



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

|            |         |
|------------|---------|
| Αριθμός    | 7284    |
| Ημερομηνία | 15/9/13 |

ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ  
Βουλευτής Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Χωρίς συντήρηση η φρεγάτα Θεμιστοκλής»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου και αναρτήσεις στο διαδίκτυο, κατά την διάρκεια εργασιών συντήρησης της φρεγάτας «Θεμιστοκλής» στο ναύσταθμο Σαλαμίνας, τα υφάλα της σκίστηκαν και άνοιξαν σαν χαρτί λόγω κακής συντήρησης και καθυστερημένου ελέγχου. Στη συνέχεια άνοιξαν και οι δεξαμενές του πλοίου με αποτέλεσμα το πετρέλαιο που είχαν να χυθεί στο ναύσταθμο.

Ο «Θεμιστοκλής» είναι μία από τις πιο πολύτιμες και ιστορικές φρεγάτες του ελληνικού στόλου, με συνεχείς περιπολίες στο Αιγαίο, και μπήκε για δεξαμενισμό και αμμοβολή για την ενίσχυση των υφάλων του στο ναύσταθμο Σαλαμίνας.



Να σημειωθεί ότι ο έλεγχος του πλοίου πρέπει να γίνεται κάθε 7 χρόνια, αλλά ο «Θεμιστοκλής» είχε 15 χρόνια να ελεγχθεί και όσον αφορά την αμμοβολή πρέπει να ανεβαίνουν οι φρεγάτες κάθε 4 χρόνια, αλλά ο «Θεμιστοκλής» είχε να ανέβει στις δεξαμενές από το 2006.

Είναι ευτύχημα ότι το ατύχημα με τα ύφαλα του πλοίου και τη δεξαμενή πετρελαίου δεν έγινε σε κάποια περιπολία της φρεγάτας γιατί τότε θα υπήρχε κίνδυνος άμεσης βύθισης του πλοίου και άμεσου κινδύνου για τα 80 περίπου μέλη του πληρώματός της.

**Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

- 1) Έχουν όντως λάβει χώρα τα περιστατικά αυτά; Για ποιους λόγους δεν γίνεται η προβλεπόμενη διαδικασία συντηρήσεως της φρεγάτας «Θεμιστοκλής»;
- 2) Ποια είναι η κατάσταση στην οποία βρίσκεται αυτή την στιγμή από επιχειρησιακή άποψη η φρεγάτα «Θεμιστοκλής»;

Αθήνα, 14/02/2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Πολύβιος Ζησιμόπουλος

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ