



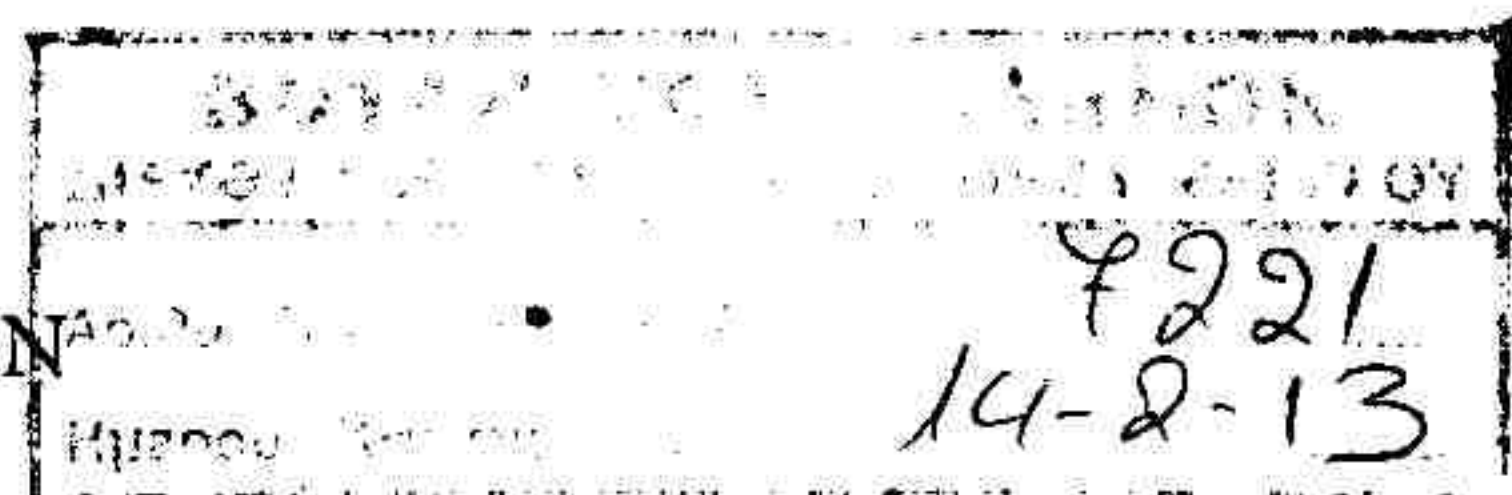
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -
ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΘΕΜΑ: «Είναι αναγκαία η ύπαρξη και των δυο πλοίων στο 2^ο Π.Σ. Πατρών»

Με αφορμή την απάντηση που έδωσε ο αρμόδιος Υπουργός κ. Ν. Δένδιας στην ερώτηση των συναδέλφων Βουλευτών του ΚΚΕ με αριθμό 4042/16-11-12 και επειδή οι πολίτες της Αχαΐας και ιδιαίτερα ΟΙ ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΕΣ που με υπόμνημά τους αναλυτικά προβάλλουν τα επιχειρήματά της παραμονής του Π.Σ. 8 Π/Π ΠΕΤΡΑΚΗΣ στο 2^ο Πυροσβεστικό Σταθμό Λιμένα Πατρών κρίνεται απαραίτητη η νέα κοινοβουλευτική παρέμβαση προκειμένου για τούτο να επανέλθουμε προβάλλοντας τους κάτωθι λόγους:

α) Το εν λόγω Πυροσβεστικό πλοιάριο αποτελεί την Α' έξοδο του Πυροσβεστικού Σταθμού, διότι είναι εφικτή η επάνδρωσή του, σύμφωνα με τον αριθμό των Πυροσβεστικών υπαλλήλων που απαρτίζουν τις 24ωρες βάρδιες του Σταθμού μας.

Ο απαραίτητος αριθμός υπαλλήλων που απαιτούνται για την ασφαλή πλεύση του πλοιαρίου είναι 6 άτομα σε κάθε βάρδια (1 Κυβερνήτης, 2 Μηχανικοί και 3 Μάχιμοι Πυροσβέστες).

Αυτό σημαίνει ότι, σύμφωνα με την υπάρχουσα συνολική δύναμη του Σταθμού, οι 24ωρες βάρδιες καλύπτουν την απαιτούμενη δύναμη του πλοιαρίου οριακά, διότι δεν είναι δυνατόν να εκτελούν βάρδια περισσότεροι από 6 υπάλληλοι.

Το Π.Σ 13 Π/Π ΣΚΟΥΡΤΗΣ είναι το δεύτερο Πυροσβεστικό πλοιάριο του Σταθμού, μεγαλύτερο σε μέγεθος από το Π/Π/ΠΕΤΡΑΚΗΣ, το οποίο αποτελεί την Β' Πυροσβεστική έξοδο.

Το Π/Π ΣΚΟΥΡΤΗΣ απαιτεί την επάνδρωσή του με τον ελάχιστο αριθμό των 11 Πυροσβεστικών υπαλλήλων σε κάθε βάρδια (2 Κυβερνήτες, 4 Μηχανικοί και 5 Μάχιμοι Πυροσβέστες). Είναι λοιπόν προφανές, ότι είναι αδύνατον να χρησιμοποιηθεί ως Πυροσβεστικό Πλοίο Α Πυροσβεστικής εξόδου, διότι η επάνδρωσή του είναι εφικτή μόνο με κλήση των υπαλλήλων που βρίσκονται σε επιφυλακή.

Αυτό πρακτικά σημαίνει, ότι το Π/Π ΠΕΤΡΑΚΗΣ μπορεί να αποπλεύσει άμεσα και να επέμβει σε σύντομο χρονικό διάστημα σε οποιοδήποτε συμβάν στην περιοχή του Νέου και Παλαιού Λιμένα Πατρών (Ιχθυόσκαλα, Μαρίνα Πατρών), σε αντίθεση με το Π/Π ΣΚΟΥΡΤΗΣ το οποίο απαιτεί μεγαλύτερο χρόνο για τον απόπλου του.

β) Το Π/Π ΠΕΤΡΑΚΗΣ είναι πλοιάριο μήκους 20 περίπου μέτρων και βυθίσματος 1,5 μέτρου σε αντίθεση με το Π/Π ΣΚΟΥΡΤΗΣ που έχει διπλάσιο μήκος και διπλάσιο βύθισμα.

Αν ληφθεί υπ' όψιν ότι η Ιχθυόσκαλα Πατρών και η Μαρίνα Πατρών έχουν βύθισμα 2 μέτρα στα περισσότερα σημεία τους και περιορισμένο χώρο για τους χειρισμούς μεγάλων πλοιαρίων, είναι προφανές ότι είναι αδύνατη η επέμβαση του Π/Π ΣΚΟΥΡΤΗΣ σε αυτές τις λιμενικές εγκαταστάσεις όπου γίνονται τα περισσότερα συμβάντα.

Σε αντίθεση το Π/Π ΣΚΟΥΡΤΗΣ, μπορεί να επεμβαίνει σε συμβάντα στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού και Κορινθιακού Κόλπου και του Ιονίου Πελάγους, διότι έχει τις ικανότητες πλοίου ανοιχτής θαλάσσης.

Από όλα τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι η ύπαρξη και των δύο πλοίων στο 2^ο Π.Σ Πατρών κρίνεται αναγκαία, διότι κάθε πλοίο έχει άλλη επιχειρησιακή δυνατότητα, σύμφωνα με την ναυτική και πυροσβεστική πρακτική.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Τα Πυροσβεστικά πλοίαρια έχουν όλα πιστοποιητικό ασφαλείας;
- Τα τρία σκάφη στον Πειραιά όλα μαζί χρειάζονται ;
- Πως θα φυλάσσονται η Α και Β έξοδος εάν υλοποιηθεί η απειλή της μεταφοράς στην Καβάλα του Π.Σ 8Π/Π ΠΕΤΡΑΚΗΣ;
- Πως απαντάτε στα προβλήματα που θα προκύψουν σχετικά με την επάνδρωση των πλοίων;
- Το πρόβλημα του διαφορετικού χρόνου απόπλου πως θα λυθεί;
- Σχετικά με τα βυθίσματα, εσείς πιστεύετε ότι δεν θα υπάρχει πρόβλημα και θα μπορεί να πλέει ένα σκάφος με διπλάσιο μήκος και διπλάσιο βύθισμα, παρ' ότι οι θαλάσσιες περιοχές που κινείται έχουν υποπολλαπλάσια αντίστοιχα μεγέθη;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος