαρμά-Καστέλλι», από το Ελεγκτικό Συνέδριο;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται μέχρι σήμερα η τελική έγκριση της Συμπληρωματικής Σύμβασης για το έργο «Αγ.Βαρβάρα- Απομαρμά»;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την επίσπευση των διαδικασιών και την ολοκλήρωση του έργου που θα συμβάλει στην ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου